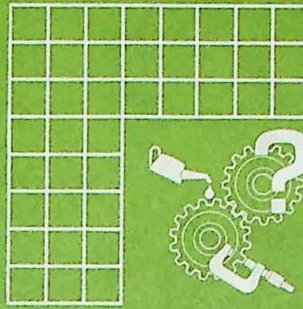


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFD GROEP	GROEP	NO.
5	52	402

DATUM
November, 1990

BETR.
Rembekrachtiger
vervangen RHD

400

Pagina 1 van 3

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 5(50-59) Remmen, 480, 1987- 19.., TP 35475/1.

XX

A. Rembekrachtiger vervangen, RHD uitvoeringen

Bij de RHD uitvoeringen met injectie motoren met uitzondering van de FT motor, is de rembekrachtiger niet te vervangen zonder het uitlaatspruitstuk te verwijderen. Om de rembekrachtiger te vervangen dient men de onderstaande handelingen uit te voeren.

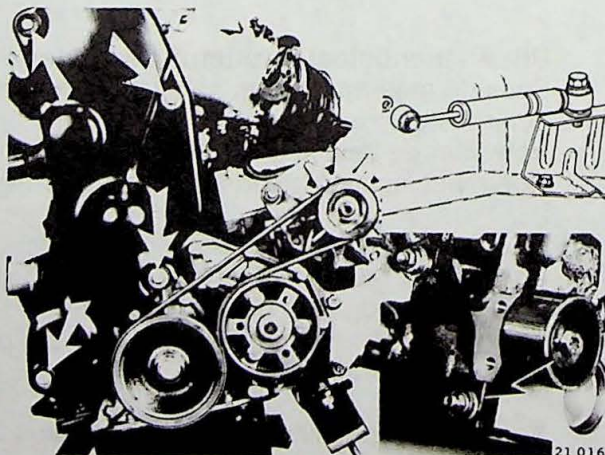
A1

Voorbereidende werkzaamheden

Trap het rempedaal enkele malen in om de aanwezige onderdruk uit de rembekrachtiger te verwijderen.

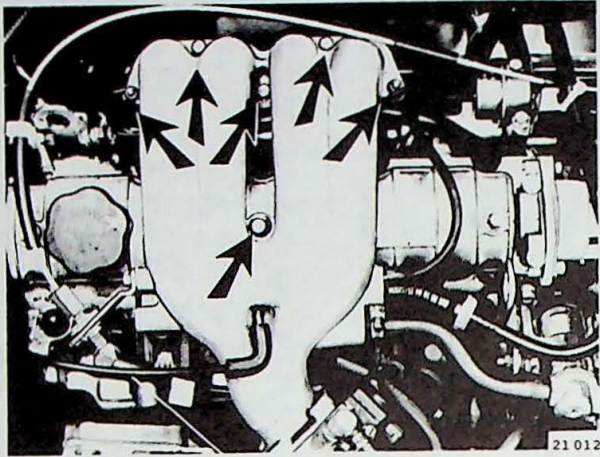
Neem de massakabel los van de accu.

A2



Distributiedeksel verwijderen, alleen bij uitvoeringen met een grote uitlaatspruitstukflens en stalen distributiedeksel

De grote uitlaatspruitstukflens is te herkennen aan de nok bij de distributie, zie afbeelding. Verwijder de motordemper. Verwijder de distributiedeksel. Los de bouten van de afschermplaat aan motorzijde.

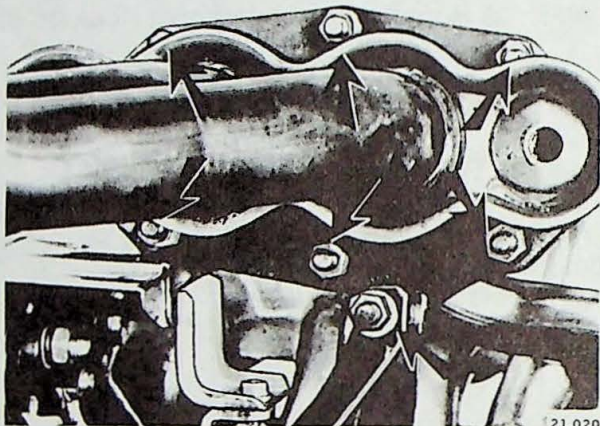


Luchtinlaatspruitstuk verwijderen

Neem aan het luchtinlaatspruitstuk los:
- EVAP aansluitingen
- onderdrukslang van de rembekrachtiger
- steun stationair motortoerentalregelklep.
Verwijder de bevestigingsbouten van bovenste gedeelte van het luchtinlaatspruitstuk.
Draai het spruitstuk opzij weg.

A3

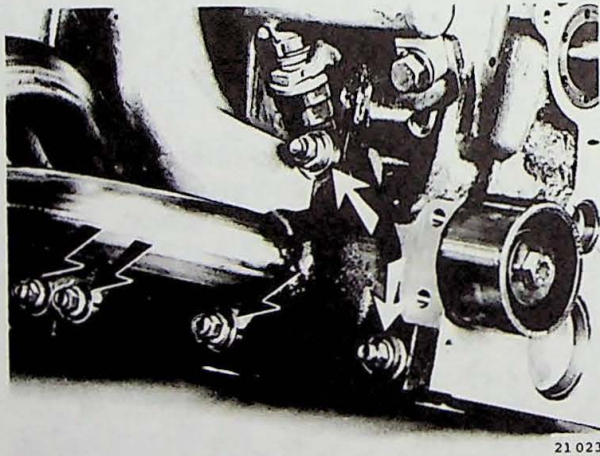
Opmerking: neem bij uitvoeringen met automatische transmissie de steun met kickdownkabel los.



Voorste uitlaatpijp van uitlaatspruitstuk verwijderen

Verwijder de motorafschermplaat.
Spuit de moeren van de voorste uitlaatpijp in met een roestoplossend middel.
Verwijder het hitteschild van de aandrijf-as.
Neem de voorste uitlaatpijp los van de uitlaatdemper.
Verwijder de moeren en neem de voorste uitlaatpijp van het uitlaatspruitstuk.
Los de spruitstuksteun aan het motorblok en neem het los van het spruitstuk.

A4

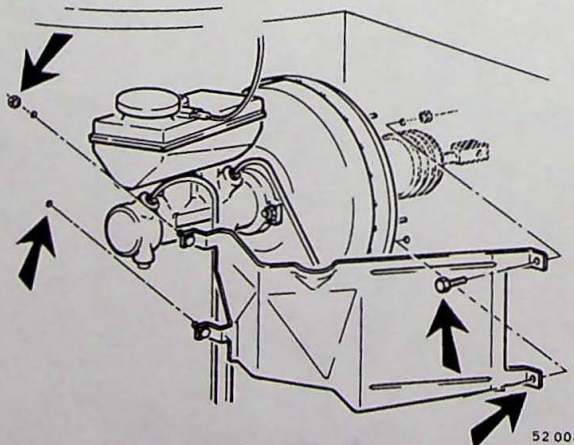


Uit- en luchtinlaatspruitstuk verwijderen

Spuit de moeren van het spruitstukken in met een roestoplossend middel.
Verwijder de bevestigingsmoeren.
Neem het luchtinlaatspruitstuk met pakking uit.
Neem het uitlaatspruitstuk van de cilinderkop en schuif het van de rembekrachtiger weg.
Opmerking: druk bij uitvoeringen met verwijderde distributiedeksel de afschermplaat van het motorblok af.

A5

Verwijder de pakking van het uitlaatspruitstuk.

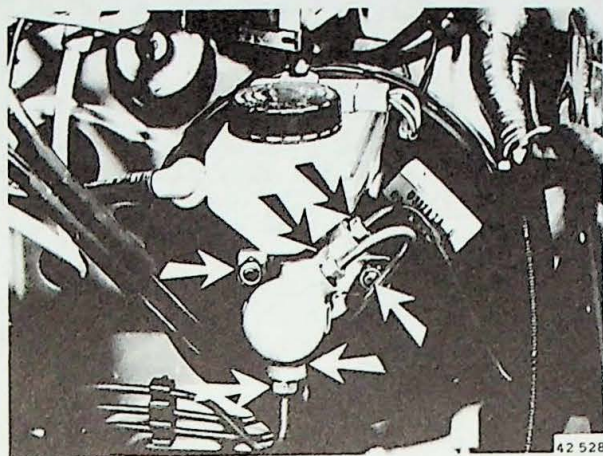


Hitteschild van de hoofdremscilinder verwijderen

Verwijder de twee schroeven en moeren van het hitteschild.
Neem het hitteschild met een draaiende beweging uit.

A6

A7

**Hoofdremcilinder uitbouwen**

Breng een poetsdoek onder de hoofdremcilinder aan.

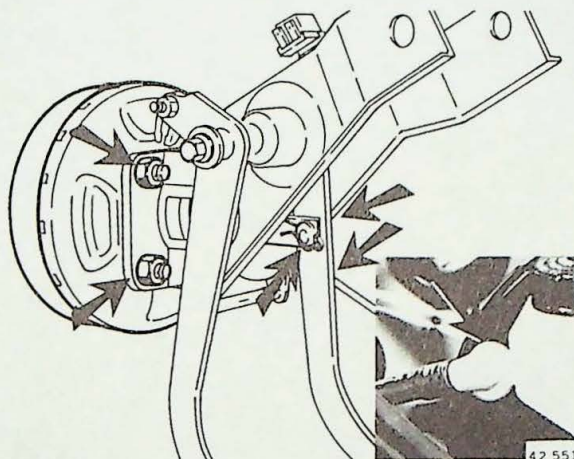
Verwijder de remvloeistof uit de hoofdremcilinder.

Neem de connector aan de hoofdremcilinder los.

Neem de vier remleidingen los.

Verwijder de twee bevestigingsmoeren en neem de hoofdremcilinder uit.

A8

**Rembekrachtiger uitbouwen**

Verwijder het paneel onder het dashboard.

Maak de drukstang aan het rempedaal los.

Verwijder de vacuümleiding met terugslagklep van de rembekrachtiger.

Verwijder de vier bevestigingsmoeren en neem de rembekrachtiger met een draaiende beweging uit.

Verwijder de poetsdoek.

A9

Aanbrengen

- Rembekrachtiger, plaats een **nieuwe** O-ring
- Hoofdremcilinder, aanhaalmoment 24 Nm
- Remleidingen, aanhaalmoment 14 Nm
- Vacuümleiding met terugslagklep
- Hitteschild om de hoofdremcilinder
- Uit- en luchtinlaatspruitstuk met **nieuwe** pakkingen, aanhaalmoment 14 Nm
- Steun van uilaatspruitstuk
- Voorste uitlaatpijp met **nieuwe** pakking, aanhaalmoment 25 Nm
- Hitteschild van de aandrijfjas
- Motorafschermplaat
- Luchtinlaatspruitstuk met **nieuwe** pakking, aanhaalmoment 12 Nm
- Onderdrukslang van rembekrachtiger
- Steun van stationair motortoerentalregelklep
- EVAP aansluitingen, indien aanwezig
- Massakabel van de accu.

Indien nodig losgenomen

- Steun met kickdownkabel bij uitvoeringen met automatische transmissie
- Bouten van afschermplaat aan motorzijde vastzetten
- Distributiedeksel
- Motordemper

A10

Remsysteem vullen en ontluchten

Vul het remvloeistofreservoir met remvloeistof DOT 4.

Ontlucht het remsysteem.

Suit de connector op het hoofdremcilinderreservoir aan.

Controleer de werking van het remsysteem en remlichten.