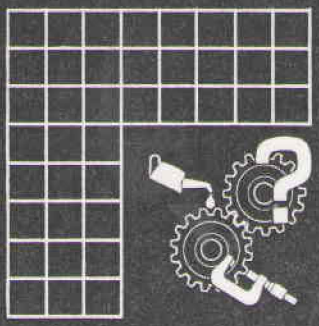


Service Bulletin
Lokalelezen van storings
Reparatie
Onderhoud



Dit Service Bulletin is een wijziging op: Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 6(60-65), Wielophanging en stuurinrichting 440/480, 1988-19.., Juli 1988, TP 35391/2, pagina's 2,6,7. Dit Service Bulletin vervangt Service Bulletin 6-60-402, Wieluitlijning, 400, Maart 1990

Wieluitlijning

In bovenstaande publikaties zijn de specificaties van de wieluitlijning onvolledig en/of foutief. Raadpleeg onderstaand overzicht bij de controle en reparatie van de wieluitlijning.

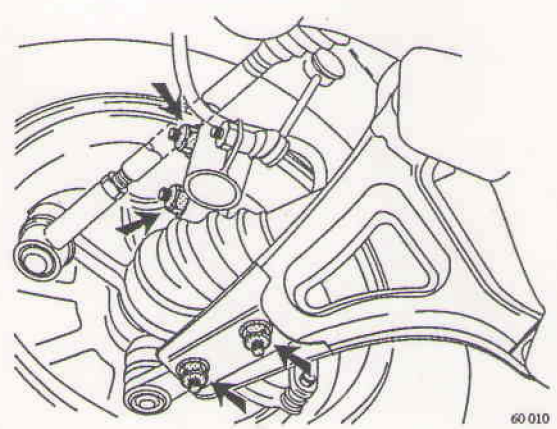
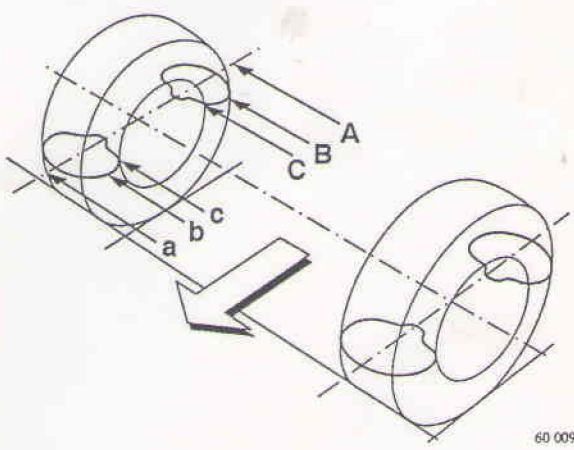
Wieluitlijning

Controleren bij een onbelaste auto en volle brandstoftank.

Fuseedwarshelling (KPI)	13°14' ± 1°
Fuseelangshelling (castor)	3°15' ± 1°
Wielvlucht (camber)	-0°24' ± 1°

Het verschil tussen links en rechts mag niet meer dan 40' bedragen. Probeer de wieluitlijning te corrigeren indien de gemeten waarden buiten het tolerantiegebied vallen.

Toespoor (Toe-in)		A-a	B-b	C-c
- Voor	mm	0-2	0-1,5	0-1
- Achter (niet instelbaar) ...	mm	2-5	1,5-4,5	1-4



Voorwieluitlijning corrigeren

Los de fuseekogelbouten en/of de fuseebouten. Positioneer de wielophanging. Draai de bouten vast en controleer de wieluitlijning opnieuw.

Aanhaalmomenten	Nm
Fuseekogelbouten	75
Fuseebouten	110

Indien de wieluitlijning nog buiten het tolerantiegebied valt: Vervang het afwijkende of beschadigde onderdeel.

Servicepersoneel: rondsturen, lezen en ondertekenen

Servicechef	Magazijnchef	Werkplaatschef	Werkplaatsvoorman	Servicemonteurs								