

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Reparatie

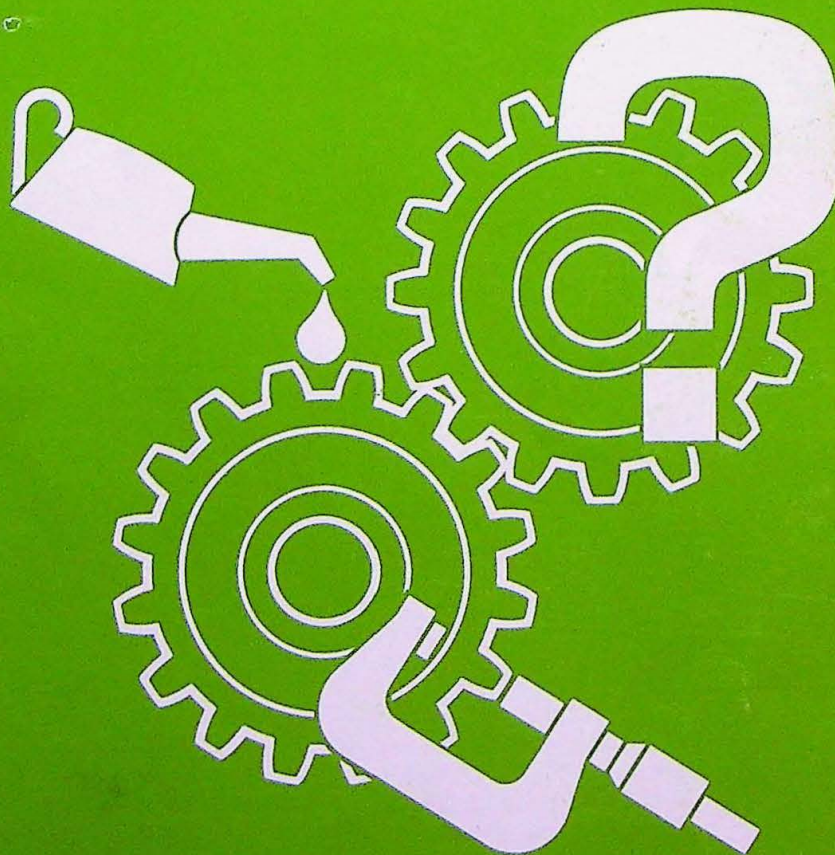
Onderhoud

Hoofdgroep 6

Wielophanging en
stuurinrichting

440/480

1988-19..
Juli 1988



AUTODIVISIE VOLVO CAR B.V.

Volvo auto's worden verkocht in uitvoeringen die voor bepaalde landen zijn aangepast. Dit aanpassen berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van de betreffende afzetmarkt.

In dit servicehandboek kunnen daarom afbeeldingen en teksten voorkomen die geen betrekking hebben op de volvo-auto's in Uw land.

Inhoud

Alfabetisch register pag. 89 →

	Pag.	Handeling
Specificaties	2	—
Speciaal gereedschap	4	—
Groep 60 Wieluitlijning		
Voorwielstand, controleren	6	A1-A3
Toespoor, afstellen	7	A4-A5
Groep 61 Voorwielophanging		
Wielarm		
— Verwijderen	8	B1-B2
— Bussen vernieuwen	8	B3-B4
— Aanbrengen	9	B5
Subframe		
— Verwijderen	9	C1-C14
— Vervangen	12	D1-D3
— Monteren	13	E1-E19
Ophangrubbers subframe vervangen onder de auto	17	F1-F6
Fuseekogel, verwijderen/aanbrengen	19	G1-G4
Groep 64 Stuurinrichting		
Stuurkolom		
— Verwijderen	20	H1-H6
— Reviseren	21	I1-I16
— Aanbrengen	26	J1-J6
Bovenste stuurkolomlager vervangen in de wagen	28	K1-K3
Stuurslot, vernieuwen	29	L1-L5
Delen van stuurslot vervangen	30	M1-M5
Stuurwiel, verwijderen/aanbrengen	31	N1-N3
Stuurhuis		
— Verwijderen	33	O1-O8
— Reviseren zonder bekrachtiging	35	P1-P20
— Reviseren met bekrachtiging	40	Q1-Q41
— Aanbrengen	51	R1-R11
— Drukstuk afstellen onder de auto	55	S1-S2
Bekrachtigingspomp		
— Verwijderen	56	T1-T6
— Reviseren	59	U1-U23
— Aanbrengen	65	V1-V11
Reservoir stuurbekrachtiging vervangen	58	T7-T8
Opsporen van stringen in het hydraulisch systeem	69	W1-W12
Opsporen van stringen aan stuurbekrachtigingspomp	72	X1-X7
Spoorstangkogeleind en/of stofhoes, vernieuwen	74	Y1-Y7
Groep 65 Achterwielophanging		
Geleide-armen		
— Verwijderen	76	Z1
— Aanbrengen	76	Z2
Panhardstang		
— Verwijderen	77	XX1
— Bussen vernieuwen	77	XX2
— Aanbrengen	77	XX3-XX4
Draagarm		
— Verwijderen	78	YY1
— Bussen vernieuwen	79	YY2
— Aanbrengen	79	YY3-YY5
Achteras		
— Verwijderen	80	ZZ1-ZZ16
— Aanbrengen	84	ZZ17-ZZ33

Bestelnummer: TP 35391/2
 Vervangt vorige uitgave TP 35391/1

Inleiding

Specificaties

Algemeen

In het Servicehandboek komen twee types aanhaalmoment voor:

- „Haal aan met 40 Nm (4 kgm)“ wordt vermeld voor onderdelen die met een momentsleutel **moeten** worden aangehaald.
- „Aanhaalmoment 40 Nm (4 kgm)“ is een richtwaarde: het onderdeel behoeft niet met een momentsleutel te worden aangehaald.

Wieluitlijning met onbelaste auto

	zonder bekrachtiging	met bekrachtiging
Fuseedwarshelling (KPI)	13°14'	13°8'
Fuseelangshelling (castor)	2°26'	4°6'
Wielvlucht (camber)	0°1'	0°1'
(vanaf chassisnr. 520381)	-1°	-1°
Toespoor	0-2	0-2

Fuseekogels

Verplaatsing fuseekogels max.mm	3
Radiale speling	0,5

Stuurhuis (zonder bekrachtiging)

Type	tandheugel en rondsel
Aantal omwentelingen stuurwiel, totaal	3,9
Drukstukspeling, axiaal	0,04-0,08
Max. draaimoment rondselas	0,5-1,3 (oplopend)

Stuurhuis (met bekrachtiging)

Type	tandheugel en rondsel
Aantal omwentelingen stuurwiel, totaal	3,1
Drukstukspeling, axiaal	0,05-0,13
Max. draaimoment rondselas	1,5
Overbrengingsverhouding	43,01:1
Olie, soort	ATF type A/A
Hoeveelheid	± 0,8

Smearing stuurhuis

Voor service moet Volvo vet (O/N 116 1001) worden gebruikt	
Hoeveelheid	50

Stuurbekrachtigingspomp

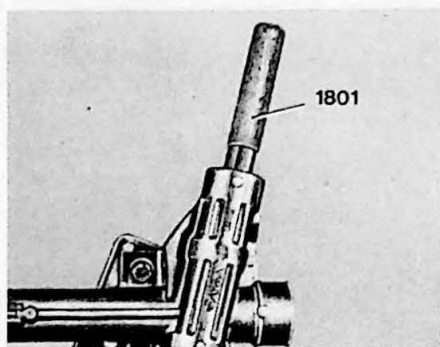
Fabrikant	Saginaw TC
Normwaarde (hogedruktest)	8000 (80)
Min. waarde (lagedruk)	1000 (10)

Aanhaalmomenten	Nm
Bouten van fuseekogel	45
Kroonmoer fuseekogel *	55
Bouten van wielarm	80
Scharnierbout van stelinrichting	22
Bevestigingsbouten van stuurkolom	23
Klembout van stuuraskoppeling/tussenas	18
Stuurwielmoer	55
Borgmoer rondselas	
— Zonder bekrachtiging	25
— Met bekrachtiging	40
Opsluitmoer van drukstuk	
— Met bekrachtiging	5,3
— Zonder bekrachtiging	20
Scharnierbout (vierkant) hendel vast	7
Borgmoer opsluitmoer (zonder bekrachtiging)	35
Spoorstang aan de tandheugel	85
Wartels van drukleidingen	33
Bevestigingsbouten en moeren stuurhuis	21
Kroonmoer van spoorstangkogeleind *	55
Klembout van rondselskoppeling	18
Regelklep in het pomphuis	75
Bevestigingsbouten en moeren geleide-arm	40
Bouten Panhardstang	
— Carrosserie	75
— Achteras	100
Bevestigingsbouten draagarm	40
Bevestigingsbouten schokdemper	52
Bout van klembeugel stabilisatorstang	21
Bouten van astap	40
Borgmoer van naaf met remschijf achter	180
Borgmoer van naaf met trommel achter	180
Extra bout remtrommel op naaf	9
Remklauw achter	70
Banjobout hogedrukleiding bekrachtigingspomp	35
Hogedrukleiding aan bekrachtigingspomp	26
Scharnierbout bekrachtigingspomp	40
Bevestigingsbouten bekrachtigingspomp	21
Nippels leidingen/slangen in stuurhuis	41
Leidingen op stuurhuis	33
Wartel drukstuk	35
Bout afsteuning dashboard/stuurkolom	21
Borgmoer spoorstangeind	75
Moeren subframe/body	90
Tapeinden subframe	88
Hitteschild aandrijf-as	11
Bouten bekrachtigingspompsteun aan motorblok	40
Bouten spatscherm	5

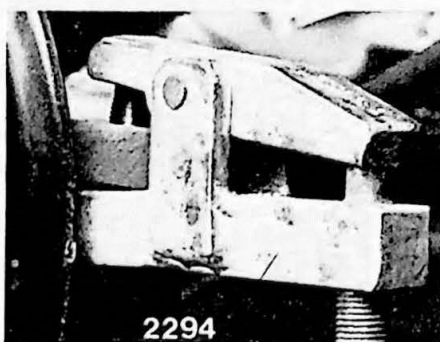
* : Max. 60° vaster draaien voor uitlijnen splitpenboringen.

Speciaal gereedschap

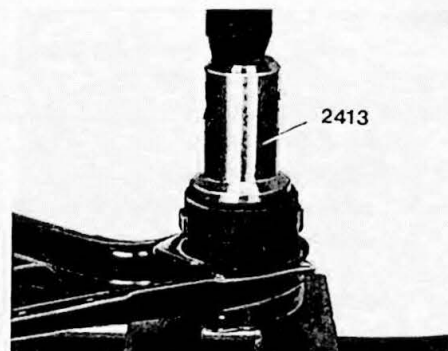
999	Benaming
1801	Handgreep voor 5226
2294	Persgereedschap voor demontage spoorstangkogel
2413	Stempel voor montage van wielarmbus
2520	Universele steun voor stuurhuis
2842	Stempel voor demontage van wielarmbus
2852	Huls voor demontage van Panhardstangbus
4090	Trekker voor demontage van naaldlager uit het stuurhuis
5028	Stempel voor montage van naaldlager in het stuurhuis
5046	Montageplaat voor stuurhuis
5048	Stempel voor montage van kogellager in het stuurhuis
5051	Hulpstuk voor trekker 4090
5065	Stempel voor montage van kogellager in het stuurhuis
5096	Opvulbus voor montage van poelie bekrachtigingspomp
5098	Gradenboog om drukstukspeling af te stellen
5154	Universele steun voor stuurhuis
5179	Dop voor het stuurhuis
5226	Stempel voor montage van glijlager
5296	Inbusdop voor de- en montage van opsluitmoer
5310	Stempel voor demontage van Panhardstangbus
5375	Stop afstelling drukstuk
5901	Stempel voor montage van keerring rondselas
9177	Torsiemeter om drukstukspeling te meten



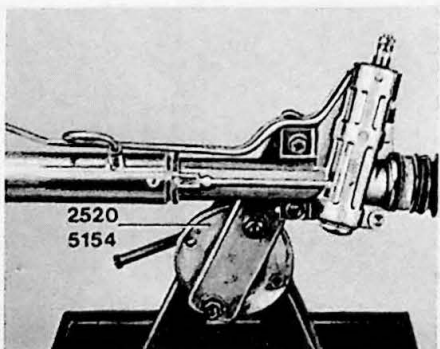
1801



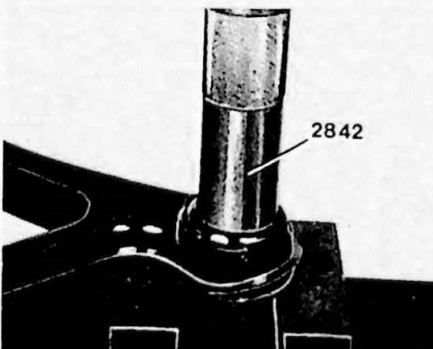
2294



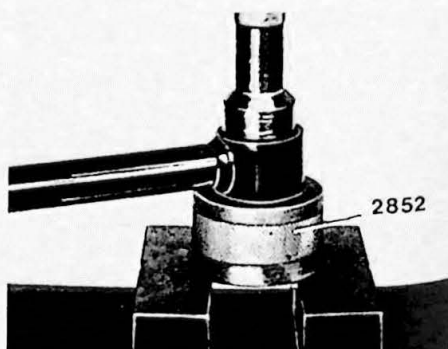
2413



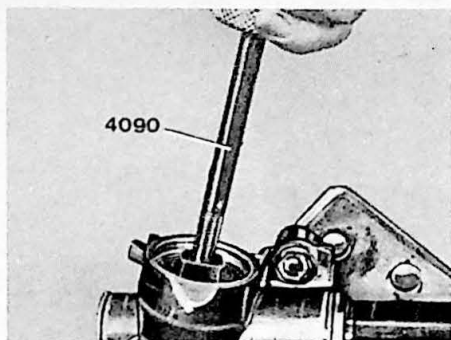
2520-5154



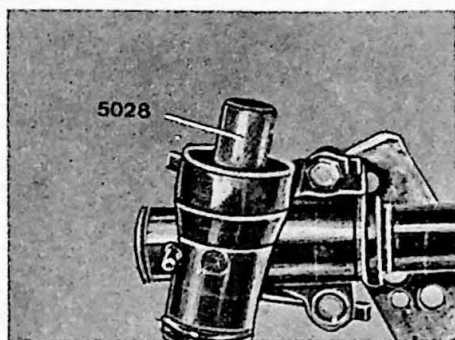
2842



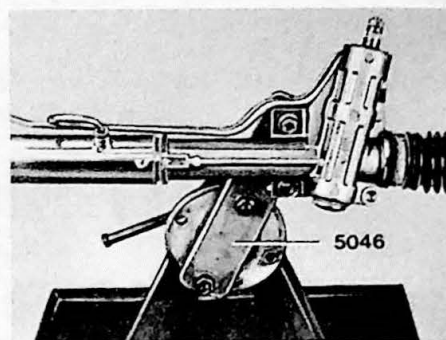
2852



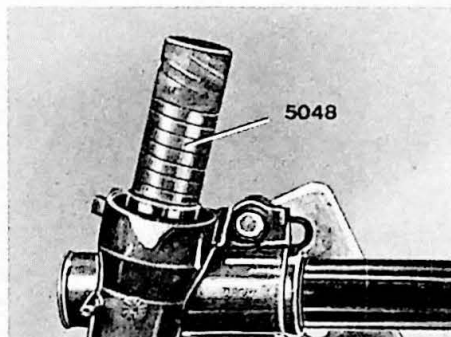
4090



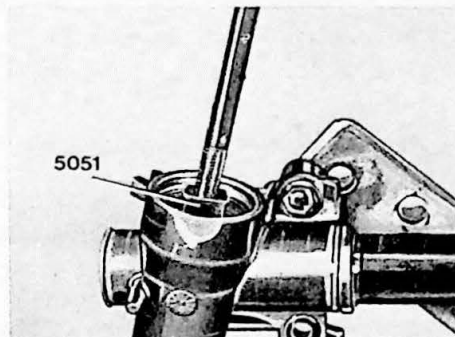
5028



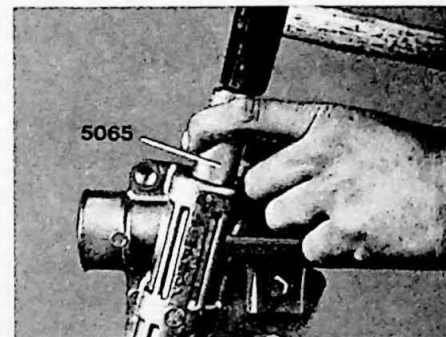
5046



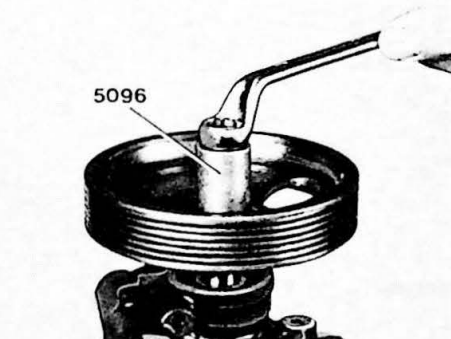
5048



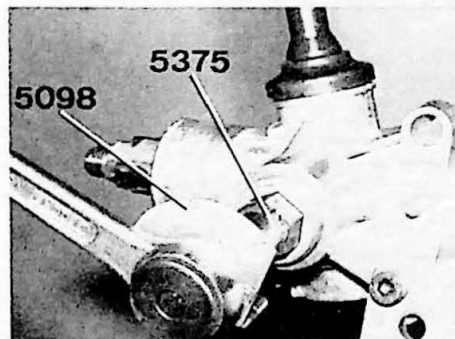
5051



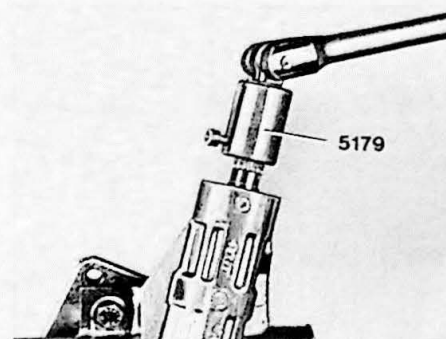
5065



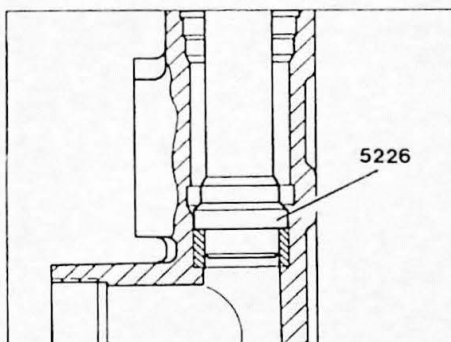
5096



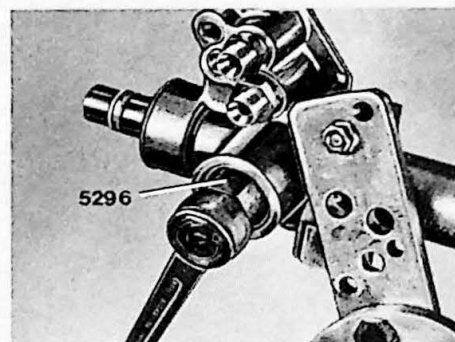
5098-5375



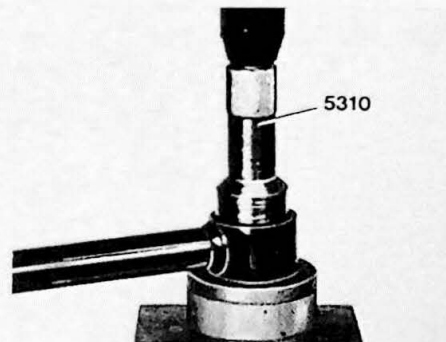
5179



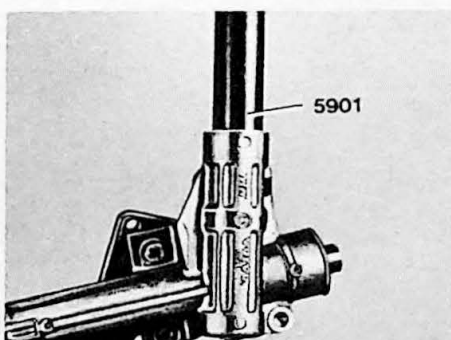
5226



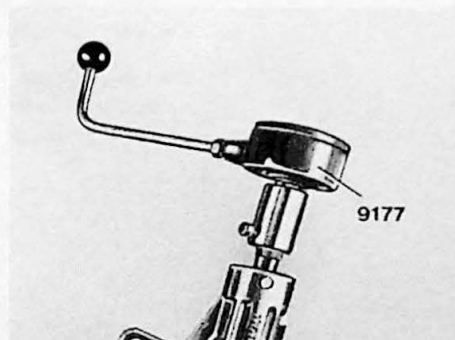
5296



5310



5901



9177

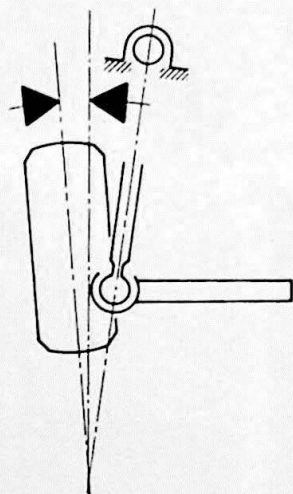
Groep 60 Wieluitlijning

A. Uitlijning van de voorwielen en controleren toespoor

Voor gebruik van de controle-apparatuur, zie de desbetreffende instructies van de fabrikant.

Opmerkingen:

- De voorwielophanging moet spelingvrij zijn om de uitlijning van de voorwielen goed te kunnen controleren.
- Controleer eerst de bandenspanning; zonodig corrigeren.
- Controle en/of nastellen van de wieluitlijning gebeurt met onbelaste auto.
- Laat de voorzijde van de auto eerst enige malen goed doorveren; gebeurt dit niet dan is de kans groot, dat de wielvlucht verkeerd wordt gemeten.



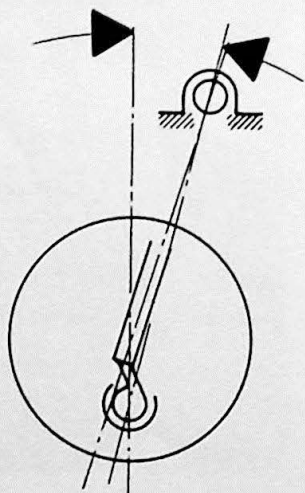
40 031

A1
Wielvlucht (camber) controleren aan beide voorwielen

De waarde is: $0^{\circ}1'$

E/ES- en FT/F-uitvoering vanaf chassisnr. 520381:

- zonder bekrachtiging -1°
- met bekrachtiging -1°



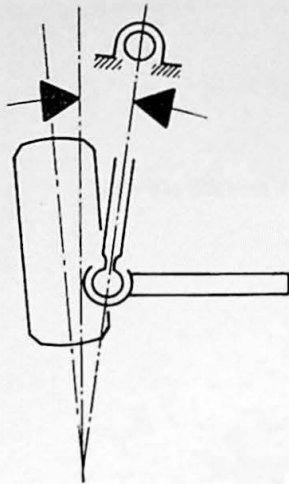
40 032

A2
Fuseelangshelling (castor) controleren aan beide voorwielen

De waarde is:

- zonder bekrachtiging $2^{\circ}26'$
- met bekrachtiging $4^{\circ}6'$

A3



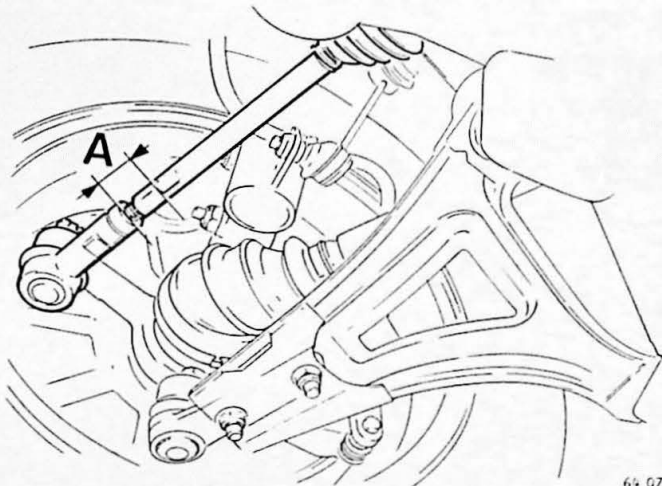
40 033

Fuseedwarshelling (KPI) controleren aan beide voorwielen

De waarde is:

- zonder bekrachtiging 13° 14'
- met bekrachtiging 13° 18'

A4



64 071

Toespoor controle

Zet het stuur in de rechthuisstand en schakel het stuurslot in.

Veer de wagen enige malen in en verrijd hem een stukje, controleer dan de waarde van het toespoor m.b.v. daarvoor geschikte apparatuur.

De juiste waarde is 0-2 mm.

A5

Toespoor afstellen

Draai de contraoeren van de spoorstangen los en neem de klemmen van de rubber hoezen af.

Stel het toespoor (0-2 mm) af door de spoorstangen te verdraaien.

Opmerking: na een toespoorcorrectie mag het verschil in lengte tussen beide spoorstangen (maat A) niet meer bedragen dan 2 mm.

Zet de contraoeren en de klemmen vast.

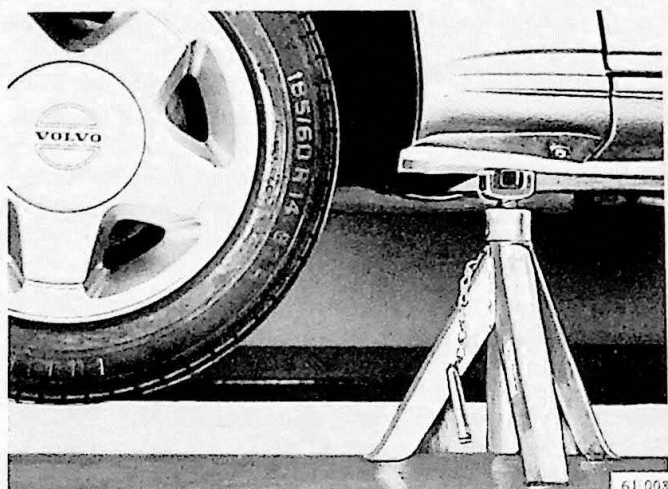
Aanhaalmoment 75 Nm.

Opmerking: Let op correcte montage van de stofhoezen (niet verdraaid of uitgerekt).

Groep 61 Voorwielophanging

B. Wielarm en busen, controleren/vernieuwen

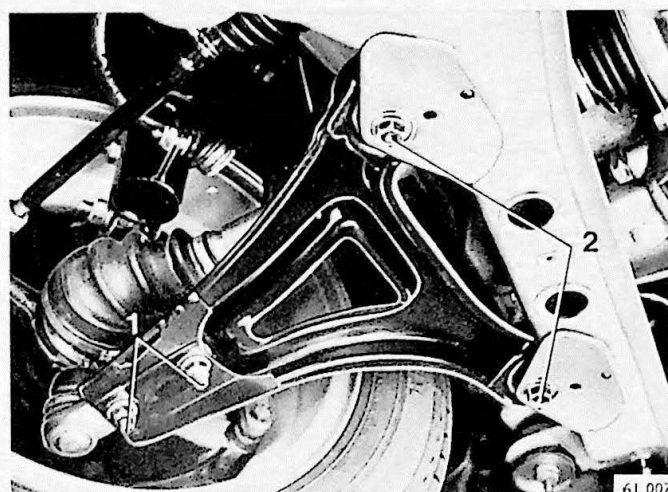
Speciaal gereedschap 2413 en 2842



B1

Voortrein omhoog brengen

Verwijder de motorafschermplaat.
Los de beide bouten van de te verwijderen wielarm.
Breng bokken onder de kriksteunen aan.

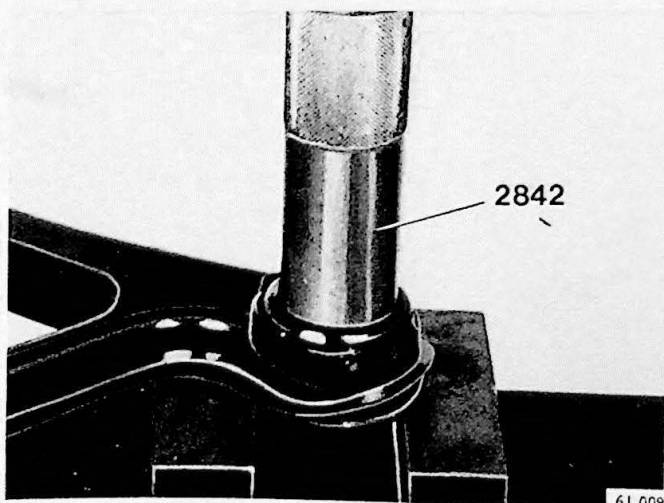


B2

Wielarm verwijderen

Verwijder de twee bouten (1) van de fuseekogel.
Verwijder de twee bouten (2) uit het subframe.
Draai het voorwiel aan de achterzijde zover mogelijk naar buiten.
Druk het voorwiel met de fuseekogel van de wielarm af.

Opmerking: de tripode koppeling aan de linkerzijde wordt in zijn geheel uitgetrokken.
Let op dat dit met de nodige voorzichtigheid geschiedt.



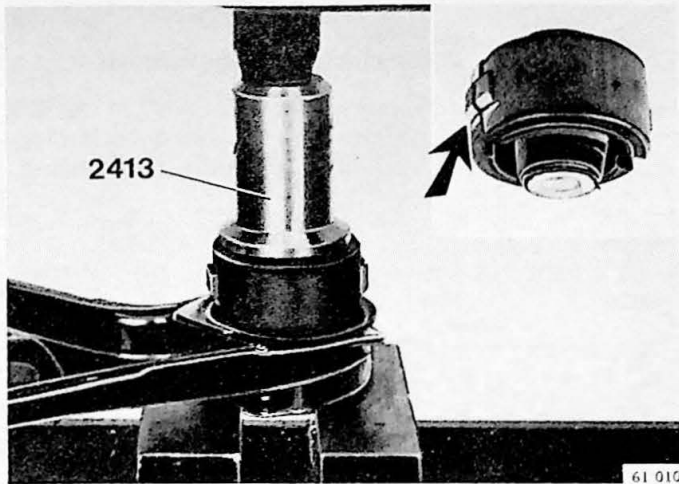
B3

Wielarmbus verwijderen

Pers de wielarmbus uit met 2842.

Opmerking: wielarmbus altijd vernieuwen.

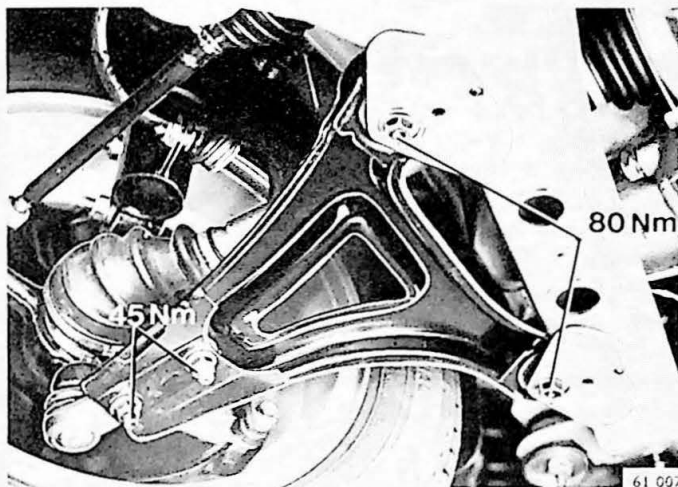
B4



Wielarmbus aanbrengen

Slijp van de onderzijde van de borgnokken een gedeelte schuin af (om het aanbrengen te vereenvoudigen).
Smeer de borgnokken in met vet.
Pers de wielarmbus zover in met speciaal gereedschap 2413 tot de borgnokken in de uitsparingen zitten.

B5



Wielarm aanbrengen

Plaats de wielarm over de fuseekogel
Breng de twee bouten van de fuseekogel aan.
Plaats de wielarm in het subframe.
Linkerzijde: draai het wiel tot de tripode koppeling op zijn plaats komt in het differentieel.
Breng de twee bouten van het subframe aan.

Opmerking: gebruik hierbij altijd **nieuwe** bouten en vet deze voor montage licht in.
Haal de fuseekogelbouten aan met **45 Nm**.
Verwijder de ondersteuning.
Veer de wagen enige malen in, verrijd hem een stukje en haal de wielarmbouten aan met **80 Nm**.
Breng de motorafschermplaat aan en zet deze vast.

C. Subframe uitbouwen

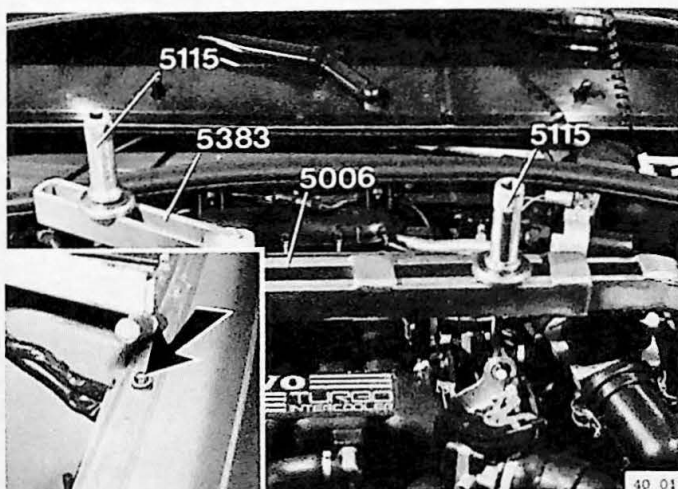
Vorbereidende werkzaamheden:

C1

Auto's waarbij de voorste koelwaterslang onder het subframe doorloopt

Open de motorkap, plaats een lekbak en tap het koelsysteem af.

Wielen in de rechtuitstand zetten, contactsleutel uitnemen en door draaien aan het stuurwiel het stuurslot inschakelen.



C2

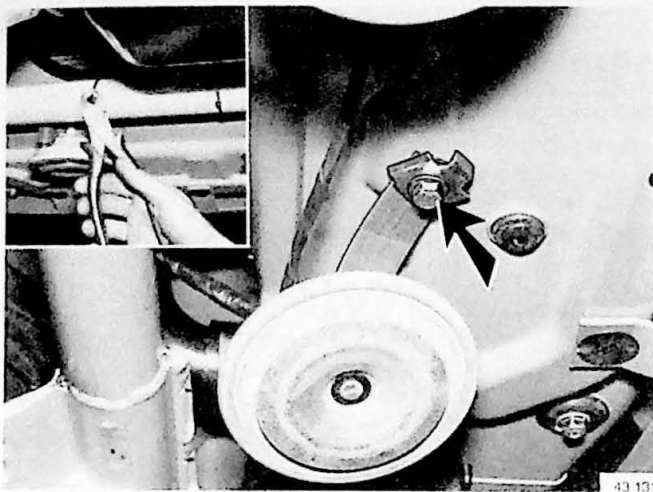
Draagbeugel monteren

Volvo 440: verwijder ter plaatse van de ondersteuning van draagbeugel 5006 de bouten uit het voorscherm.
Plaats draagbeugel 5006 en haak een hijszaak 5115 in het achterste hijssoog aan de motor.
Monteer de extra steun 5383 en haak een hijszaak 5115 in het voorste hijssoog aan de motor.

C3

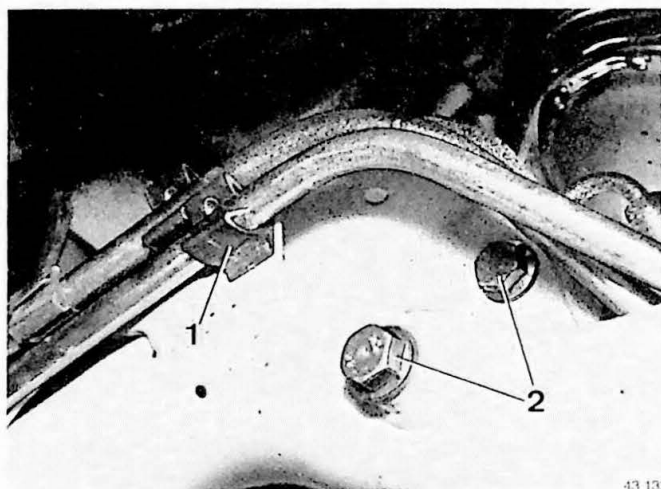
Ondersteun de wagen zodat de wielen vrijkomen

Breng bokken aan onder de voorste kriksteunen.



C4 Bedrading voorzijde subframe losnemen

Verwijder de motorafschermplaat.
Knip de beide klembanden van de claxonbedrading door, los de bevestigingsbouten en verdraai de claxons.



C5 Auto's met voorste koelwaterslang onder subframe

Neem de koelwaterslang los van de radiator.
Vang de nog lekkende koelvloeistof op.

C6 Stuurhuis losnemen van subframe

Opmerking: Breng (indien nog niet aanwezig) de middenstandindicatie op het stuurhuis aan (zie handeling P14).

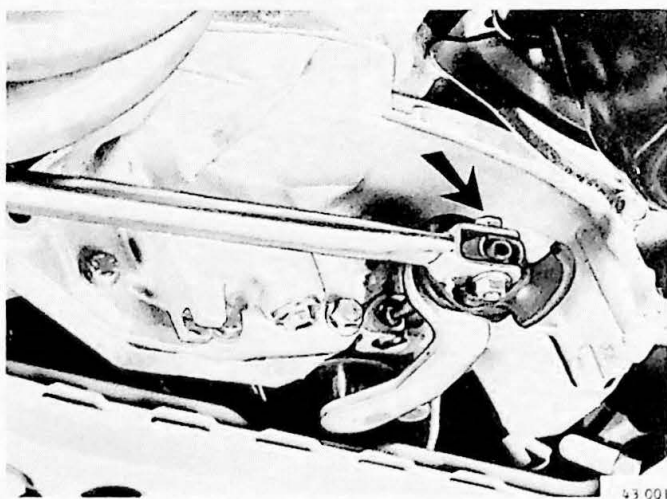
Verwijder de klembout uit de rondselasbevestiging.
Verwijder het hitteschild van het stuurhuis.

Neem de vier bevestigingsbouten (2) los.

Neem de beugels weg (alleen niet bekrachtigd stuurhuis).

Bekrachtigd stuurhuis: Neem de leidingen los uit de klemmen (1) aan de achterzijde van het subframe.

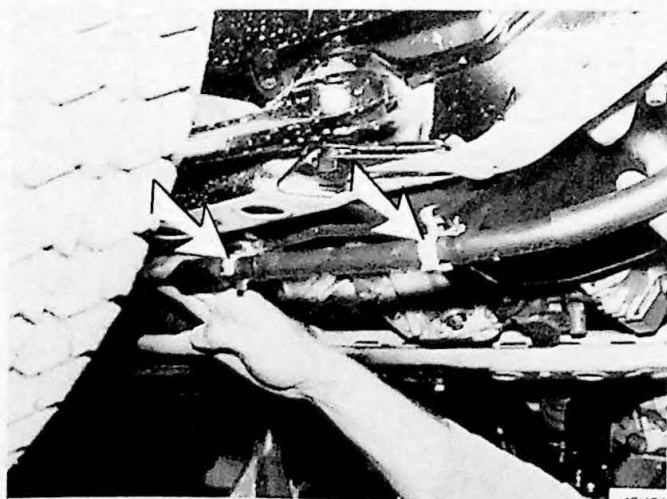
Trek het stuurhuis uit de stuuraskoppeling en neem het los van het subframe.



C7 Schakelbediening losnemen van de versnellingsbak

Schuif de stofhoes terug.
Verwijder de bout.

Opmerking: Let op de pasbus en de nylon hoes.
Leg de stang opzij.

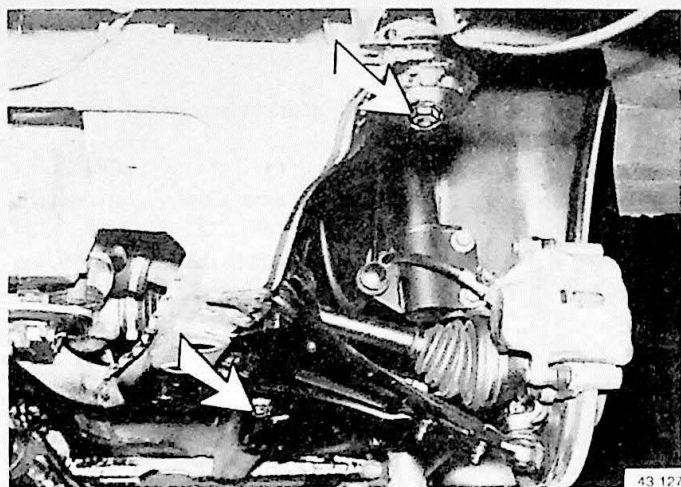


C8 Voorste ophangrubbers van motor en versnellingsbak losnemen.

C9 Befestiging van stuurbekrachtigingsleidingen losnemen van subframe

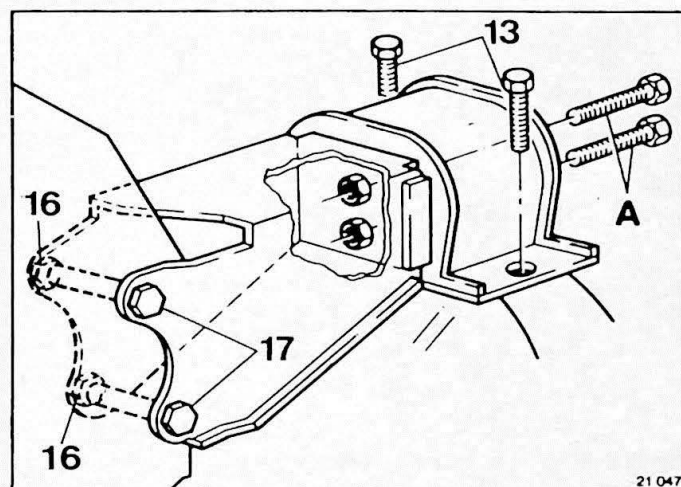
(indien gemonteerd).

C10



Subframebevestiging lossen

Los de vier moeren van de subframebevestiging totdat deze nog enige gangen op de draadeinden zitten.



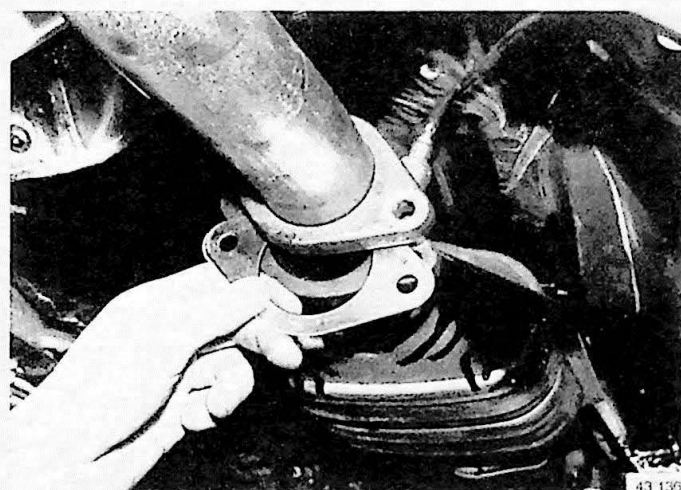
C11

Achterste ophanging subframe/versnellingsbak losnemen

Oude uitvoering: Verwijder de twee bouten (13) van het subframe.

Nieuwe uitvoering: Neem de beide bouten (A) los en verwijder deze.

Opmerking: Beschadig de remleidingen niet.



C12

Uitlaat losnemen van voorste uitlaatpijp

Spuit de delen in met anti-corrosiemiddel.

Katalysator-uitvoeringen:

Verwijder de bevestigingsbouten.

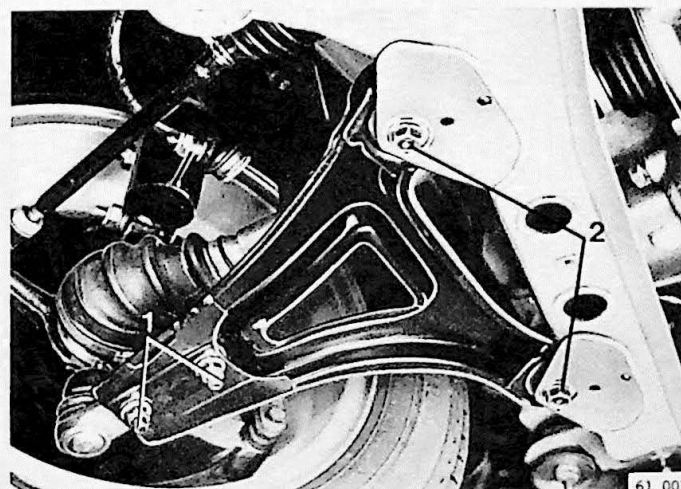
Scheid de delen en neem de pakking (indien aanwezig) af.

Overige uitvoeringen:

Neem de klembeugel los en sla deze naar achteren.

Neem de uitlaat uit de rubbers.

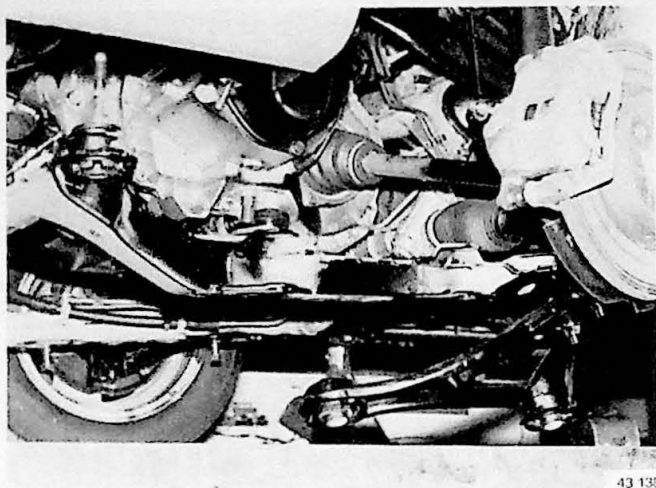
Klop de uitlaat los en trek deze van de voorste uitlaatpijp af, leg de uitlaat opzij.



C13

Wielarmbouten lossen

Verwijder de vier moeren (2) van de wielarmbevestiging aan het subframe.



C14

Subframe verwijderen

Neem de vier moeren met sluitringen weg van het subframe.
Trek het subframe omlaag.
Neem de wielarmbouten weg en wring de wielarmen uit het subframe.
Neem het subframe af over de voorste uitlaatpijp en leg het weg.

C15

A.B.S.-uitvoeringen:

neem zonodig de bedrading links en rechts los uit de steunen.

D. Subframe vervangen

Speciaal gereedschap: 5331

D1

Subframe delen overzetten

Verwijder van het subframe de volgende delen:

- Plaatmoeren
- Opvulbussen wielarmbevestiging
- Beschermrubber (opsteekprofiel) rechtsvoor (indien gemonteerd)
- Achterste ophangrubber (indien gemonteerd)
- Contragewicht (indien gemonteerd)

Opmerking: De subframe-rubbers uit het oude frame mogen niet op het nieuwe frame worden overgezet i.v.m. de inklemkracht.

D2

Delen op nieuw frame monteren

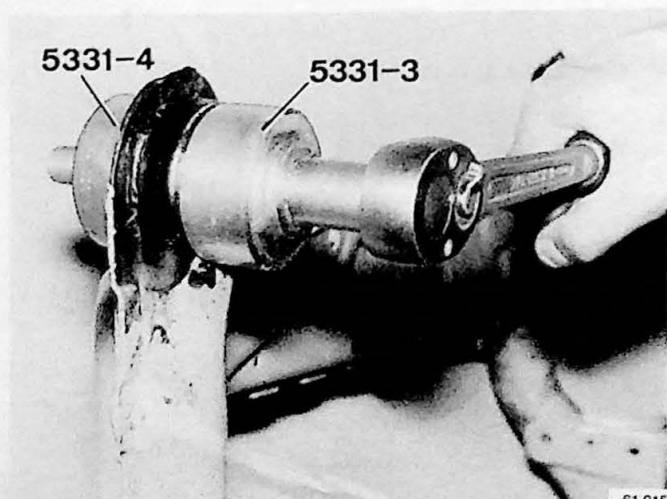
Monteer de volgende delen terug:

- Plaatmoeren
- Opvulbussen
- Achterste ophangrubber (indien gemonteerd)
- Beschermrubber (opsteekprofiel) rechtsvoor (indien gemonteerd)
- Contragewicht (indien gemonteerd), aanhaalmoment 21 Nm.

D3

Nieuwe ophangrubbers in subframe monteren

Opmerking: Let op, de voorste en achterste ophangrubbers zijn verschillend.
Breng een zeepoplossing aan op het rubber en pers het met speciaalgereedschap 5331 in het subframe.



E. Subframe monteren

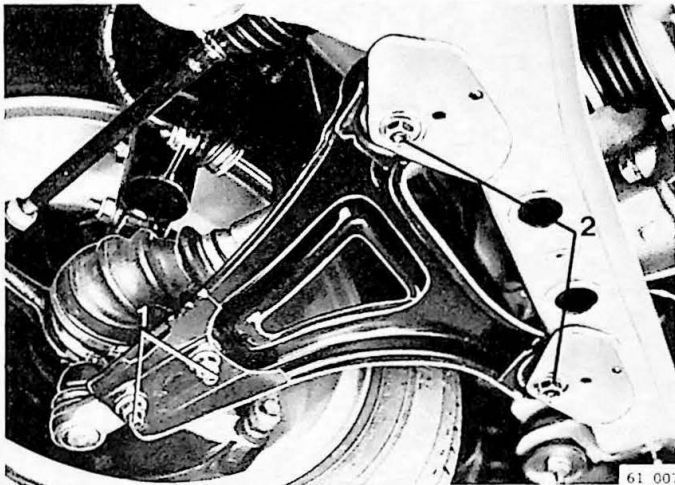
E1

Subframe monteren aan wielarmen

Breng het subframe aan over de voorste uitlaatpijp. Breng de linker wielarm aan in het subframe, plaats de twee bouten en monteer de moeren (2), zet deze echter nog niet vast.

Opmerking: Let op dat de tripode niet beschadigd wordt.

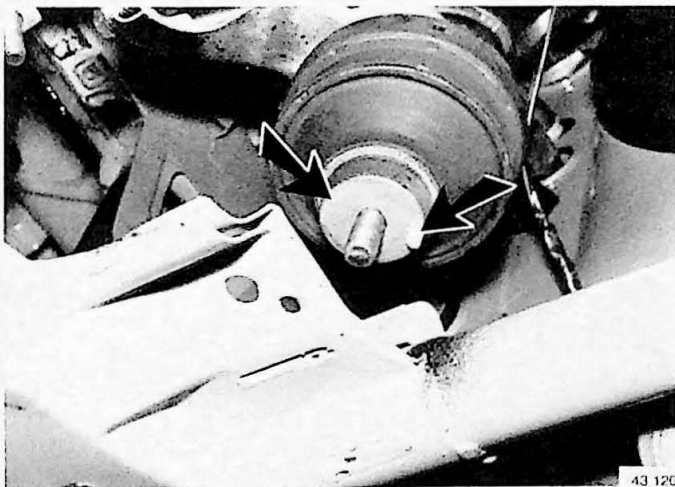
Breng de rechter wielarm in het subframe, breng de beide bouten aan en monteer de moeren, zet deze echter nog niet vast.



E2

Subframe over tapeinden onder de auto positioneren

Breng het subframe aan over de beide achterste tapeinden en plaats de sluitringen met de moeren. Druk (indien nodig) de claxons omlaag en breng het subframe aan over de beide voorste tapeinden. (positioneer de rubbers d.m.v. een schroevendraaier). Positioneer de beide voorste motorophangrubbers zodat deze door de daarvoor bestemde gaten in het subframe vallen en plaats de beide moeren. Breng de beide subframemoeren met de sluitringen aan. Monteer de claxons weer in hun oorspronkelijke positie.



E3

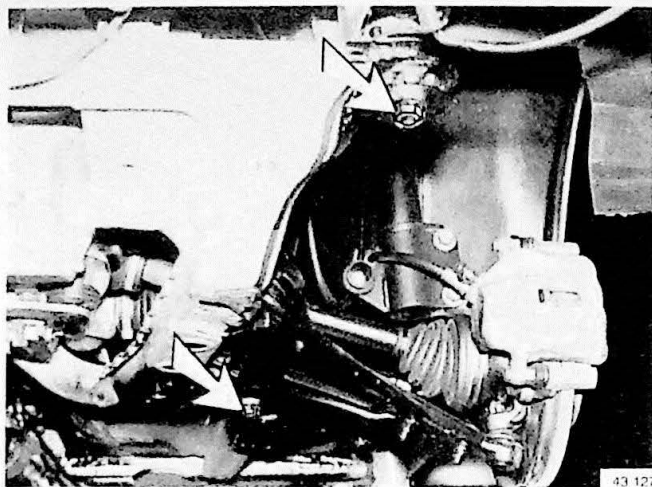
Achterste motorophanging aan het subframe monteren

Nieuwe uitvoering: Breng de aanslagplaat en de beide bouten in, plaats de moeren en zet deze vast. Aanhaalmoment 40 Nm.

Oude uitvoering: Breng de beide bouten aan in het subframe en zet deze vast. Aanhaalmoment 40 Nm.

Let op: Beschadig de remleidingen niet.





Moeren subframe vastzetten

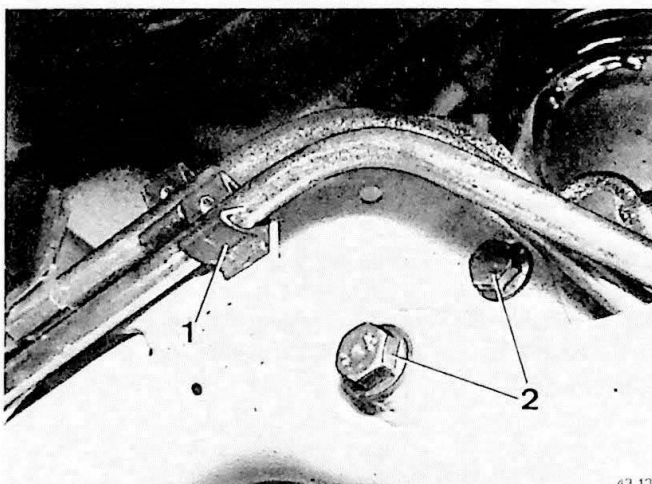
Zet de moeren van het subframe vast met 90 Nm.

E4

E5

Voorste motorophanging vastzetten

Zet de beide moeren vast met 40 Nm.



Stuurhuis plaatsen

Plaats het stuurhuis in de middenstand (let op de markering, de stofhoezen moeten dan ongeveer even lang zijn).

Bekrachtigde stuurhuizen: Druk de leidingen in de klemmen (1) aan de achterzijde van het subframe.

Breng de stuuraskoppeling aan over de rondselas. Plaats het stuurhuis en breng de bevestigingsbeugels aan (alleen niet bekrachtigde stuurhuizen). Breng de bouten (2) aan.

E6

E7

Stuurhuis vastzetten

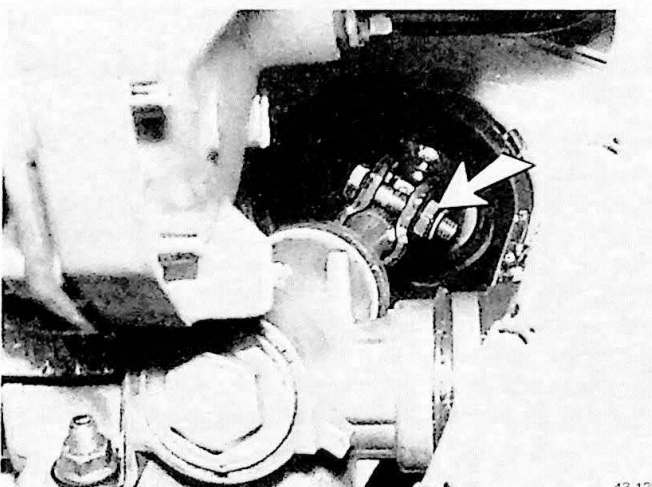
Zet allereerst het stuurhuis vast bij de rondselas.

Zet dan het stuurhuis vast bij de stuurhuispijp.

Aanhaalmoment 21 Nm.

Zet de stuuraskoppeling vast op de rondselas met 18 Nm.

Monteer het hitteschild en zet dit vast. Aanhaalmoment 8 Nm.



Uitlaat monteren aan voorste uitlaatpijp

Katalysator uitvoeringen:

Reinig de montageplaatsen, breng zonodig een nieuwe pakking aan en zet de bouten vast.

Aanhaalmoment 45 Nm.

Overige uitvoeringen:

Breng de uitlaat op de voorste uitlaatpijp aan.

Monteer de klem tot in het midden van de snede en zet deze vast.

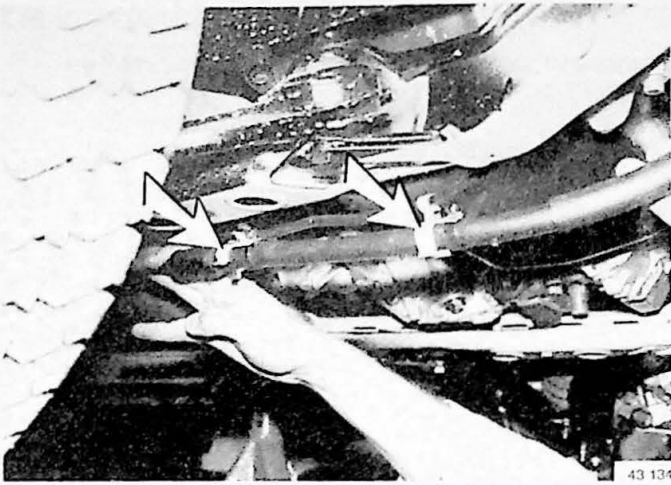
Hang de uitlaat weer op in de rubbers.

E8

E9

Stuurbekrachtigingsleidingen vastzetten aan subframe

Zet de leidingen vast op het subframe, controleer daarbij de aanwezigheid van het beschermingsrubber (opsteekprofiel) aan de voorzijde.



E10

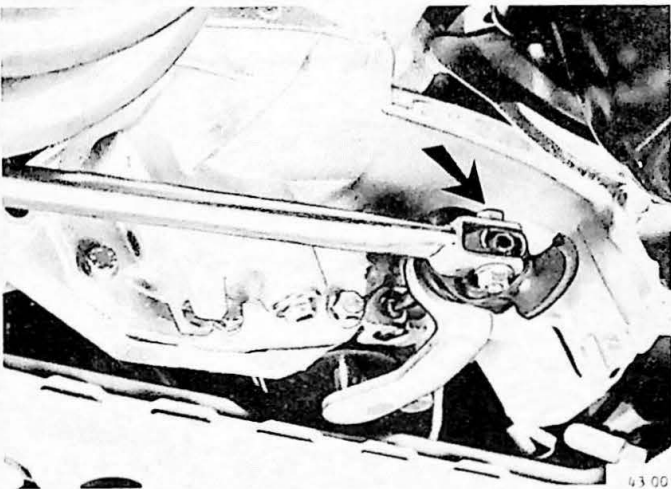
Schakelstang vastzetten aan versnellingsbak

Opmerking: controleer de nylon hoes en de pasbus op aanwezigheid.

Vet de onderdelen in.

Breng de bout vanaf de bovenzijde in, monteer de moer en zet deze vast. Aanhaalmoment 20 Nm.

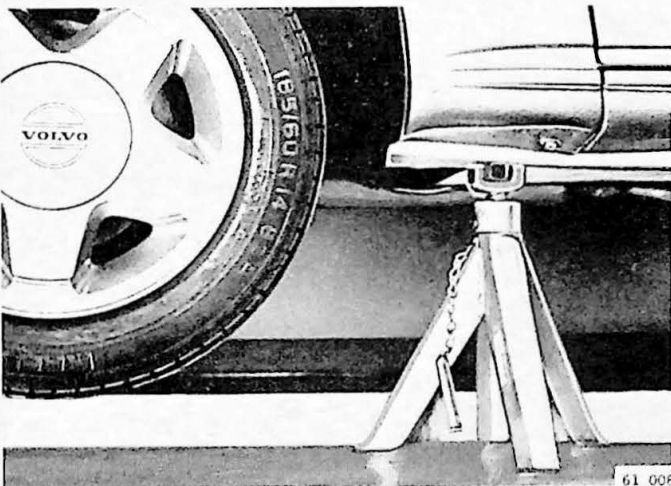
Breng de stofhoes op zijn plaats.



E11

Ondersteuning verwijderen

Verwijder de bokken onder de voorste kriksteunen.

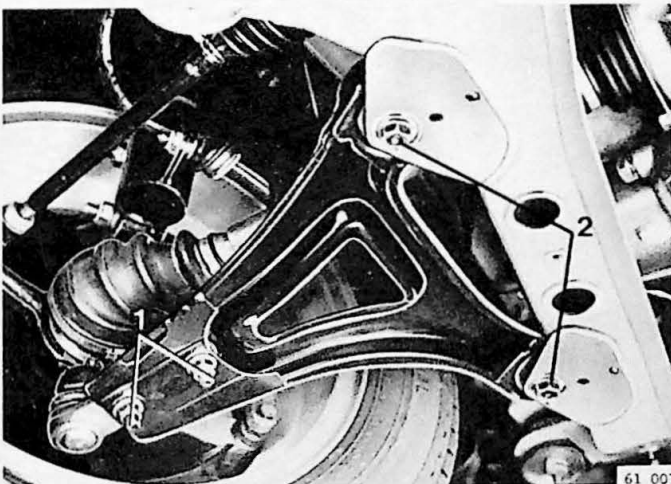


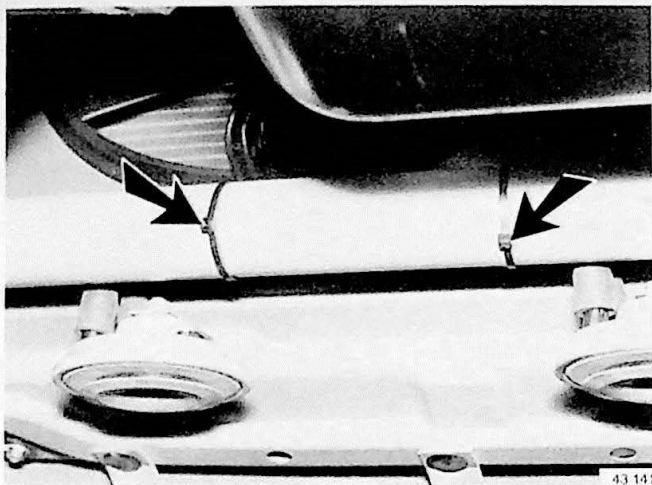
E12

Wielarmen vastzetten

Veer de wagen enige malen in en verrijd hem een stukje heen en weer, zodat de rubbers zich kunnen zetten.

Zet de wielarmbouten vast met 80 Nm.





E13

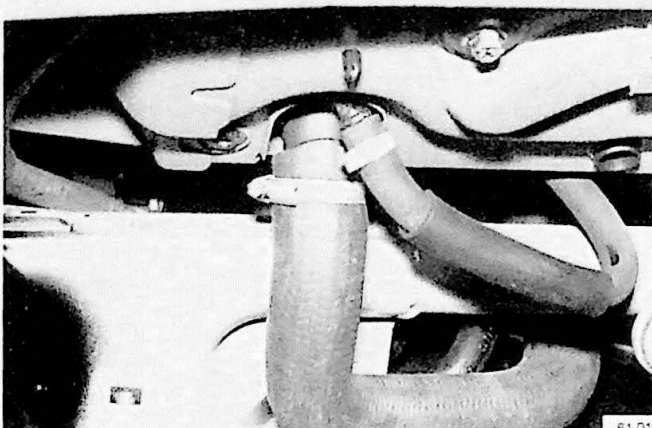
Toespoor controleren en zonodig afstellen

Zie handeling A4 en A5.

E14

Bedrading op subframe vastzetten

Leg de bedrading in de correcte positie en zet deze vast met klembanden.



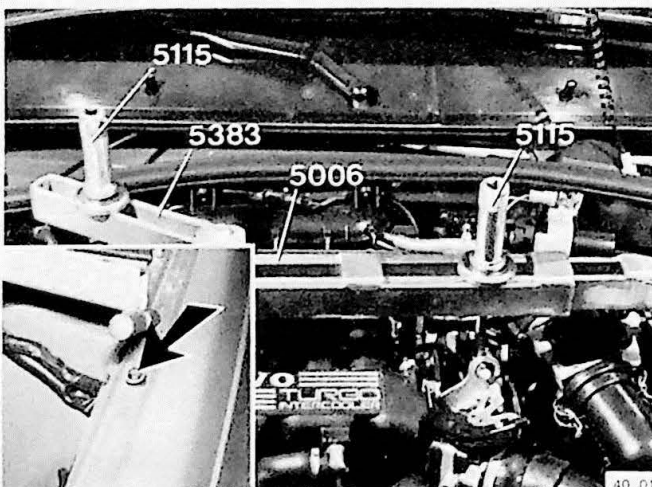
E15

Auto's met voorste koelwaterslang onder subframe

Sluit de waterslang aan op de radiator en zet hem vast met een nieuwe klemband.

E16

Monteer de motorafschermplaat en zet deze vast.



E17

Draagbeugel verwijderen

Verwijder de hijshaken en neem de draagbeugel af.
Volvo 440: monteer de bouten terug in het voorscherm.
Aanhaalmoment 5 Nm.

E18

Auto's met voorste koelwaterslang onder subframe

Vul het koelsysteem gelijkmatig tot maximum niveau.
Start de motor en draai hem warm.
Vul het koelsysteem bij tot maximum niveau en breng de vuldop aan.
Controleer het koelsysteem op lekkage.

E19

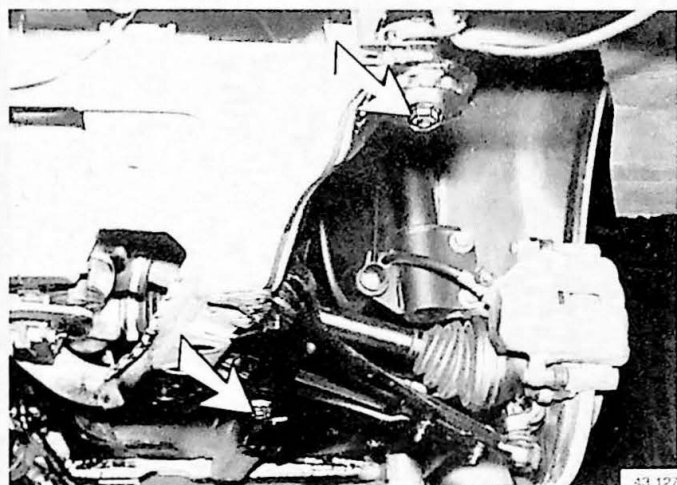
Sluit de motorkap

Controleer de werking.

F. Ophangrubbers subframe onder de auto vervangen

Speciaal gereedschap: 5331

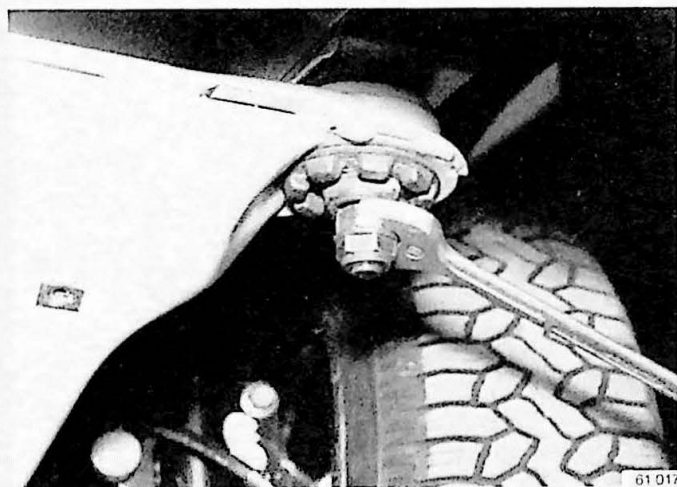
Opmerking: Voor het vervangen van de voorste ophangrubbers moet de motorafschermplaat verwijderd worden.



F1

Ophanging voor- of achterzijde losnemen

Ondersteun het subframe aan de betreffende zijde. Draai de beide bevestigingsmoeren links en rechts los, verwijder de moer en de sluitring aan de zijde waar het rubber vervangen moet worden en laat de moer aan de andere zijde nog enige gangen op het draadeind zitten.

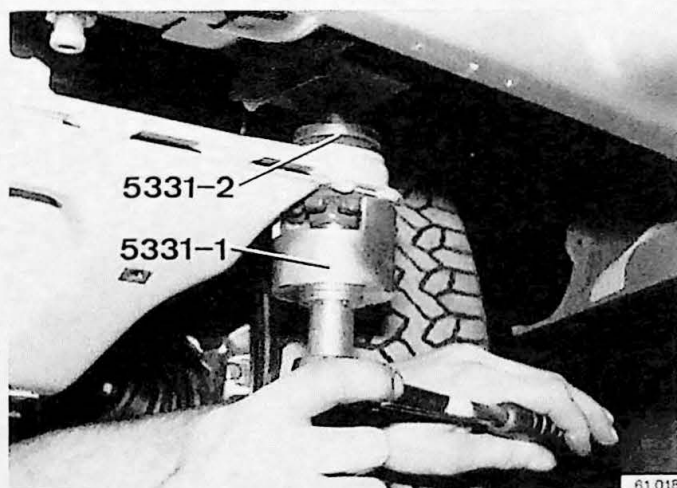


F2

Draadeind uit body verwijderen

Draai bij het te vervangen ophangrubber twee moeren op het draadeind tot bijna tegen het rubber (zie afbeelding). Zet deze tegen elkaar vast en draai het draadeind uit de body.

Opmerking: Gebruik M12 x 1,5 mm moeren.



F3

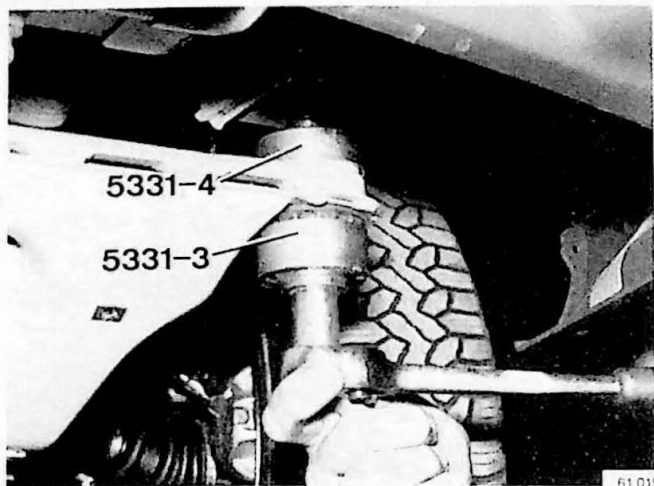
Ophangrubber uit subframe verwijderen

Laat het subframe zakken totdat dit ± 2 cm vrijhangt van de body.

Opmerking: Verwijder zonodig de moer en de sluitring aan de andere zijde.

Plaats speciaal gereedschap 5331-1 en 5331-2.

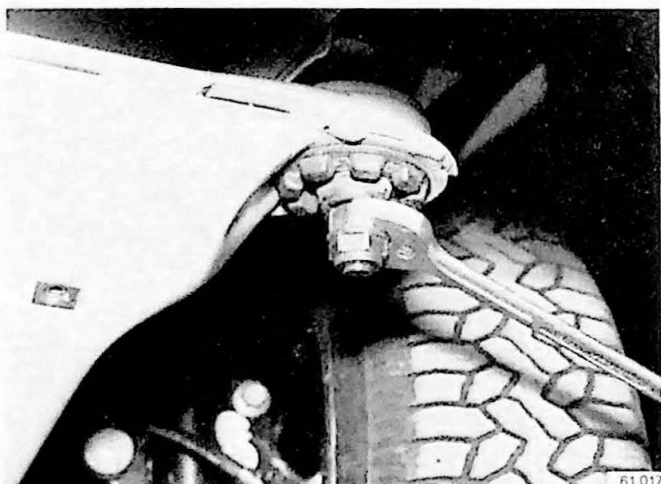
Opmerking: Breng zeepoplossing aan in bus 5331-1. Pers het rubber uit het subframe en neem het uit het gereedschap.



F4

Ophangrubber in subframe monteren

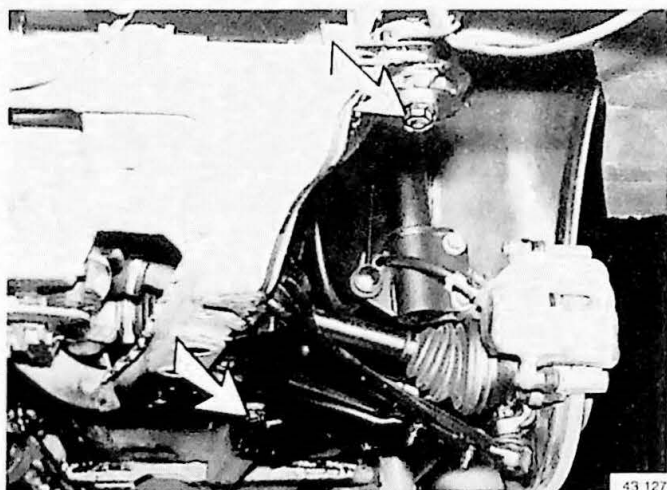
Breng zeepoplossing aan op het rubber.
Plaats speciaal gereedschap 5331-4 op het subframe.
Plaats het nieuwe rubber in speciaal gereedschap 5331-3 en breng dit met de spindel aan op 5331-4.
Pers het rubber op de juiste diepte (tot de aanslag) in het subframe.
Verwijder het gereedschap.



F5

Draadeind in de body monteren

Breng het subframe aan tegen de body.
Breng het draadeind in en zet dit vast met 88 Nm.
Verwijder de beide moeren.

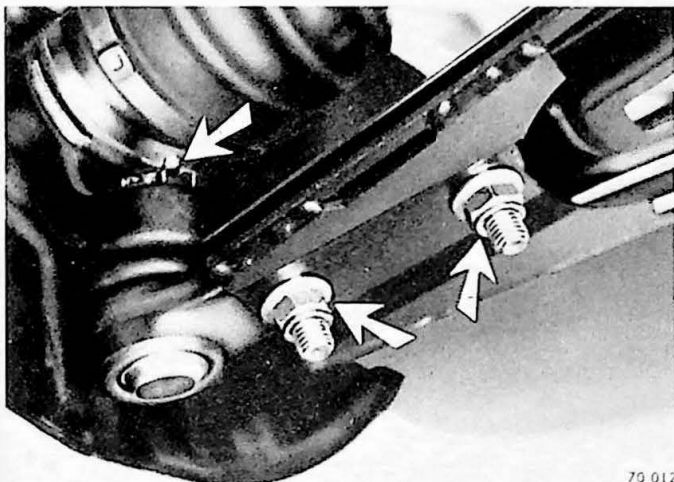


F6

Subframe vastzetten

Breng de sluitplaat en de moer aan.
Zet de beide bevestigingsmoeren vast met 90 Nm.
Verwijder de ondersteuning.
Monteer zonodig de motorafschermplaat.

G. Fuseekogel vervangen



70 012

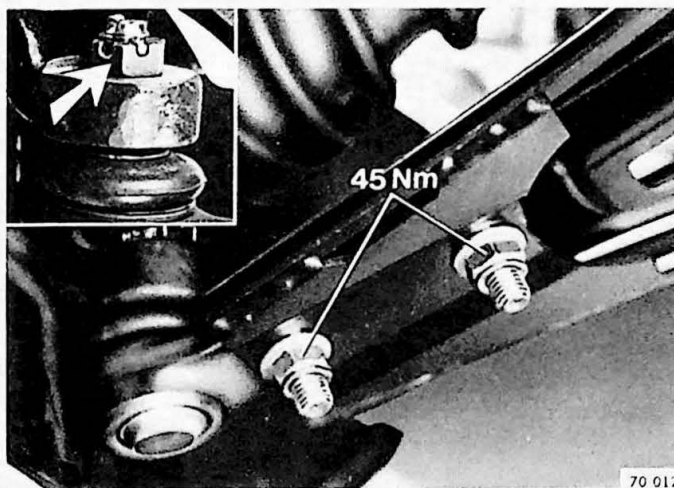
G1

Verwijder het wiel

G2

Fuseekogel verwijderen

Verwijder de splitpen en de kroonmoer.
Sla de fuseekogel met speciaal gereedschap 115 9693 uit de fuseedrager.
Verwijder de twee bouten uit de wielarm.
Druk de wielarm omlaag en neem de fuseekogel uit de fuseedrager.
Trek de fuseekogel uit de wielarm.



70 012

G3

Fuseekogel aanbrengen

Plaats de fuseekogel in de wielarm.
Breng de twee bouten met moeren aan en zet deze vast met 45 Nm.
Druk de wielarm omlaag en plaats de fuseekogel in de fuseedrager.
Breng de kroonmoer aan en zet deze vast met 55 Nm.

Opmerking: Kroonmoer nog maximaal 60° vaster (in geen geval losser) draaien voor uitlijnen van de splitpenboringen.
Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen.

G4

Plaats het wiel

Zet dit vast met 110 Nm.

TP 35391/2
1.000.7.88
Dutch
Printed in the
Netherlands

Eindhoven Druk bv|Offset