

Deel <b>P400</b>	Groep <b>43</b>
Betreft <b>overshoot automatische transmissie</b>	NO. <b>NL424</b>
	Datum <b>921230</b>

## Service Bulletin

Dit bulletin vervangt bulletin 4-43-424 d.d. 920572

Om de klacht "overshoot" 3-4e versnelling van de automatische versnellingsbak in combinatie met B18FP motor te verhelpen is een gemodificeerde versnellingsbak geïntroduceerd vanaf de volgende chassisnummers:

440/460	-	294031
483	-	576798

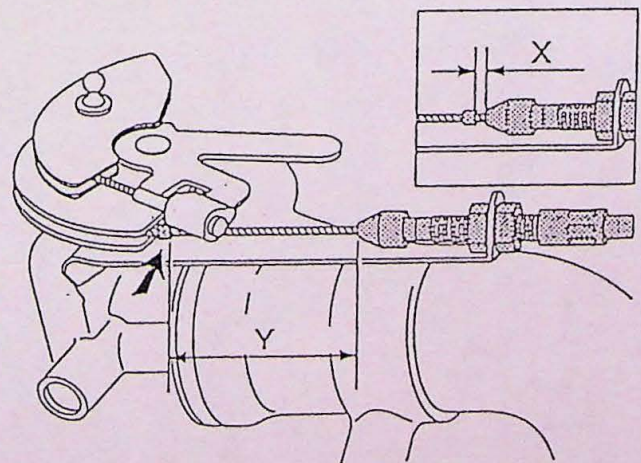
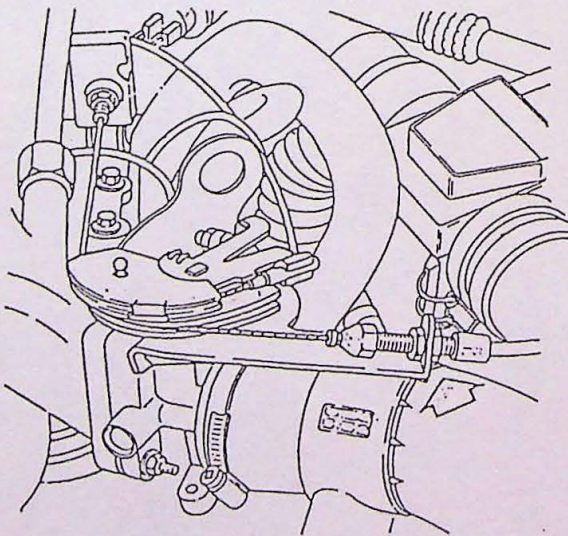
Deze versnellingsbakken zijn herkenbaar aan het nr. op het identificatieplaatje.

1036000 183 : B18FP elektronische snelheidsmeter (serienr. 315238)

1036000 184 : B18FP mechanische snelheidsmeter (serienr. 315458)

In geval dat nog overshoot voorkomt controleer dan de afstelling van de kick down-kabel.

Een foutieve afstelling van de kick down-kabel kan overshoot tot gevolg hebben.



X: stationaire positie ( $X > 0.1$  mm.)  
Y: volgas positie (zonder kickdown)  
afstelling:  $Y - X = 39 \pm 1$  mm.