

De	P 400	Groep	43
Betreft	Geen kickdown functie CVT	NO.	NL430
		Datum	951122

## Service Bulletin

1/2

### Onderwerp:

Geen kickdown werking van de High tech automaat (CVT)

### Probleem:

Als er met een constante snelheid van 70 km/h wordt gereden en plotseling het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, dient het motortoerental op te lopen tot boven de 4200 o/m (kickdown), soms functioneert dit niet.

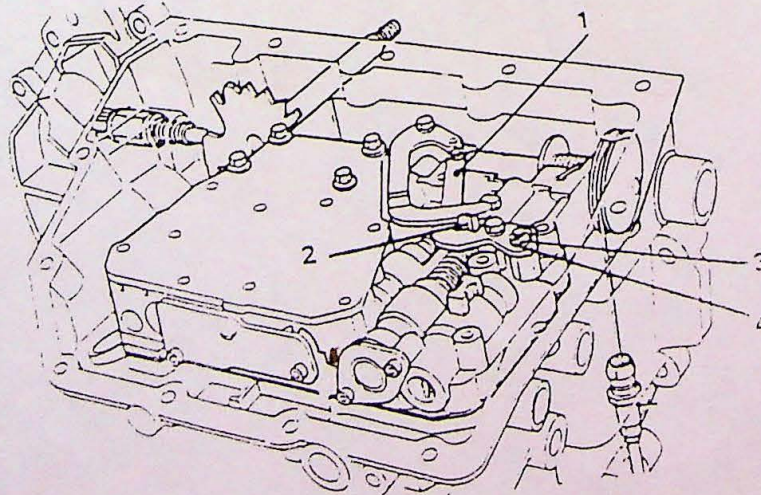
### Oorzaak:

De bedieningshendel van de schakelplunjer blijft hangen.

### Oplossing:

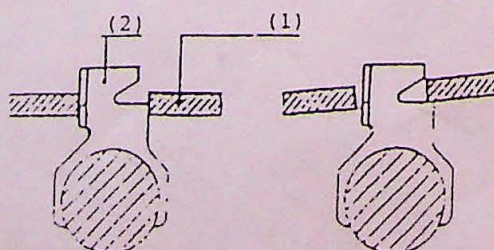
Dit probleem is als volgt op te lossen (vanaf de onderzijde van de auto).

- 1) Verwijder de oliepan en de oliefilters, zie wpl. handboek 4 (43 - 46) handeling K1 - K6.
- 2) Controleer de beweging van de schakelhendel (1).
  - a) Hendel blijft hangen, als de schakelplunjer (2) wordt bewogen komt de hendel weer los.
  - b) Hendel heeft te veel speling.In beide gevallen moet dit eerst worden opgelost, vervolgens



- 2.1) Verwijder de circlip (3) en de ringen (4) (1 of 2 stuks).
- 2.2) De schakelhendel (1) moet goed gemonteerd worden over de schakelplunjer (2).

goed



fout

Deel		Groep
P	400	43
Betreft		NO.
Geen kickdown functie CVT		NL43
		Datum
		95112

2/2

- 2.3) Plaats twee nieuwe ringen van de servicekit p/n 3345782, monteer eerst de dunne ring en daarna de dikkere ring (4). Zorg ervoor dat de ringen goed gecentreerd over de as gemonteerd worden.
- 2.4) Monteer een nieuwe circlip (3).
- 2.5) Controleer de werking van de bedieningshendel.  
Als de bediening geen speling heeft zijn de ringen niet goed gecentreerd gemonteerd, herhaal 2.3!
- 3) Monteer de oliefilters en de oliepan met nieuwe pakking. Vul de CVT met olie, zie wpl.handboek 4 (43 - 46) handeling K7 - K12.
- 4) Voer een testrit uit.

In productie is na transmissienummer 4550 de modificatie uitgevoerd.