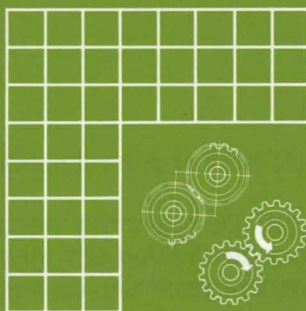


Service Bulletin

Constructie

Werking



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
2	23	412

DATUM
Januari 1991

BETR.
Nieuwe brandstofpomp
injectiemotoren

400

Pagina 1 van 2

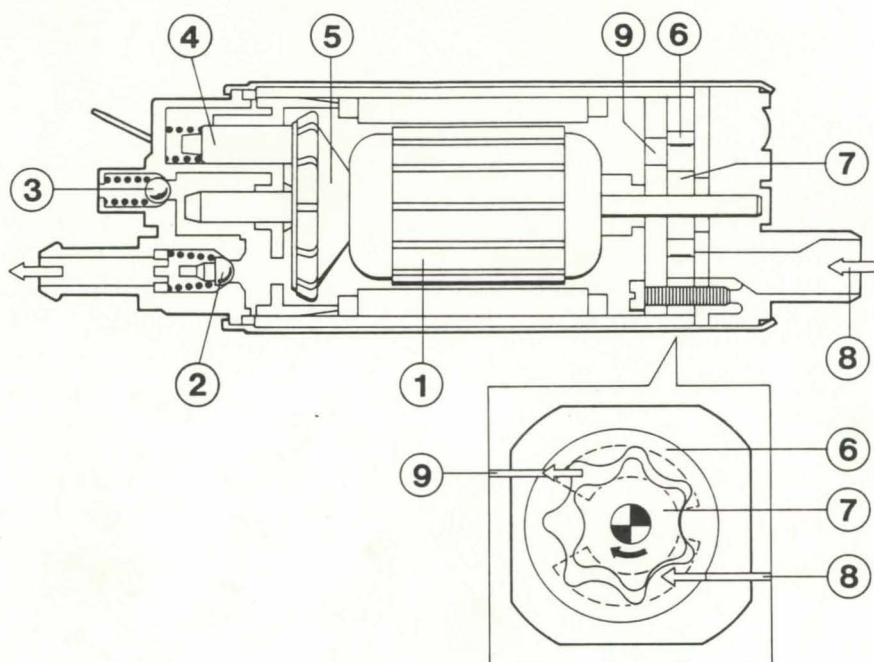
Dit Service Bulletin is een aanvulling op de Servicehandboeken Constructie en werking:

- Hoofdgroep 2(23) Brandstofsysteem Fenix 3B van Aug. 1989, TP nr. 35587/1 en
- Hoofdgroep 2(20-29) Motor B18F/B18FT van Sept. 1987, TP nr. 35440/1

XX

WIJZIGINGEN 1991

Nieuwe brandstofpomp Injectiemotoren



91008

De Volvo 400 uitvoeringen met een injectiemotor hebben een nieuwe brandstofpomp die geruis-
armer is. Deze brandstofpomp (Bosch) is voorzien van een zogenaamde **rotorpomp** in plaats van
een rollenpomp. De nieuwe rotor-brandstofpomp is **niet** uitwisselbaar met de rollen-brandstofpomp.

Werking

Stroomtoevoer naar de elektromotor (1) vindt plaats via koolborstels (4), die veerbelast in contact staan met de collector (5).

De elektromotor drijft een rotorpompe aan. De rotorpompe bestaat uit een binnen- (7) en buitenrotor (6).

De binnenrotor wordt aangedreven door de elektromotor terwijl de buitenrotor meedraait.

Doordat de binnenrotor (7) één tand minder heeft dan de buitenrotor, zullen de "kamers" tussen de tanden variabele volumes hebben.

Bij volume-vergroting van de tandkamer is het inlaatkanaal (8) geopend en wordt er brandstof uit de tank aangezogen. Heeft de kamer zijn maximale volume bereikt, dan wordt door de verdraaiing van de rotor, het inlaatkanaal gesloten. Bij het verder draaien wordt het volume tussen de tanden weer kleiner en wordt dan in verbinding gesteld met het perskanaal (9) waar de brandstof onder druk langs de elektromotor en via de terugslagklep (2) naar de afvoerleiding van de pompe geperst.

Een veiligheidskogelklep (3) laat de brandstof in de tank terug stromen, indien de druk in de pompe te hoog (door een defect) zou oplopen.

