

Deel P 400	Groep 23
Betreft	NO. NL463
Diverse onderwerpen brandstofsysteem B18KD/KPD	Datum 910514

Service Bulletin

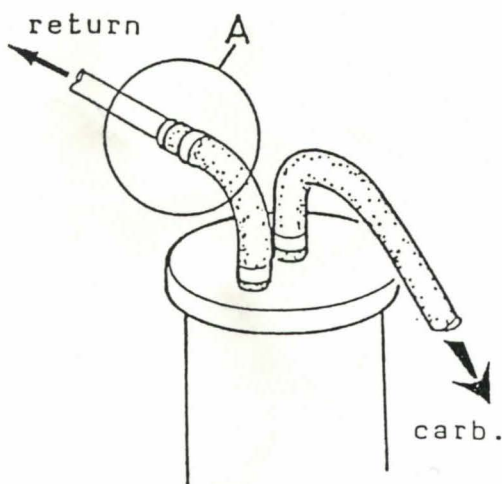
Onderzoek heeft aangetoond dat een aantal onderwerpen betreffende B18-carburatiemotoren niet altijd op de meest effectieve manier opgelost zijn. Dit bulletin geeft een opsomming van de bekende onderwerpen met daarbij de oplossing.

Onderwerp : Inhouden of zelfs stilvallen na een lange rit, meestal in combinatie met hoge buitentemperatuur.

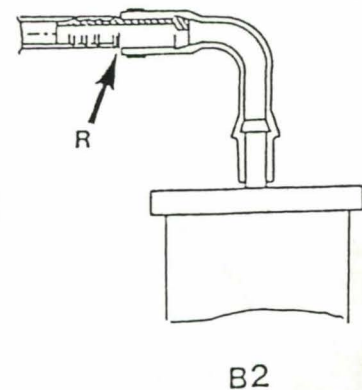
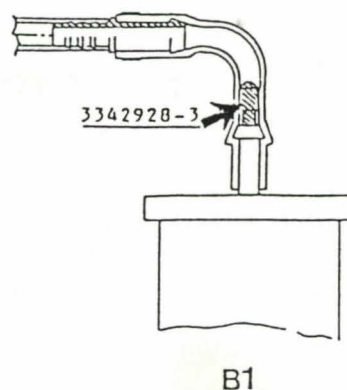
Oorzaak : A. Vervuiling en/of onjuiste afstelling van de carburateur.
B. Een te grote hoeveelheid retourbrandstof waardoor een hogere onderdruk in de aanvoerleiding ontstaat, en het risico van vapour lock toeneemt.

Oplossing : A. 1 Reinig de carburator volgens het werkplaatshandboek 2 (20-29) handeling E1 tot en met E16.
2 Monteer de carburator volgens werkplaatshandboek 2 (20-29) handeling F1 tot en met F16 behalve handeling F15. Controleer of stel de vlotterkamer ventilatie af volgens bulletin 400-23-NL461.

B. Monteer een restrictie (ond.no. 3342928-3) in de retourleiding volgens onderstaande tekening (B1) om de hoeveelheid retour brandstof te beperken.
In productie is oplossing B1 geïntroduceerd vanaf chassissnummer 203295.
B2 is geïntroduceerd vanaf chassissnummer 212124.
Een groef in het metalen pijpje (R) geeft aan dat de restrictie is aangebracht.



DETAIL A



Onderwerp : Inhouden of hokken na warmstart.

Oorzaak : Onvoldoende carburator koeling en/of vlotterkamer ventilatie.

Oplossing : Controleer de werking van de carburator koeling.
Controleer handeling B18 van service bulletin 2-23-406.
Controleer of stel af de vlotterkamer ventilatie volgens service bulletin 400-23-461.

Onderwerp : Inhouden na koudstart.

Oorzaak : Onjuiste afstelling van de chokeklep en/of chokekabel.
Onvoldoende werking van de choke.

Oplossing : Controleer de afstelling van de chokeklep volgens werkplaatshandboek 2 (20-29) handeling F14.
Controleer de afstelling van de chokekabel volgens werkplaatshandboek 2 (20-29) handeling 55.
Let op: Gebruik van de choke gedurende 5 km na koudstart is acceptabel.

Onderwerp : Onregelmatig stationair draaien en/of moeilijk CO% af te stellen.

Oorzaak : Luchtlekkage tussen inlaatspruitstuk en carburatorflens of onvoldoende vlotterkamer ventilatie.

Oplossing : A. Monteer een nieuwe pakkingset (ond.no. 3344557-8) volgens service bulletin 400-23-NL457.

B. Controleer of stel af de vlotterkamer ventilatie volgens service bulletin 400-23-NL461.