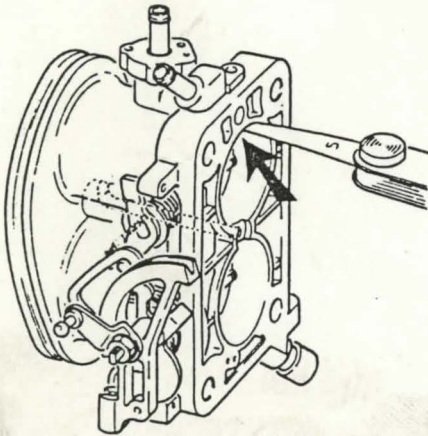


Deel P 400	Groep 23
Betreft Basisafstelling smoorklephuis B18E	NO. 01
	Datum 1811E

Service Bulletin

Hiermede vervalt Service Bulletin 23.443 dd. 870422

Inhouden van de motor of afslaan van de motor na decelereren kan veroorzaakt worden door een niet juiste basisinstelling van het smoorklephuis. Om deze basisinstelling eenvoudig uit te kunnen voeren zijn vanaf einde modeljaar 1987 de smoorklephuisen voorzien van een afstelbare by-pass. Bij smoorklephuisen zonder afstelbare by-pass moet de basisafstelling gerealiseerd worden door de smoorklep af te stellen.



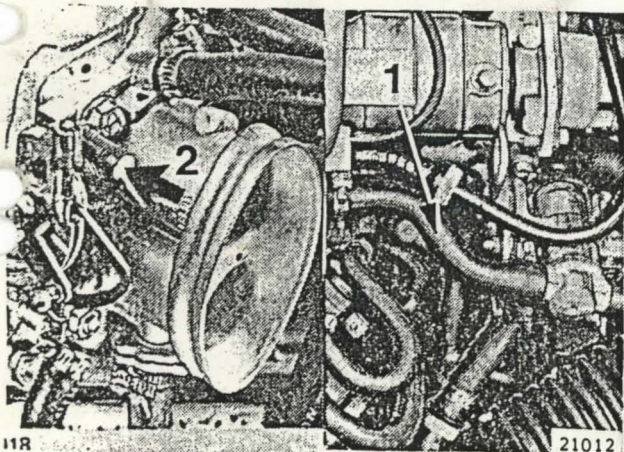
Basisinstelling smoorklephuis controleren/corrigeren. Smoorklephuisen zonder by-pass:

Smoorklep afstellen

Demonteer het smoorklephuis.

Stel de basisopening van de smoorklep van de tweede trap zodanig af, dat een voelmaat van 0,05 mm nog juist langs de klep gaat.

Monteer het smoorklephuis.



Stationair toerental afstellen

Sluit de slang (1) van de regelklep-stationair-toerental (langzaam) af met een klem.

Verwijder de verzegelplug.

Stel met schroef (2) van de smoorklep van de eerste trap het toerental af op 700-750 omw/min. (11,7-12,5 r/s).

Breng een nieuwe verzegeling aan.

Belangrijk: stel de smoorklepschakelaar opnieuw af (zie handeling C3 in Servicehandboek Reparatie en Onderhoud, hoofdgroep 2(23-29), Motor B18E, 480, 1986-19, pagina 24).

**Basisinstelling smoorklephuis
controleren/corrigeren
Smoorklephuisen met by-pass:**

Sluit de slang (1) van de regelklep-
stationair-toerental langzaam af met een
klem.

Verwijder de verzegelplug.

Stel met schroef (3) in het by-pass
kanaal het stationair toerental af op
700-750 omw/min (11,7-12,5 r/s).

Belangrijk: nooit afstellen met de
schroeven van de eerste of tweede trap.

