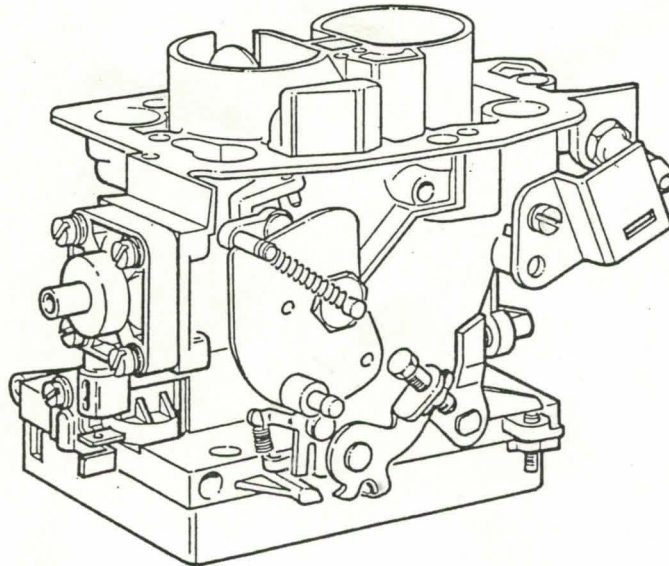


Deel P 400	Groep 23
Betreft Drive ability B18KPD	NO. NL463
	Datum 920327

Service Bulletin

VERZAMELDE ONDERWERPEN BRANDSTOFSTEEEM B18KPD

Dit bulletin vervangt VNL bulletins 400-23-NL457, NL459,
NL461 en NL463 en 400-28-NL407



Ondanks alle informatie die reeds verschenen is over het onderwerp "Brandstofsysteem/drive ability B18KPD" constateren wij helaas dat nog zeer frequent carburateurs worden vervangen vanwege onduidelijke of vage redenen.

Wij realiseren ons terdege dat dit een complex onderwerp is dat zich afspeelt in het randgebied tussen technische haalbaarheid en acceptatie door de klant.

Alhoewel met een carburatie-motor binnen de huidige emissienormen nooit eenzelfde rijgedrag gehaald zal worden als met injectiemotoren zijn wij toch van mening dat in de meeste gevallen een acceptabel resultaat behaald kan worden zonder de carburateur te vervangen.

Om u hierbij behulpzaam te zijn hebben wij alle relevante informatie nogeens gebundeld en voorzien van een flowchart waarin de te nemen maatregelen in een logische volgorde zijn weergegeven.

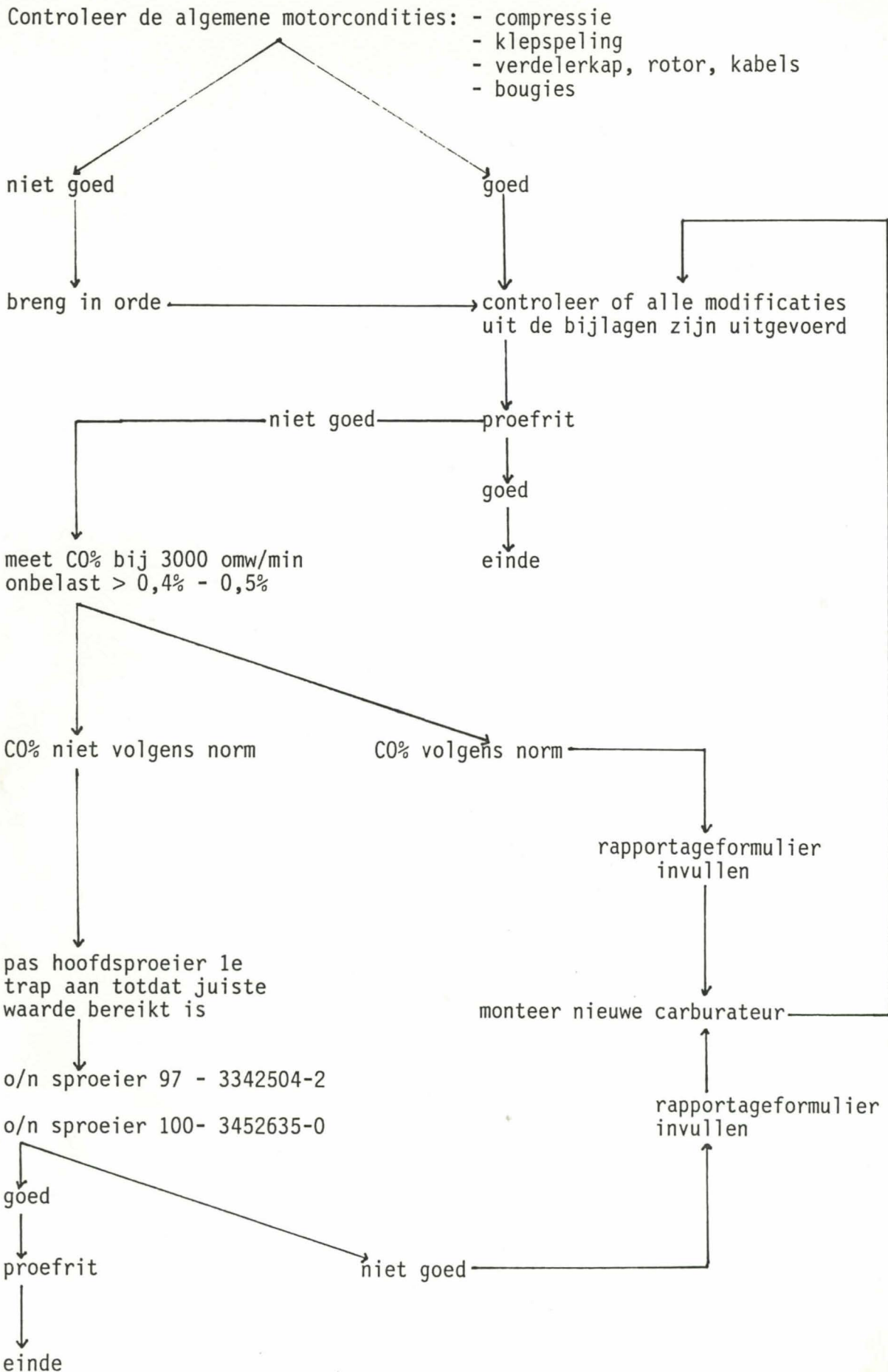
Nieuw element in dit geheel is het meten/corrigeren van het CO% bij 3000 omw/min in onbelaste toestand. Het goed uitvoeren hiervan is zeer wezenlijk in het bereiken van een acceptabel rijgedrag!

Tenslotte delen wij u mede dat Volvo Nederland na 1 mei 1992 uitsluitend nieuwe carburateurs voor garantie accepteert in onderstaande situaties:

- * Carburateurvoet ontoelaatbaar krom (> 0,5mm).
- * Onacceptabel rijgedrag na uitvoeren van alle in dit Service Bulletin genoemde maatregelen. Deze carburateurs moeten voorzien zijn van een rapportageformulier conform de bijlage!

Flowchart

In geval van drive ability probleem bij B18KPD handel als volgt.



Reinig de carburateur volgens het werkplaatshandboek 2 (20-29) KPD-motor handeling E1 en met E16. Monteer de carburateur volgens werkplaatshandboek 2 (20-29) handeling F1 tot en met F16 behalve handeling F15.

Monteer een flexibele pakking in combinatie met een nieuw type isolatieflens.

De nieuwe pakking is geïntroduceerd vanaf ch.nr. 400/460 B18KPD 121729

De nieuwe pakking is als set leverbaar onder onderdeelnummer 3344557-8.

- Gebruik alleen de juiste combinatie van pakking en isolatieflens.
- **Controleer de carburateurvoet op de mate van kromtrekken;**
 - a) < 0,5 mm krom -> voet vlakken
 - b) > 0,5 mm krom -> carburateur vervangen
- Zet de bevestigingsbouten van de carburateur vast met het juiste moment 14 Nm.
- De moeren van het luchtfilterhuis moeten worden vastgezet met 5 Nm.

Controleer de afstelling van de chokeklep volgens werkplaatshandboek 2 (20-29) handeling F14. Controleer de afstelling van de chokekabel volgens werkplaatshandboek 2 (20-29) handeling S5.

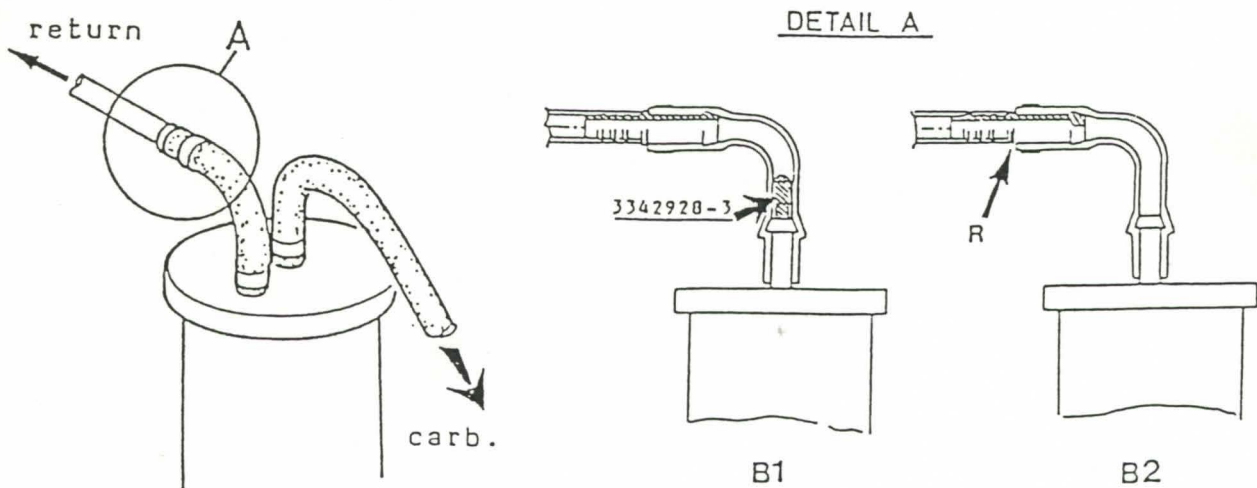
Let op: Gebruik van de choke gedurende 5 km. na koudstart is acceptabel.

Monteer een restrictie (o/n 3342928-8) in de retourleiding volgens onderstaande tekening (B1) om de hoeveelheid retour brandstof te beperken.

In productie is oplossing B1 geïntroduceerd vanaf chassisnummer 203295.

B2 is geïntroduceerd vanaf chassisnummer 212124.

Een groef in het metalen pijpje (R) geeft aan dat de restrictie is aangebracht.



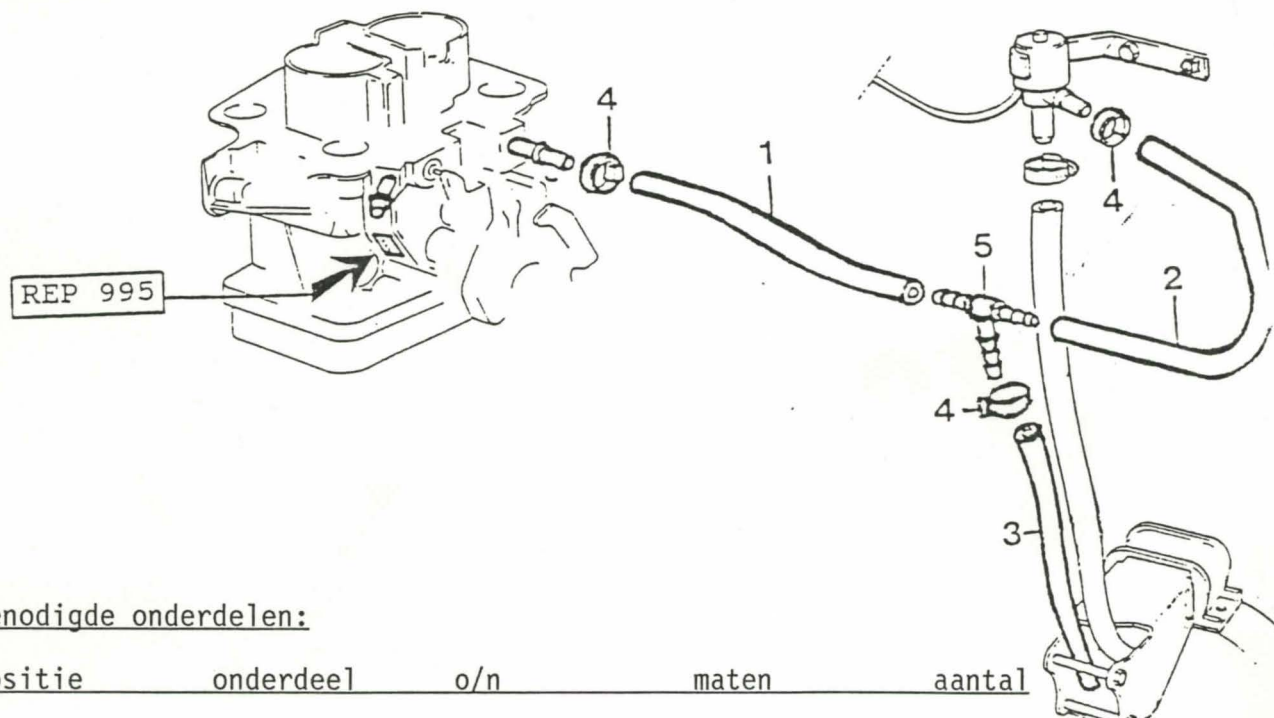
Geen constante vlotterkamer ventilatie bij B18KPD motor met een "Rep 995" carburateur. 440/460 met B18KPD motor tussen chassisnummer 106043 en 123216 komen voor modificatie in aanmerking.

Produktie situatie:

Carburateur type "Rep 995" is geïntroduceerd vanaf chassisnummer 440/460-106043. De constante vlotterkamer ventilatie is geïntroduceerd vanaf chassisnummer 440/460-123216.

Modificatie:

Monteer een T-stuk in de bestaande vlotterkamer ventilatieslang zoals in onderstaande tekening.

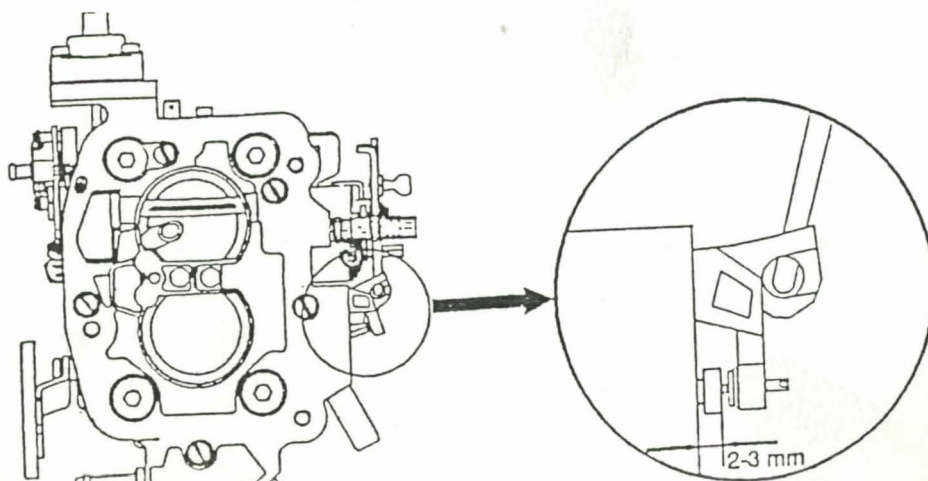


Benodigde onderdelen:

positie	onderdeel	o/n	maten	aantal
1	slang	3269016-6	9 cm.	1
2	slang	3269016-6	25 cm.	1
3	slang	3279585-8	42 cm.	1
4	slangklem	3120822-6	14,5 cm.	3
5	T-stuk	3121948-8	10-6-10 mm.	1

Let op dat slang nr. 3 niet tegen de uitlaat komt!

Controleer de opening van de mechanische vlotterkamer ventilatie klep bij gesloten gasklep en niet werkende choke. Opening moet zijn: 2-3 mm. Indien nodig stel opening af (zie detail tekening). Monteer het luchtfilterhuis en



Onderwerp: door onvoldoende vervroeging van het ontstekingstijdstip tussen 1.200 en 2.600 omw/min kunnen de volgende klachten ontstaan.

- verhoogd brandstofverbruik
- slechte drive ability
- nadieselen

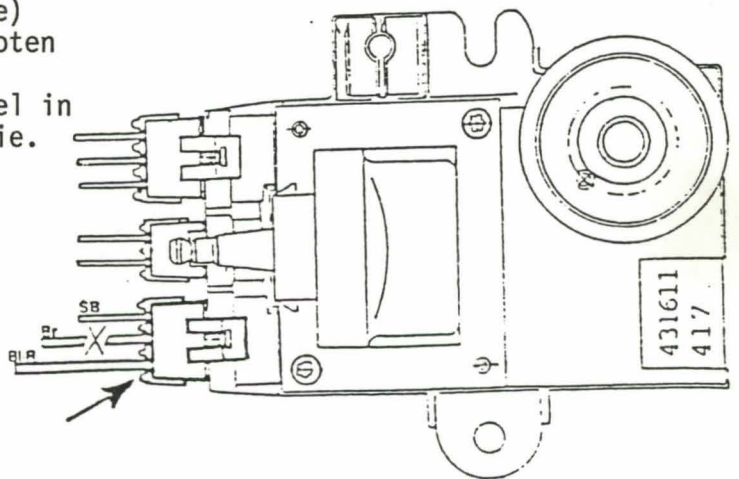
Oorzaak: onjuiste positie van de bedrading in de "correctie steker" van de ontstekingsunit.

Produktie-oplossing: de positie van de bedrading is gecorrigeerd bij de ontstekingsunit onderdeelnummer 3456439-3 (LAW 419A), welke in productie genomen is vanaf chassisnummer -113957. Dit is de ontstekingsunit waarbij de olietemperatuur afhankelijke ontstekingstijdstip correctie is vervallen.

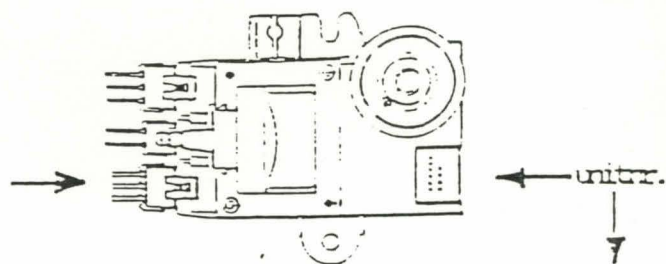
Bij welke auto's komt dit voor: 440 en 460 met B18KPD-motoren met chassisnummer 060501 tot 113956.

Oplossing: controleer de positie van de bedrading in de "correctie steker" en corrigeer deze wanneer nodig volgens onderstaande tekening.

- de zwarte kabel in de bovenste positie.
- de bruine kabel (middelste positie) moet niet aangesloten zijn.
- de blauw-rode kabel in de onderste positie.



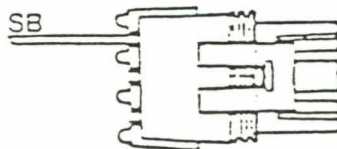
Opmerking: de hierna volgende opsomming toont hoe de bedrading moet zijn aangesloten bij de diverse carburatie motoren.



Correctie steker

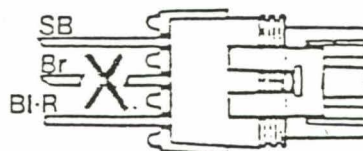
440/460 B18KPD

tot ch.nr. -060500 (=MY'90).
motor met olietemperatuur schakelaar
en olietemperatuur afhankelijke
ontstekingstijdstip correctie.



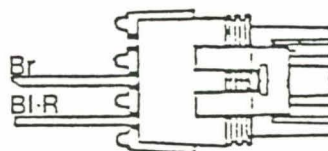
- 431611
417

ch.nr. 060501- tot -113956.
motor met olietemperatuur schakelaar
en olietemperatuur afhankelijke
ontstekingstijdstip correctie.



431611
417

ch.nr. vanaf 113957-
motor zonder olietemperatuur schakelaar
en unit zonder olietemperatuur afhankelijke
ontstekingstijdstip correctie.

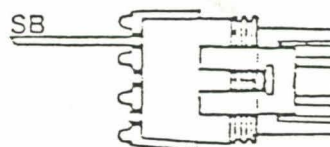


456439
419

Opmerking: ontstekingsunit 419 mag alleen gebruikt worden tot
ch.nr. 113956, wanneer de bedrading is aangesloten
volgens bovenstaande tekening.

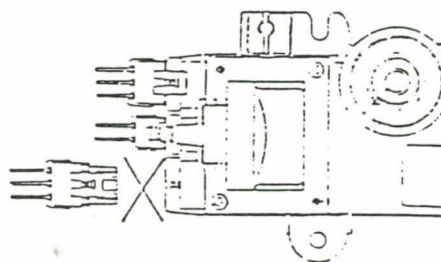
Motor B18KD

ch.nr. tot -60500 (=MY'90)



451301
418

ch.nr. vanaf 060501 (=MY'90)



451301
418

de correctie steker mag
niet aangesloten zijn.
(geïntroduceerd vanaf
ch.nr. .84208)

RAPPORTAGE FORMULIER

ingevuld insturen bij vervangen carburateur

Betreft type: ch.nr. km.stand rep.datum

Klepspeling voor afstellen

 cil.1 cil.2 cil.3 cil.4
inl. .. mm .. mm .. mm .. mm
uitl. .. mm .. mm .. mm .. mm

Klepspeling na afstellen

 cil.1 cil.2 cil.3 cil.4
inl. .. mm .. mm .. mm .. mm
uitl. .. mm .. mm .. mm .. mm

gemeten compressie

cil.1 bar
cil.2 bar
cil.3 bar
cil.4 bar

bougies

goed 0
vervangen 0

verdelerkap

goed 0
vervangen 0

kabels

goed 0
vervangen 0

rotor

goed 0
vervangen 0

alle modificaties uitgevoerd: voor reparatie 0
 na reparatie 0

stationair toerental voor afstellen omw/min
stationair toerental na afstellen omw/min

HC waarde controle i.v.m. valse lucht

CO% voor afstellen % (gemeten voor de katalysator)
CO% na afstellen % (gemeten voor de katalysator)

CO% bij 3000 omw/min (gemeten voor de katalysator)

hoofdsproeier 1e trap aangepast: ja/nee

zoja, welke maat?

Reden vervangen carburateur:
