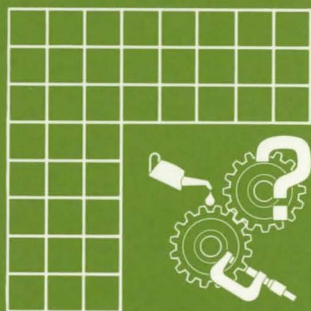


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



| | | |
|------------|-------|-----|
| HOOFDGROEP | GROEP | NO. |
| 2 | 23 | 415 |

DATUM
Mei 1991

BETR.
Carburateurkoeling
B18KP/KP(D)/K/K(D)

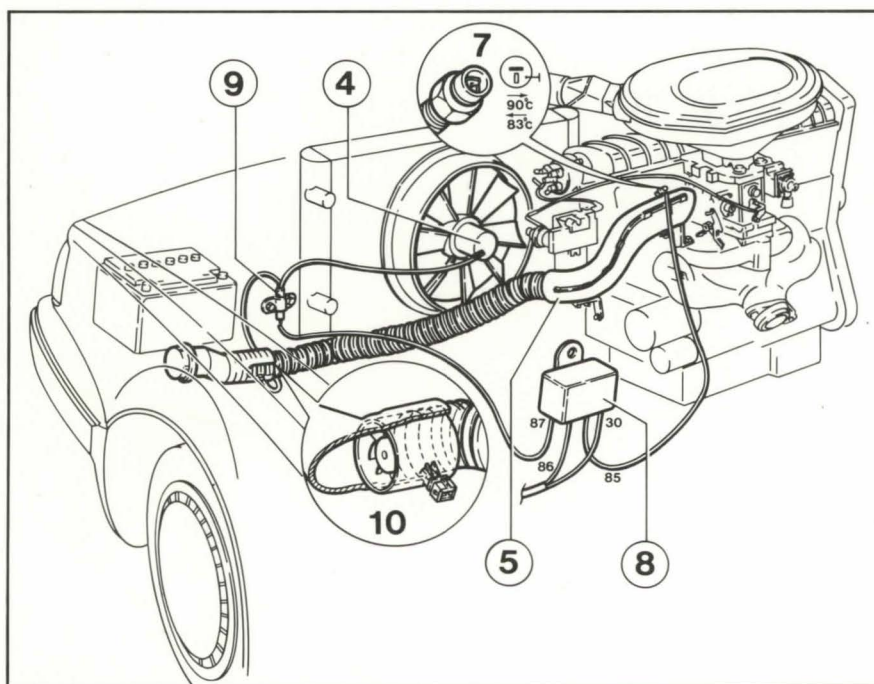
400

Dit Constructie en Werking bulletin is een aanvulling op :

- Service bulletin 2-23-405 van Juli 1989, en
- Servicehandboek, Hoofdgroep 2(23) Brandstofsysteem B 18 KP 400, 1989.. TP 35573

XX

Gewijzigde carburateurkoeling



Om een optimalisering van de rijdbaarheid na een warme start van carburateurmotoren te verkrijgen, is het carburateur-koelingsysteem gewijzigd.

Bij het afzetten van een warme motor (temperatuur > 90°C) schakelt de temperatuurvoeler (7) het relais (8) in, waardoor de radiateurfan (4) met halve snelheid wordt ingeschakeld via de weerstand (9). Gelijkijdig wordt nu ook de extra koelluchtventilator (10) in de koellucht-omloop (5) geactiveerd. Deze zuigt relatief koude lucht uit de wielkast en blaast deze via de koellucht-omloop (5) naar de carburateur.

Daalt de koelvloeistoftemperatuur in de cilinderkop beneden een bepaalde drempelwaarde ($\pm 83^{\circ}\text{C}$), dan schakelt de temperatuurschakelaar (7) de radiateurfan en extra koelluchtventilator uit. Op deze wijze wordt een verbeterde koeling bereikt.