

HOOFD GROEP	GROEP	NO.
2	23	405

DATUM Juli 1989

BETR. Warmstart Solex  
Cisac carburateur

B18KP/KP(D)/K/K(D)

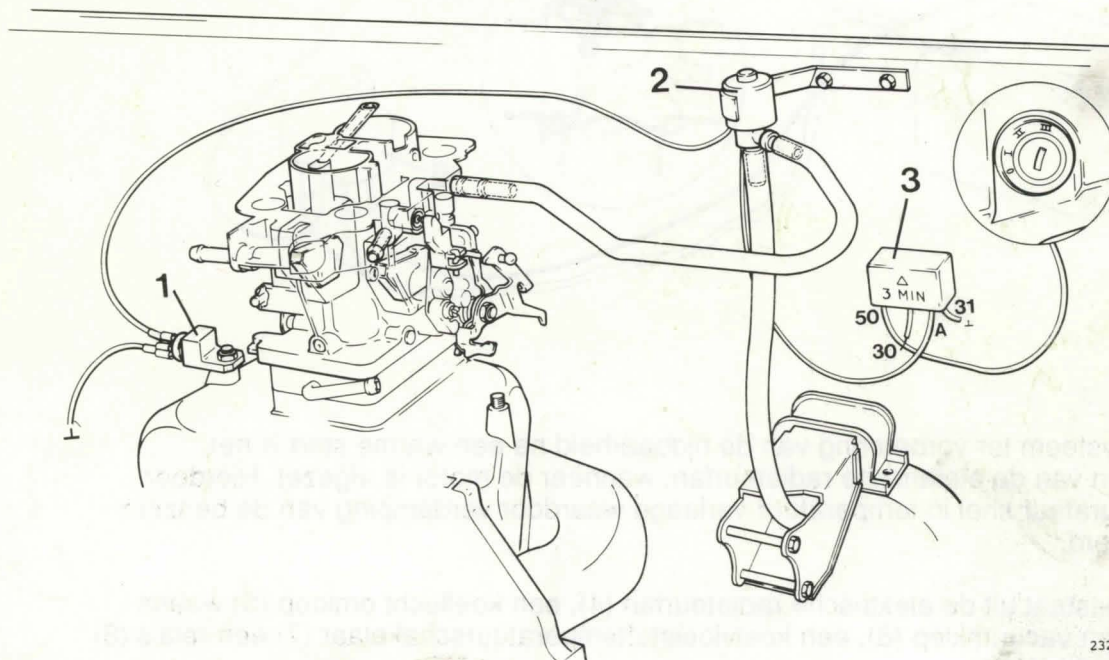
400

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Constructie en werking, Hoofdgroep 2(23) Brandstofsysteem, B18 KP, 400 1989-19...

XX

### Solex Cisac carburateur

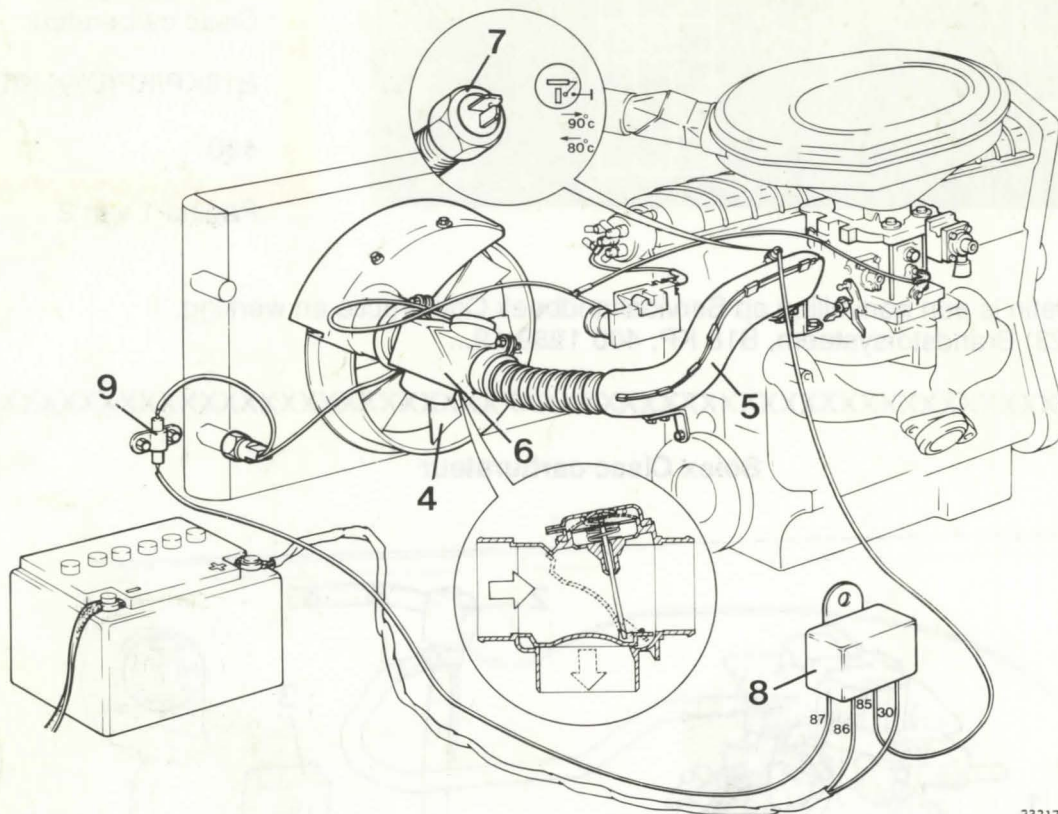


23216

Om de rijdbaarheid problemen direkt na het starten van een warme motor te voorkomen, zijn de B18KP/KP(D)/K/K(D) motoren voorzien van een elektrisch geregeld externe vlotterkamerbeluchting. Het beluchtingssysteem bestaat uit een temperatuurvoeler (1) die op het inlaatspruitstuk is gemonteerd, een elektrisch gestuurd beluchtungsklepje (2) en een tijdrelais (3). Het tijdrelais wordt tijdens het starten gedurende drie minuten ingeschakeld.

Als de omgevingstemperatuur bij de temperatuurvoeler (1) hoger is dan 70°C zal het elektrisch beluchtungsklepje (2) geopend worden. De benzinedampbellen kunnen dan de carburateur verlaten. Het systeem schakelt uit als de temperatuur daalt tot 63°C, of na drie minuten. Nu zal de werking van de carburateur niet meer worden beïnvloed, zodat de rijdbaarheid direkt na het starten wordt verbeterd.

## Carburateurkoeling B18KP/KP(D)/K/K(D) motoren



23217

Een tweede systeem ter verbetering van de rijdbaarheid na een warme start is het laten nadraaien van de elektrische radiateurfan, wanneer de motor is afgezet. Hierdoor wordt de carburateur snel in temperatuur verlaagd waardoor verdamping van de benzine wordt verminderd.

Het systeem bestaat uit de elektrische radiateurfan (4), een koellucht omloop (5) waarin opgenomen een vacuümklep (6), een koelvloeistoftemperatuurschakelaar (7) een relais (8) en een weerstand (9).

De temperatuurschakelaar (7) is gecombineerd met de temperatuursensor voor het instrumentenpaneel en meet de koelvloeistoftemperatuur in de cilinderkop. Met een stilstaande motor en de koelvloeistoftemperatuur boven de 90°C schakelt de temperatuurschakelaar (7) het relais (8) in, waardoor de radiateurfan (4) met halve snelheid gaat draaien.

Hierdoor zal er koelere lucht via de openstaande vacuümklep (6) naar de carburateur gevoerd worden.

Door afkoeling daalt het koelwater beneden een bepaalde drempelwaarde ( $\pm 83^{\circ}\text{C}$ ), waardoor de temperatuurschakelaar de radiateurfan weer uitschakelt.

De halve snelheid van de radiateurfan wordt bereikt door een weerstand (9) tussen het relais en de radiateurfan is geplaatst.

Als de motor draait, zorgt het motorvacuüm ervoor dat de vacuümklep (6) gesloten is. Dit voorkomt vervuiling van de carburateur tijdens het rijden.