

Op de Volvo 440/460 is als accessoire een alarmsysteem leverbaar. De alarmering geschiedt met behulp van een signalering d.m.v. de richtingaanwijzers en een geluidsignaal van een sirene. Tegelijkertijd kan de motor niet meer gestart worden, omdat het startcircuit is onderbroken.

Het alarm gaat af indien:

- de ultrasoonsensors "beweging" constateren in het interieur,
- de motorkap, één van de portieren of de kofferruimte wordt geopend,
- de spanning van de installatie wegvalt; als de sirene voorzien is van een ingebouwde spanningsvoorziening (extra).
- als de draadbrug 14 niet is doorgeknipt, indien stroomverbruik toeneemt.

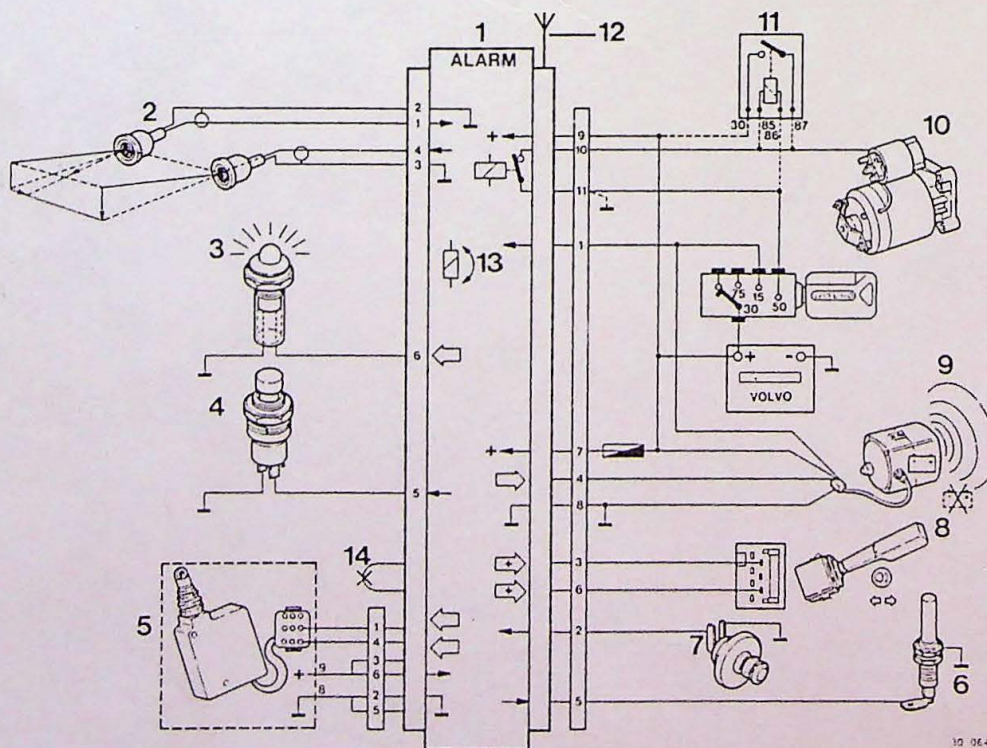
De alarmering duurt 30 seconden en zal iedere keer weer afgaan, indien weer een sensor wordt geactiveerd.

Het alarm kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van een radiografische afstandsbediening. Achter op de stuureenheid van het alarmsysteem bevindt zich een antenne die de signalen van de zender opvangt en doorgeeft.

Het alarm kan tevens worden uitgeschakeld m.b.v. de noodknop indien er zich problemen voordoen.

Indien het voertuig is uitgerust met een centrale portiervergrendeling, kan deze op het alarmsysteem worden aangesloten met behulp van een uitbreidingsset waarin o.a. is opgenomen een nieuwe bedienings-unit in het bestuurdersportier. Hierdoor worden bij het in- of uitschakelen van het alarm de portieren ver- of ontgrendeld.

Elektrisch schema alarmsysteem



- | | | | |
|---|---------------------------------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Stuureenheid alarmsysteem | 8 | Richtingaanwijzerschakelaars |
| 2 | Ultrasoon zender/ontvanger | 9 | Sirene |
| 3 | Waarschuings LED. Knippert indien alarm is ingeschakeld | 10 | Startmotor |
| 4 | Noodknop voor uitschakeling alarmsysteem | 11 | Startmotor onderbrekingsrelais |
| 5 | Centrale portiervergrendeling | 12 | Antenne |
| 6 | Motorkapschakelaar | 13 | Stelschroef gevoeligheid |
| 7 | Portierschakelaars/achterklep | 14 | Draadbrug stroomverbruik sensor |

(Links) De aansluiting(en) van de stuureenheid:

- 1 t/m 4 zijn aangesloten op de Ultrasoon zender/ontvanger en verkrijgen een signaal indien een beweging in het interieur wordt geregistreerd.
- 5 zorgt ervoor, indien deze massa verkrijgt via de noodknop, dat het alarmsysteem wordt uitgeschakeld.
- 6 spanning naar waarschuwingsled indien het alarm is ingeschakeld.

(Rechts) zwarte connector (SB con.)

- 1 12V via het kontaktslot (+15).
- 2 verkrijgt massa via de portierschakelaars, indien één van de portieren of achterklep/kofferdeksel wordt geopend.
- 4 stuurt de sirene, indien het alarmsysteem in werking moet treden.
- 5 verkrijgt massa via de motorkapschakelaar, indien de motorkap wordt geopend.
- 3 en 6 sturen een knippersignaal naar de richtingaanwijzerlampen via de RAW schakelaar.
- 7 +30 voeding voor de sirene via aansluiting 4 en richtingaanwijzers- aansluitingen 3 en 6, indien het alarm in werking treedt.
- 8 massa.
- 9 +30 voeding voor de stuureenheid.
- 10 - 11 indien het alarmsysteem in werking is, kan de startmotor niet meer geactiveerd worden omdat de verbinding tussen deze 2 aansluitingen is verbroken.

(Links) witte connector

- 1 signaal ontgrendelen portieren.
- 2 - 5 massa via aansluiting 8 (SB con.)
- 3 - 6 +30 voeding vanaf aansluiting 9 (SB con.)
- 4 signaal vergrendelen portieren.

Opmerkingen

- Landafhankelijk wordt het alarmsysteem uitgerust met een lange of korte antenne (12) om aan de eisen van de wet m.b.t. radiogolven te kunnen voldoen (frequentiebereik).
- De gevoeligheid van het alarmsysteem kan worden afgesteld m.b.v. een stelschroef (13) op de stuureenheid (1) van het alarm. De gevoeligheid mag alleen maar ingesteld worden met de bijgeleverde kunststof schroevendraaier.
- De sirene, voorzien van een ingebouwde spanningsbron, gaat af indien de spanning wegvalt, bijvoorbeeld door een accupool los te nemen. Om dit te voorkomen kan, indien nodig, de sirene met een sleutel worden uitgeschakeld.
- Indien er zich problemen voordoen om de motor te starten (spanningsverlies), kan dit opgelost worden door een extra relais (11) te plaatsen tussen de startmotor en aansluiting 10 van de alarm stuureenheid. Hierdoor komt verbinding tussen aansluiting 50 van het kontaktslot en 11 van de alarm stuureenheid te vervallen, en wordt aansluiting 11 van de ECU aan massa gelegd.