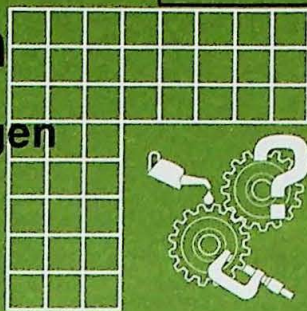


### Service Bulletin

### Lokaliseren van storingen

### Reparatie

### Onderhoud



HFD.GR.

8

GROEP

83

NO.

414

DATUM

Januari 1995

BETR.

Immobilizer

480

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek  
Hoofdgroep 8(82-84), Carrosserie uitrusting 480, 1986-19.., Januari 1988.

XX

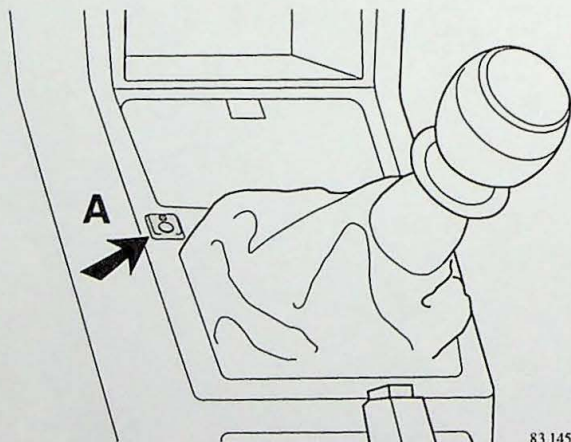
### Immobilizer

(electronische start-onderbreking)

Vanaf januari 1995 kan de 480 (voor een aantal markten) uitgerust zijn met een immobilizer. Deze immobilizer is het accessoire systeem (inbouw instructie 3-36-320), maar wordt fabrieksmatig ingebouwd.

De immobilizer onderbreekt drie verschillende circuits:

- De startmotor
- Het brandstofsysteem (brandstofpomp)
- De ontsteking (injectiesysteem)



83 145

Na afzetten van het contact wordt de immobilizer automatisch ingeschakeld:

- na 10 minuten of
- 30 seconden na het openen en weer **sluiten** van één van de portieren of achterklep.

De immobilizer wordt uitgeschakeld door de codesleutel in de houder (A) op de middenconsole te steken, de codesleutel te verwijderen en binnen 30 seconden te starten.

De LED geeft de status van het systeem aan.

- LED knippert snel ..... immobilizer ingeschakeld (contact uit)
- LED knippert langzaam ..... immobilizer ingeschakeld (contact uit en codesleutel in de houder)
- LED brandt niet ..... immobilizer uitgeschakeld (contact aan)
- LED brandt continu ..... immobilizer uitgeschakeld (contact uit) of fout in het systeem

In totaal kunnen vijf codesleutels worden geprogrammeerd

Let op: bij verlies van één codesleutel moeten alle sleutels opnieuw worden geprogrammeerd.

#### Opmerking:

Na inschakelen van de immobilizer is het **niet** mogelijk de foutcodes van het injectiesysteem uit te lezen.

Servicepersoneel: rondsturen, lezen en ondertekenen.

Service- chef	Magazijn- chef	Werkplaats- chef	Werkplaats- voorman	Servicemonteurs					