

HOOFDGROEP	GROEP	NO
4	43	404

DATUM
Januari 1990

BETR
Overbrenging mechanische
km-teller

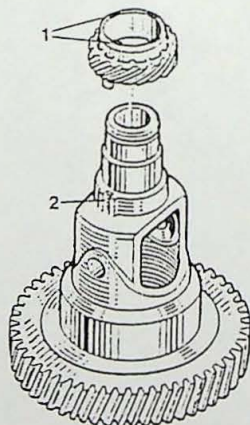
400

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Revisie, Hoofdgroep 4(43) van Juni 1987

XX

Voor de modelvarianten zonder infocentrum is een mechanische km-telleraandrijving Toegepast. De versnellingsbak is hiervoor aangepast.
De aanpassing bestaat uit een tandwieloverbrenging van kunststof.

Vervangen tandwieloverbrenging snelheidsmeter



Demonteer het differentiël, zie Servicehandboek Revisie 4(43), handelingen C1-C2.

A1

Vervangen van het km-tandwiel op het differentiël

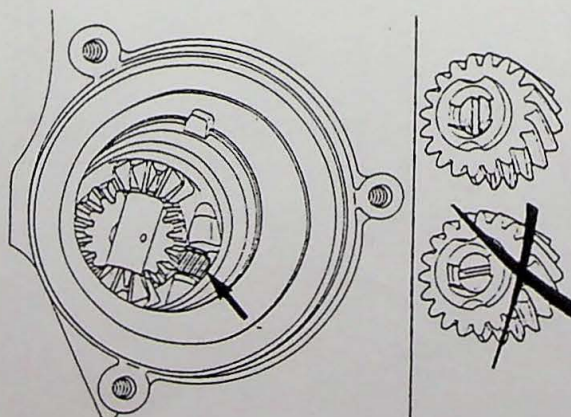
Verwijder het tandwiel door de borglippen (1) kapot te breken.
Let op de uitsparing (2) voor de meenemer bij montage van het nieuwe tandwiel.

A2

Vervangen van het tandwiel uit het huis

Trek met een lange spitse tang de as uit.
Neem het tandwiel uit (eventueel as breken).
Plaats het nieuwe tandwiel met een nieuwe as.
Druk de as goed aan (klikverbinding).
Let op de positie van het tandwiel ten opzichte van de as.

A3



Monteer het differentiël

Zie Servicehandboek Revisie 4(43), handelingen H6-H10.

Opmerking: bij het monteren van de km-tellerkabel in de versnellingsbak moet het kabeleinde goed ingevet worden met O/N 1161236-3.

A4