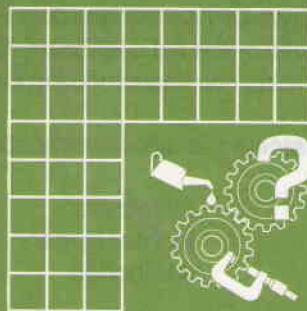


Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFD GROEP	GROEP	NO.
8	87	403

DATUM

Mei 1991

BETR.

Gewijzigde airconditioning en high-level verwarmingssysteem

400

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboeken Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 8(85-89), Carrosserie uitrusting, 480, 1986-19..., TP35412/1
Hoofdgroep 8(85-89), Carrosserie uitrusting, 440, 1988-19..., juli 1988, TP35545/1
Hoofdgroep 8(87), Airconditioning 440/480, 1987-19..., juli 1988, TP35468/1

XX

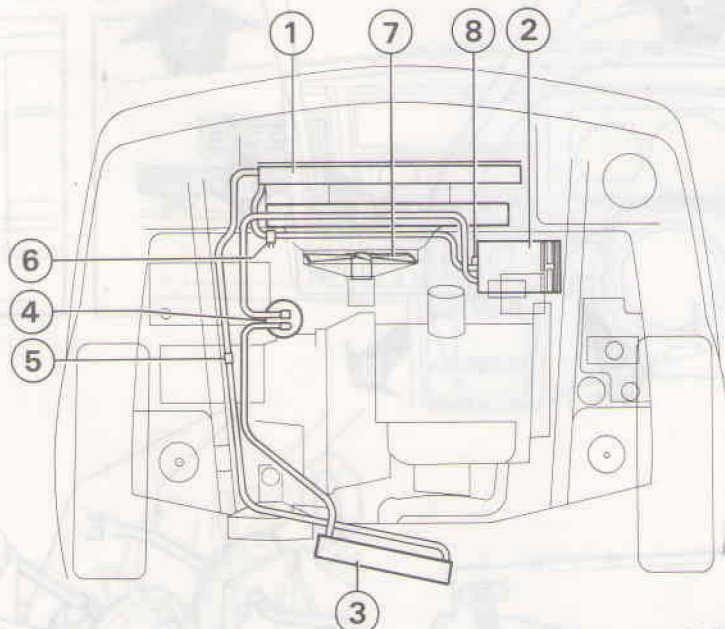
Dit bulletin betreft wijzigingen van:

- A. De constructie van de airconditioning bij 440/460 uitvoeringen vanaf CH 205700, en 480 uitvoeringen vanaf CH 567600.
- B. Het high-level verwarmingssysteem

A. Gewijzigde constructie van de airconditioning

De hogedrukschakelaar is vervallen, waardoor de koelventilator nu samen met de compressor ingeschakeld wordt. De koelventilator draait dan op stand 1.

Schematisch overzicht van de diverse componenten



87 117

- 1 Condensator
- 2 Diesel Kiki airco compressor, met ingebouwde lage-drukschakelaar.
- 3 verdampers
- 4 Accumulator / droger
- 5 Orifice buis
- 6 Thermocontact radiator (2-traps)
- 7 Elektrische koelventilator. Bij een ingeschakelde airconditioning zal deze minstens in stand 1 draaien.
- 8 Veiligheidsventiel

B. gewijzigd high-level verwarmingssysteem

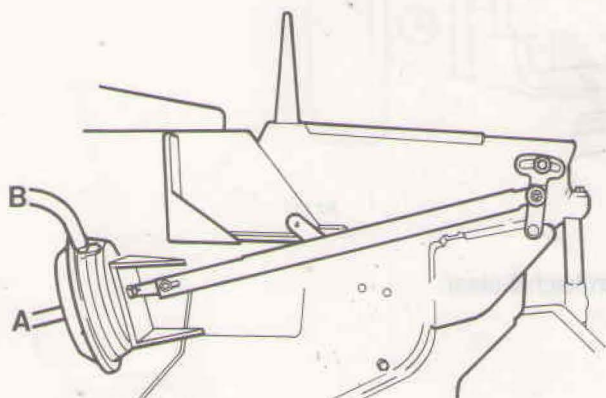
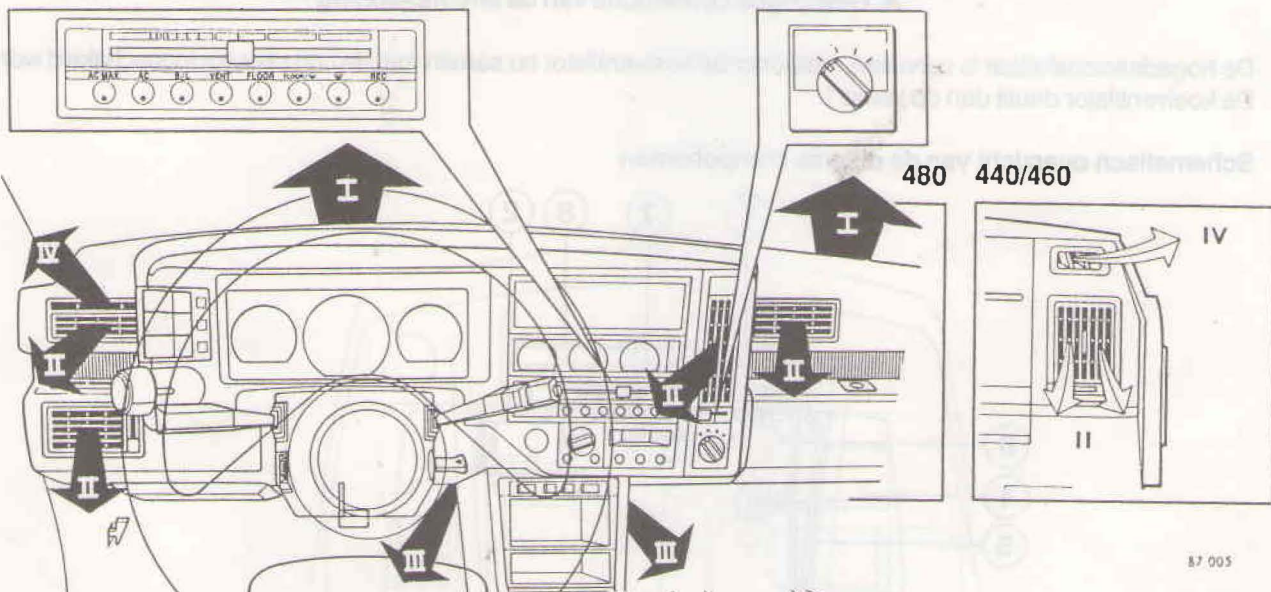
Op het bedieningspaneel is de keuzeknop **OFF** vervangen door **FLOOR/DEF**. In deze stand gaat er lucht stromen naar de voorruit en naar de blaasmonden onder het dashboard. Om deze optie mogelijk te maken zijn er onder andere op de kachel-unit twee dubbelwerkende vacuümdozen aangebracht (A-B en C-E).

Controle high-level verwarmingssysteem (Zet alle blaasmonden open)

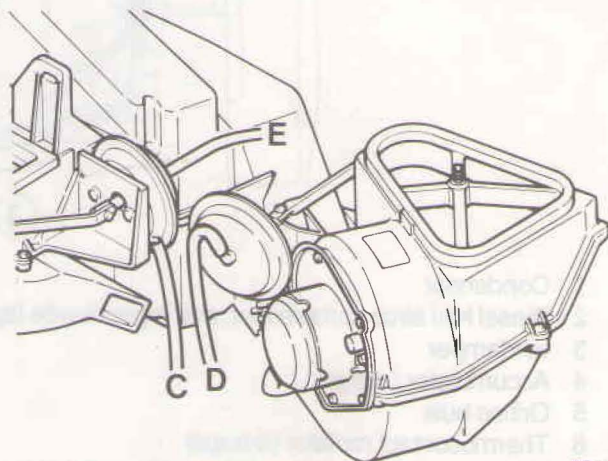
Instelling Bedienings- knop	Resultaat luchtstroom door openingen**	Instelbare luchtaanjager- snelheden	Aansturing van vacuümdoos	Airco ingeschakeld (Indien aanwezig)
AC max	II	geen*	C,D	ja
AC	II	1,2,3 of 4	C	ja
AC + REC	II	1,2,3 of 4	C,D	ja
B/L	II/III	1,2,3 of 4	B	ja
B/L + REC	II/III	1,2,3 of 4	B,D	ja
VENT	II	1,2,3 of 4	C	nee
VENT + REC	II	1,2,3 of 4	C,D	nee
FLOOR	III/IV	1,2,3 of 4	B,E	nee
FLOOR + REC	III/IV	1,2,3 of 4	B,D,E	nee
FLOOR/DEF	I/III/IV	1,2,3 of 4	E	nee
FLOOR/DEF + REC	I/III/IV	1,2,3 of 4	D,E	nee
DEF	I/IV	1,2,3 of 4	A,E	nee
DEF + REC	I/IV	1,2,3 of 4	A,D,E	nee

* Onafhankelijk van de stand van de schakelaar zal de aanjager op snelheid 4 draaien.

** Er blijft altijd een beperkte luchtstroom door de niet aangestuurde luchtstroom-openingen aanwezig.



87 116



87 115