

Deel	Groep
P 400	89
Betreft	NO.
waterlekkage	NL407
	Datum
	030389

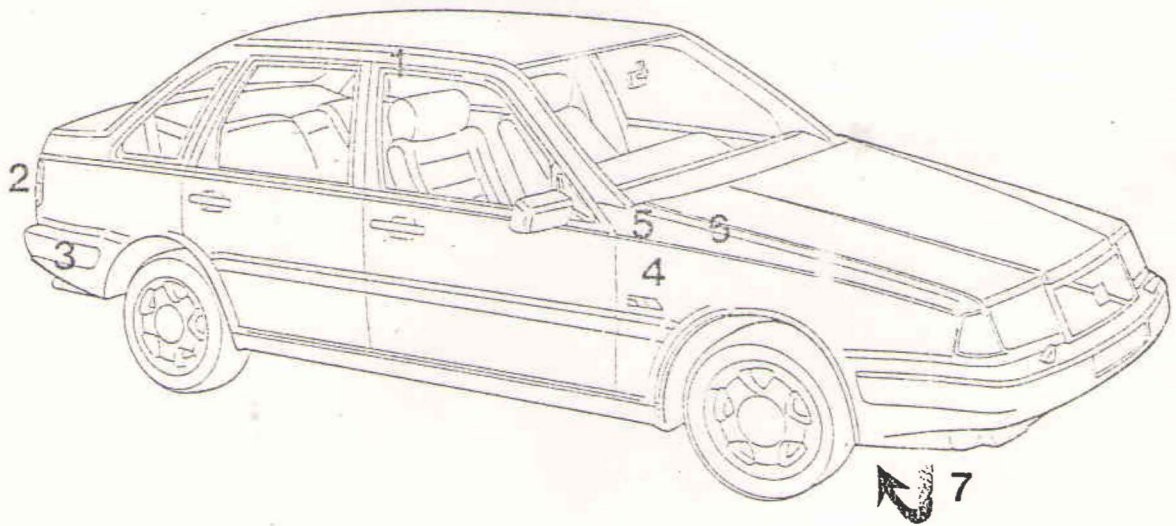
Service Bulletin

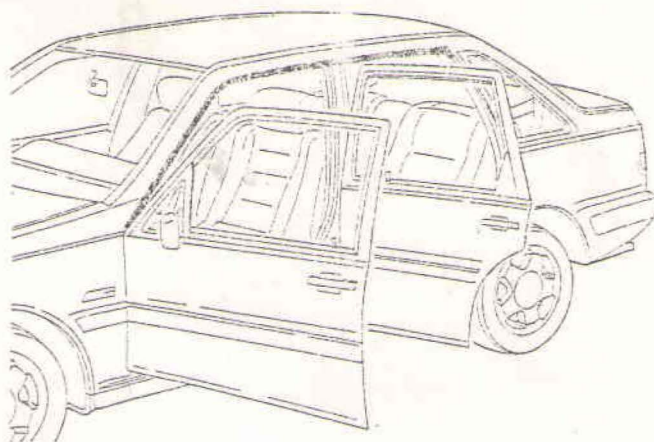
Speciaal bij auto's die geproduceerd zijn in een eerder stadium, kan waterlekkage optreden op verschillende plaatsen. Om de juiste oorzaak op te sporen is het van belang om de symptomen te herkennen.

Daarvoor vindt U in dit Service Bulletin onder punt a het symptoom, onder punt b, de meest waarschijnlijke oorzaak en bij punt c de oplossing om de lekkage te verhelpen.

- 1a) Natte vloerbedekking in de buurt van de drempellijst voor en achter.
 - b) Water komt binnen via het U-profiel van de portierrubber.
 - c) Monteer extra deurrubber/waterafvoerlijst VNL bulletin 8-80-405 (zie tekening 1).
- 2a) Natte koffermaat, voornamelijk in de achterhoeken l. en r.
 - b) Water komt binnen via de achterlicht afdichtrubbers. Dit kan gecontroleerd worden door water op de achterlichten te gieten/spuiten (zie pijl op tekening 2) en tegelijkertijd de binnenzijde te controleren of er water komt aan de bovenzijde van de buitenste hoeken.
 - c) Verwijder achterlicht en ook het rubber tussen achterlicht en carrosserie en let speciaal op de buitenste hoek bovenaan.
- 3a) Natte bodem en/of koffermaat in de omgeving van de zijpaneel bekleding.
 - b) Water komt binnen via de ontluchttingsroosters in de zijpanelen achter (zie tekening 3).
 - c) Controleer aan de onderzijde van de auto tussen bumperhoek en carrosserie of de rubberflappen van roosters goed gemonteerd zijn.
Kit de omtrek van de roosternaad af met afdichttape o/n 277253-1.
- 4a) Natte vloermaat bij de a-stijl en/of water achter het paneel.
 - b) Water komt binnen via pluggen en doorvoertules die in de a-stijl gemonteerd zitten.
 - c) Verwijder het plastic binnenscherm in de wielkasten en controleer de staat van de doorvoerrubbers (zie tekening 4) en bespuit de a-stijl met bodycoating, o/n 1161298-3.

- 5a) Natte vloermat rechtsvoor, komt alleen voor bij carburator, KD motoruitvoeringen.
- b) Water komt binnen via de rubber plug die in de luchtinlaatbak gemonteerd zit (zie tekening 5).
- c) Verwijder de plug niet, maar kit deze aan de buitenzijde af met Butylkit, zgn. ruitenkit o/n 1277296-8.
- 6a) Natte isolatiemat r.voor onder vloermat.
Dit kan gecontroleerd worden zonder de mat te verwijderen d.m.v. een Ω Ohmmeter met 2 scherpe testpennen. Ohmmeter schaalverdeling op $M\Omega$ (Mega Ohm) zetten.
Weerstandswaarde: ∞ = droog (oneindig)
" " : 0 = staal (vloer)
" " : $1M\Omega$ = natte isolatiemat
- b) Water komt binnen via bevestigingspunten van hittedekplaat gemonteerd tegen schutbord in motorruimte.
- c) Kit de 4 schroefkoppen af en de montagesteun rechtsboven van het bevestigingspunt (zie pijl op tekening 6) met hittebestendige kit, o/n 1161277-7).
- 7a) Natte isolatiemat in de omgeving van de gaskabel doorvoer in het schutbord (controleer met Ohmmeter).
- b) Water komt binnen via de volgasaanslag van de gaskabel.
- c) Spuit plaatselijk wat bodycoating (o/n 1161298-3) tegen de onderzijde van de bodem/schutbord.
Kontroleer tegelijkertijd de staat van de stuurstang stofkap bevestiging en plug gaten af als er geen tules of pluggen gemonteerd mochten zijn.

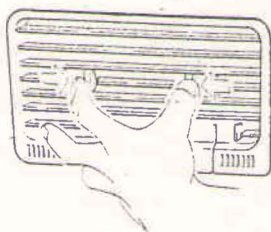


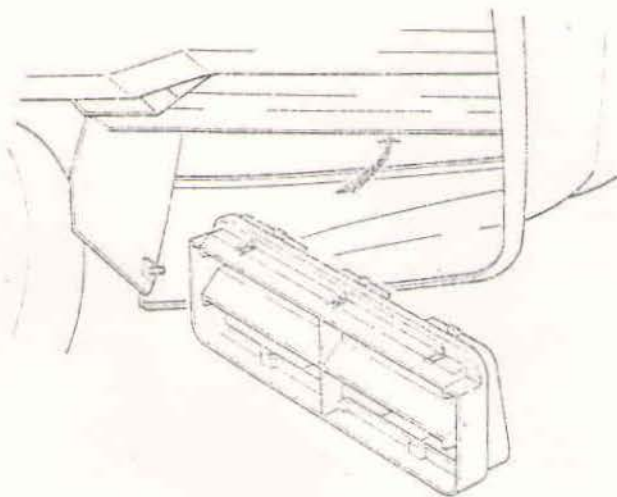


1

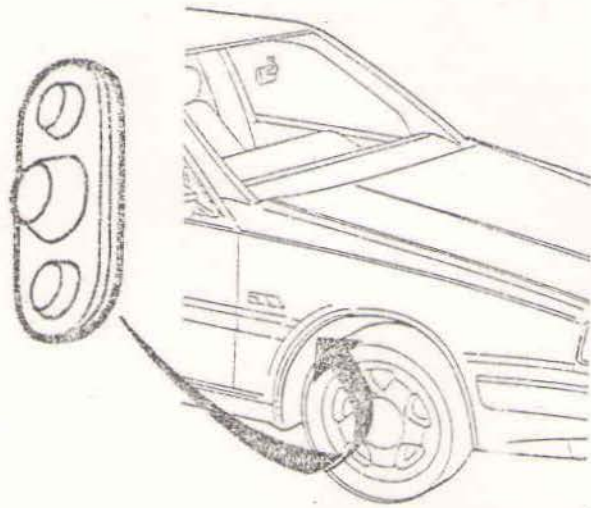


2

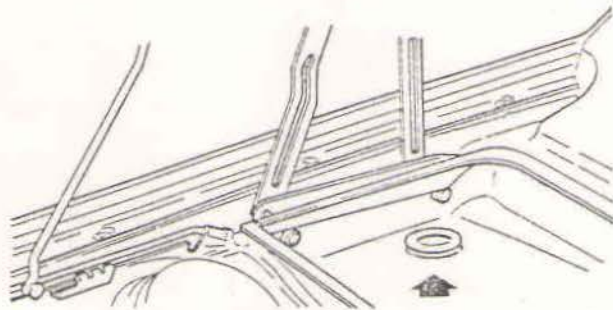




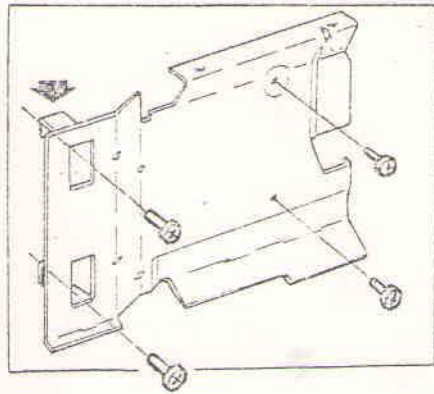
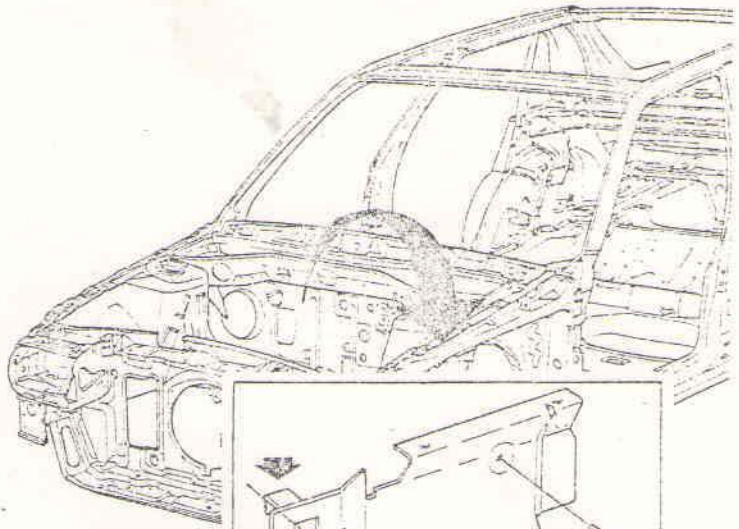
6



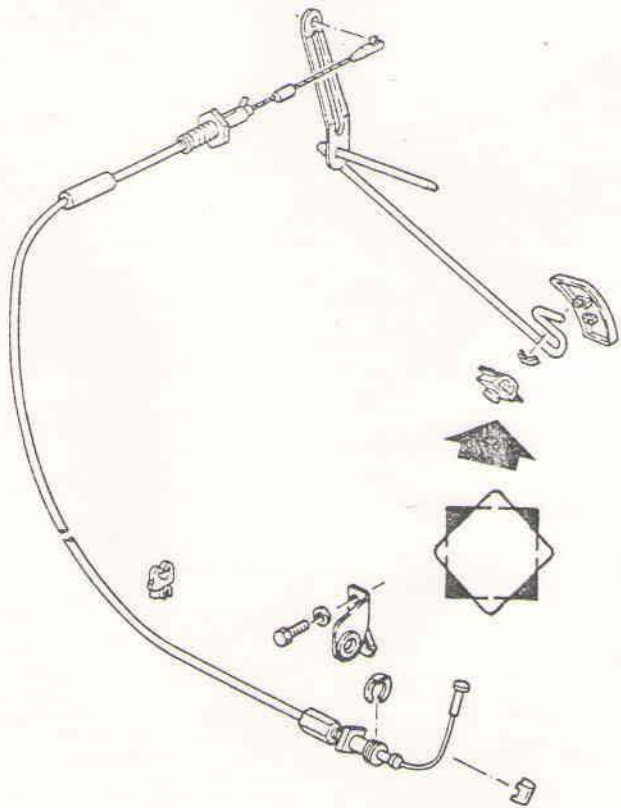
4



5



6



7