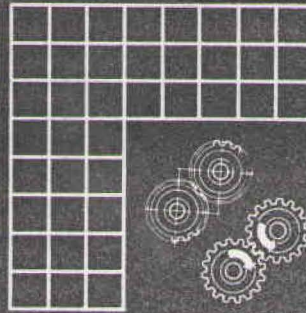


Service Bulletin

Constructie

Werking



DATUM augustus 1993

BETR.
Mechanische gordelspanners

400

Pagina 1 van 2

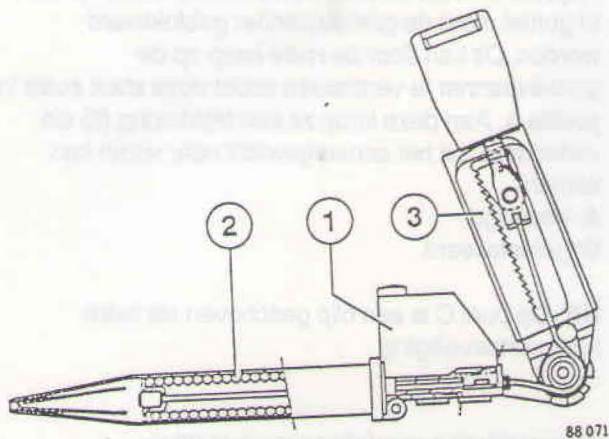
Dit bulletin is een aanvulling op:

-Servicehanboek C&W Hoofdgroep 8 Carrosserie-uitrusting, 440, 1988-19.. Juli 1988, TP 35517/1



Groep 88, Gordelspanners

Vanaf modeljaar '94 zijn mechanische gordelspanners voor de voorstoelen standaard op alle V400 modellen. De gordelspanner is geïntegreerd in het gordelslot. Hierdoor is het SRS systeem in de 400 gewijzigd.



Mechanische gordelspanner

De mechanische gordelspanner bestaat uit de volgende onderdelen:

- Sensor mechanisme (1)
- Drukveer (2)
- geleidingsplaat. (3)

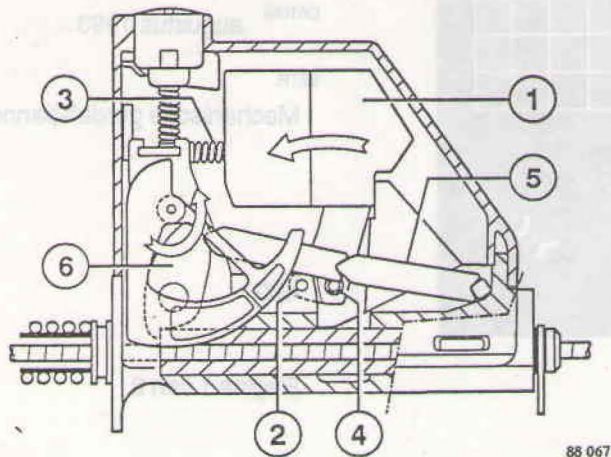
De energie is opgeslagen in de drukveer. Het sensor-mechanisme houdt de stalen draad vast zodat de veer gespannen blijft. Bij het afgaan neemt de veer de stalen draad mee die het gordelslot via de geleidingsplaat naar beneden trekt. Het slot blijft ook bij grote belasting beneden vanwege de getande geleidingsplaat. De kunststof beschermkap van de geleideplaat zal bij deze beweging openbarsten. Ook de kunststof buis waarin de veer zich bevindt zal aan de voorzijde opengaan.

De gordelspanner is niet meer opnieuw te spannen.

Servicepersoneel: rondsturen, lezen en ondertekenen

Service- chef	Magazijn- chef	Werkplaats- chef	Werkplaats- voorman	Servicemonteurs

Het sensormechanisme



88 067

Het mechanisme gaat alleen af bij een frontale botsing. Het sensorgewicht (1) schiet naar voren en draait om punt (2) tegen de druk van de veer (3). Door deze draaibeweging komt punt (4) omhoog en 'breekt' de uit twee helften bestaande stang (5). Het slot (6) komt hierdoor vrij en laat de stalen draad los zodat deze kan worden aangetrokken door de veer.

De kracht van de veer is 1500 N, en de hele beweging vindt binnen 20 ms plaats

Beveiliging

Het sensormechanisme is op drie manieren beveiligd tegen abuis afgaan.

Automatische beveiliging.

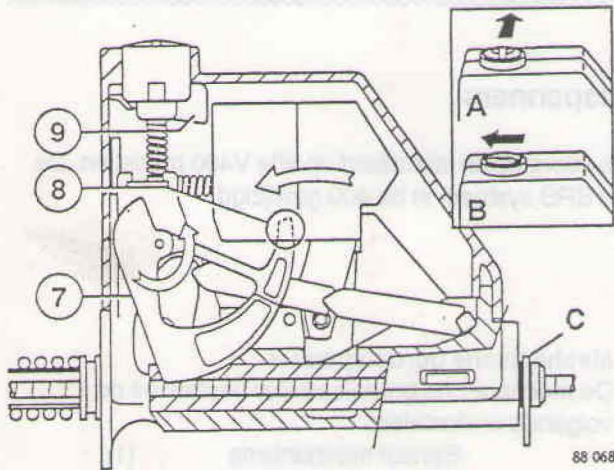
Deze bestaat uit een vrij hangende pendule (7) die bij een snelle beweging naar voren (b.v. als de stoel naar voren geschoven wordt) door de massa traagheid iets naar achteren zal vallen. Dit is net genoeg om bij (b.v. bij het bereiken van de eindstand van de stoel geleiding) te voorkomen dat het sensorgewicht naar voren kan schieten. Het gewicht wordt dan geblokkeerd op het punt (8).

Handmatige beveiliging.

Altijd als er werk verricht wordt aan de stoel, console of gordel moet de gordelspanner geblokkeerd worden. Dit kan door de rode knop op de gordelspanner te verdraaien zodat deze staat zoals in positie A. Aan deze knop zit een blokkering (9) die verhindert dat het sensorgewicht naar voren kan komen.

- A: beveiligd
- B: geïnstalleerd

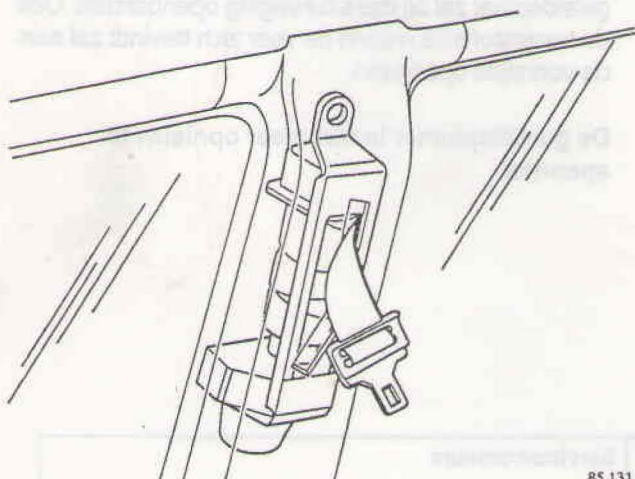
NB. Op punt C is een clip geschoven als extra transportbeveiliging.



88 068

Automatische gordelhoogte instelling

In de 440/460 wordt de gordel hoogte automatisch ingesteld. Het oprol mechanisme van de gordel is hoog in de B-stijl is geplaatst.



85 131
