

Dit bulletin is een aanvulling op:

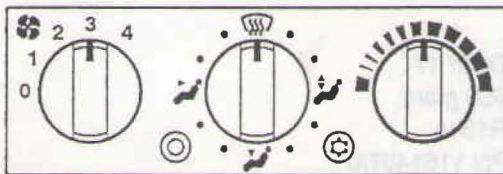
- Servicehandboek C&W Hoofdgroep 8 Carrosserie-uitrusting 440, 1988-19.., juli 1988, TP 35517/1
- Servicebulletin C&W Hoofdgroep 8 - 87- 404 mei 1991



### Groep 87, Klimaatregeling

#### Bedieningspaneel 440/460

Zowel het highlevel als het lowlevel verwarmings- en ventilatiesysteem zijn gewijzigd. Beide systemen hebben 3 draaiknoppen, het highlevel bovendien 2 drukknoppen voor AC (on/of) en recirculatie.



De linker draaiknop dient voor het instellen van de fan snelheid. Er zijn vier snelheden en een uitstand.

87 132

De middelste draaiknop dient voor de luchtverdeling naar de verschillende blaasmonden. De geboden mogelijkheden zijn van voorruitontwaseming via de instelbare blaasmonden naar de vloerverwarming. De knop is 360° te draaien zodat alle tussenliggende combinaties ook mogelijk zijn. Deze knop bedient de kachel-unit via twee bowdenkabels. De instellingen zijn onafhankelijk van kachel- en airco instelling. Er is nu dus de mogelijkheid om gekoelde (dus droge) lucht naar de ontwasemingsopeningen te blazen.

De rechter draaiknop dient voor de temperatuurregeling. De overbrenging naar de kachel gaat ook via een bowdenkabel. De regeling is onafhankelijk van de AC.

De recirculatie knop (niet op lowlevel) bekrachtigt een vacuümpot die de recirculatie klep bedient.

De airconditioning knop (niet op lowlevel) schakelt de AC compressor in. De fan zal altijd minstens snelheid één aannemen als de AC is ingeschakeld.

Er bestaat nog steeds de mogelijkheid om een airco voorbereide auto om te bouwen naar airco met een speciaal set

Servicepersoneel: rondsturen, lezen en ondertekenen

Servicechef	Magazijnchef	Werkplaatschef	Werkplaatsvoorman	Servicemonteurs

**Airconditioning.**

In de 400 serie wordt nu ook het milieu vriendelijke koelmiddel R134a gebruikt. Hiervoor zijn enkele componenten aangepast en de lay-out veranderd. Het koelmiddel, maar ook de meeste componenten kunnen niet uitgewisseld worden met het oude systeem. Om de kans op verwisselen met oudere uitvoeringen te vermijden zijn de aansluitingen van de volgende componenten van duimse(gas)draad in metrischedraad veranderd:

- Compressor
- Accumulator
- Condensor.

De O-ringen zijn aangepast aan het nieuwe koelmiddel. Ze zijn **geel** gekleurd.

Omdat onder geen voorwaarde een AC systeem met R134a gevult mag worden met het oude koelmiddel R12, zitten er in de motorruimte een gele sticker op de accumulator en is de vulnippel (9) veranderd (SAE snelsluiting) zodat deze geschikt is voor vulstation RHS 850.

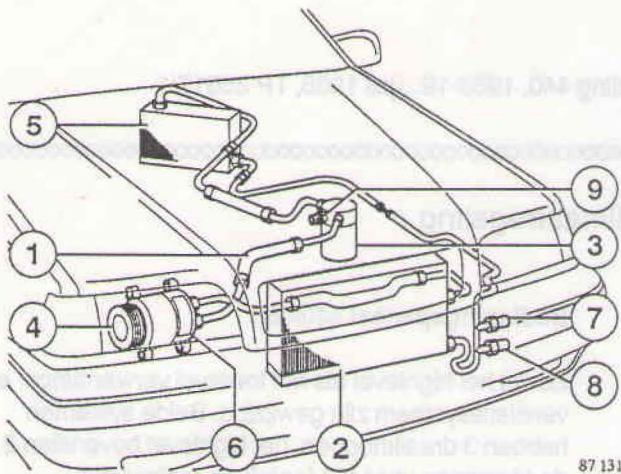
Er zit een gele sticker op de condensor als kenmerk.

**Gewijzigd componenten:**

- (1) Slangen
- (2) Condensor
- (3) Accumulator
- (4) Compressor

**Niet gewijzigde componenten:**

- (5) Verdampers
- (6) Veiligheidsventiel (36 bar)
- Schakelaars:
- (7) - veiligheid, uitschakeldruk (32 bar)
- (8) - 2de snelheid ventilator (21 bar)



**Specificaties**

Compressor .....	
Vulgewicht .....	
Koelmiddel .....	
Smeerolie,compressor .....	

DCW 17  
650 gram  
R134a  
PN 1161407/0



Model	Werkstof	Werkstof- hoeveelheid	Werkstof- type	Werkstof- hoeveelheid	Werkstof- type