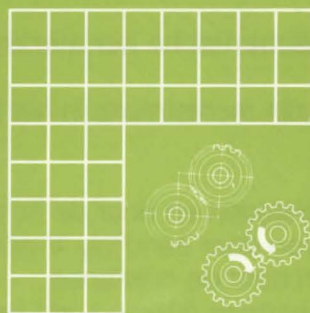
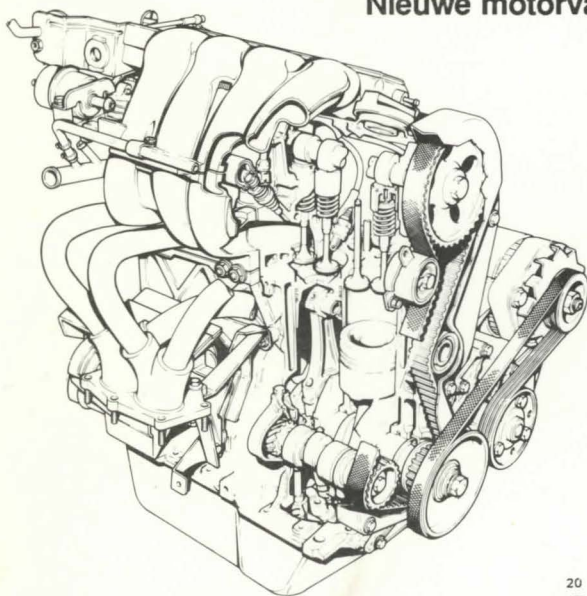




Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Constructie en werking, Hoofdgroep 2(20) Motor B18, 480, 1986-19...

XX

Nieuwe motorvarianten B18EP en B18FP



Met ingang van modeljaar 1990 zijn er twee nieuwe motorvarianten voor de 400 serie, de B18EP en B18FP en vervangen de motoren B18 E(D) en B18F.

De motoren hebben een cilinderinhoud van 1721 cc en zijn voorzien van het Fenix 3B brandstof- en ontstekingsysteem.

De B18EP en B18FP motoren zijn bijna identiek, behalve dat de B18FP motor uitgerust is met een zuurstofsensor, 3-weg katalysator en het EVAP systeem.

20 113

Specificaties

Type-aanduiding

Cilinderinhoud
Aantal cilinders
Boring
Slag
Compressieverhouding
Ontstekingsvolgorde*
Max. vermogen, EEC
Max. koppel
Brandstof- en ontstekingsysteem

B18EP-115

1721 cc
4
81 mm
83,5 mm
10:1
1-3-4-2
78 kW/92 omw/sec.
145 Nm/65 omw/sec.
Fenix 3B

B18FP-115

1721 cc
4
81 mm
83,5 mm
10:1
1-3-4-2
75 kW/93 omw/sec.
142 Nm/ 70 omw/sec.
Fenix 3B

Uitlaatsysteem

Met EVAP, zuurstofsensor en 3-weg katalysator

Minimum octaangetal,

RON 95
(aanbevolen 98)

95 (loodvrij)

* 1° cilinder aan vliegwielzijde

Mechanische kenmerken

- Gietijzeren motorblok; de cilinders zijn rechtstreeks in het blok geboord.
- Lichtmetalen cilinderkop.
- Bovenliggende nokkenas.*
- Oliepomp van het tandwieltype, aangedreven door de hulpas.
- Waterpomp en dynamo aangedreven door een Poly V-riem.
- Stroomverdeler direkt aangedreven door de nokkenas.
- Zuigers voorzien van verbrandingskamers (Heron type) en door middel van olie gekoeld.
- Zwevende zuigerpennen.
- Vliegwielen voorzien van een pulswiel t.b.v. de ontsteking.*
- Gelast stalen uitlaat- en nieuw model lichtmetalen inlaatspruitstuk.*
- Gasklep huis met een smoorklep die een diameter heeft van 55 mm.*

* Deze componenten verschillen van die voor de B18E motor.