VOLVO

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud

HOOFDGROEP	GROEP	NO
3	34	1

DATUM Juni 1987

BETR Ontstekingstijdstip

B18E

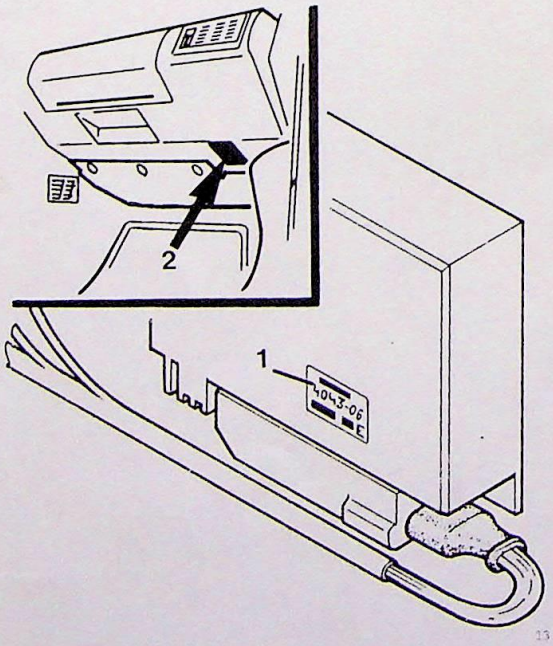
480

Dit Service Bulletin is een wijziging op de Servicehandboeken Reparatie en onderhoud:
- Hoofdgroep 3(31-34), Elektrisch systeem 480, 1986-19.., pagina 25, handeling Q1
- Hoofdgroep 2(23), Motor B18E, 480, 1986-19.., pagina 10, handeling A5.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Ontstekingstijdstip controleren

De methode voor het controleren van het ontstekingstijdstip is aangepast. De controle wordt voortaan uitgevoerd bij stationair toerental (13,3-13,8 r/s, 800-825 omw/min) en een **gesloten** smoorklepschakelaar.
Het ontstekingstijdstip is tevens afhankelijk van de **typeaanduiding op de stuureenheid** en de **kleur van de kabel naar de vliegwielsensor.**



Q1

Ontstekingstijdstip controleren

Sluit een stroboscooplamp aan.
Controleer het ontstekinstijdstip bij 13,3-13,8 r/s (800-825 omw/min).
Het ontstekingstijdstip is afhankelijk van:
- de type-aanduiding (1) op de stuureenheid (af te lezen door opening (2) aan de rechterzijde onder het dashboard).
- de **kleur** van de kabel naar de vliegwielsensor; de gele kabel geeft een verlating van het ontstekingstijdstip van 4°.

Controlewaarden bij 13,3-13,8 r/s (800-825 omw/min):

Type-aanduiding stuureenheid	**Vooronsteking**	
	zwarte sensorkabel	**gele sensorkabel**
40-43-05	$16^{\circ}\pm3^{\circ}$	$12^{\circ}\pm3^{\circ}$
40-43-06	$16^{\circ}\pm3^{\circ}$	$12^{\circ}\pm3^{\circ}$
40-43-43	$16^{\circ}\pm3^{\circ}$	$12^{\circ}\pm3^{\circ}$
40-43-44	$16^{\circ}\pm3^{\circ}$	$12^{\circ}\pm3^{\circ}$
40-43-07	$12^{\circ}\pm3^{\circ}$	*
40-43-45	$12^{\circ}\pm3^{\circ}$	*
Alle andere	$12^{\circ}\pm3^{\circ}$	$8^{\circ}\pm3^{\circ}$

* **Belangrijk:** deze uitvoeringen mogen **nooit** met een gele sensorkabel worden uitgerust!