

HOOFDGR OEP	GROEP	NO.
5	52	3
DATUM		
Juli 1987		
BETR.		
Hydraulisch remsysteem		
480	26.8.87	

Dit Service Bulletin is een aanvulling op:  
Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 5, Remmen 480, 1986-19...  
Service Bulletin, Hydraulisch remsysteem 5-52-2

XX

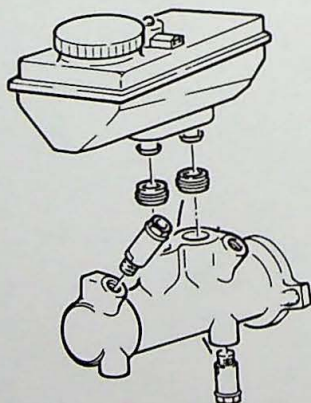
#### Wijzigingen

Met modeljaar 1988 is het lastafhankelijk reduceerventiel voor alle uitvoeringen komen te vervallen, en vervangen door twee drukafhankelijke reduceerventielen die op de hoofdremcilinder gemonteerd zijn.  
De remleidingen naar de achterwielen zijn rechtstreeks op de remcilinders aangesloten.

#### A. Hoofdremcilinder vernieuwen

**Opmerking:** De hoofdremcilinder kan niet gereviseerd worden en dient daarom vernieuwd te worden.

Zie voor het uit- en inbouwen van de hoofdremcilinder het bovengenoemde Servicehandboek en/of Service Bulletin.



52 009

#### A1 Hoofdremcilinder vernieuwen en onderdelen overzetten

Neem het reservoir van de hoofdremcilinder af.

Reinig het reservoir **alleen met remvloeistof (DOT 4)** en controleer het reservoir.

Plaats twee nieuwe keerringen in de hoofdremcilinder.

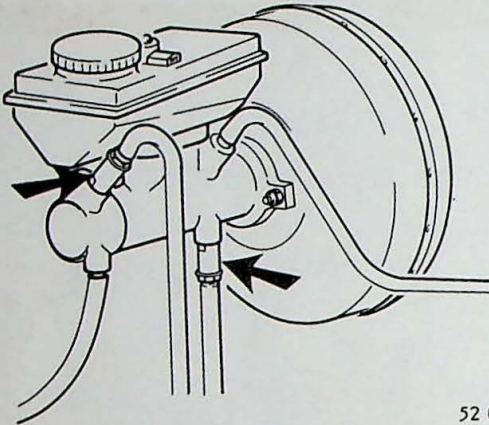
Breng de twee reduceerventielen aan en zet deze vast. Aanhaalmoment 14 Nm (1,4 kgm).

**Let op!** Dat de blokkeerpen nog op zijn plaats zit.

Plaats het reservoir.

Breng een nieuwe O-ring aan.

## B. Drukafhankelijke reduceerventielen



52 010

B1

### Reduceerventielen verwijderen

Verwijder de motorafschermplaat (indien nodig).

Neem de remleidingen los en vang de remvloeistof op.

Verwijder de reduceerventielen.

**Belangrijk!** De reduceerventielen moeten altijd als set vernieuwd worden.

B2

### Reduceerventielen aanbrengen

Breng de reduceerventielen op de hoofdremcilinder aan en zet deze vast.

Aanhaalmoment 14 Nm (1,4 kgm).

Sluit de remleidingen aan en zet deze vast.

Aanhaalmoment 14 Nm (1,4 kgm).

Breng de motorafschermplaat aan (indien nodig).

Ontlucht het remsysteem, zie Servicehandboek, Hoofdgroep 5, handelingen A1 t/m A3.

Controleer het remsysteem.