

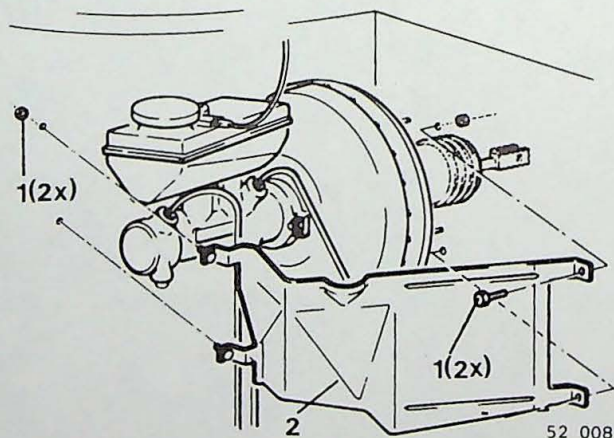
Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 5, Remmen 480, 1986-19..

XX

In dit Service Bulletin zijn de handelingen beschreven die nodig zijn om bij een RHD uitvoering de hoofdremcilinder te vernieuwen, en om bij uitvoeringen LHD/RHD het lastafhankelijk reduceerventiel goed te kunnen afstellen.

A. Hoofdremcilinder RHD vernieuwen

Opmerking: de hoofdremcilinder kan niet gereviseerd worden en dient daarom vernieuwd te worden.



Hoofdremcilinder uitbouwen

Trap het rempedaal enkele malen in om aanwezige onderdruk uit de rembekrachtiger te verwijderen.

Neem de elektrische aansluitingen los van de niveauschakelaar.

Verwijder de twee schroeven en moeren (1) van het hitteschild (2).

Neem het schild met een draaiende beweging uit.

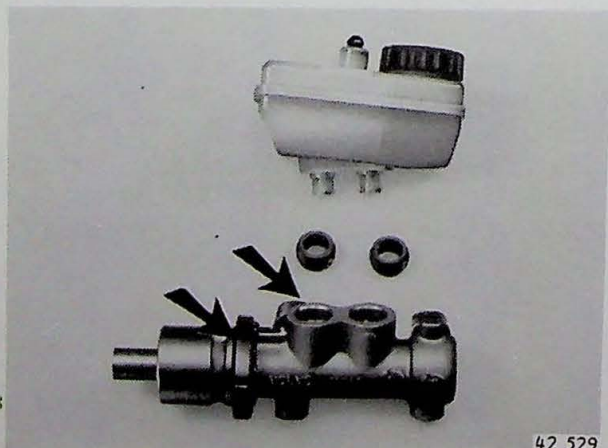
Neem de twee bovenste remleidingen los.

Verwijder de motorafschermplaat.

Neem de twee onderste remleidingen los en vang de remvloeistof op.

Verwijder de twee bevestigingsmoeren en neem de hoofdremcilinder uit.

A1



Hoofdremcilinder vernieuwen en onderdelen overzetten

Neem het reservoir van de hoofdremcilinder af.

Reinig het reservoir **alleen met remvloeistof** (DOT 4) en controleer het reservoir.

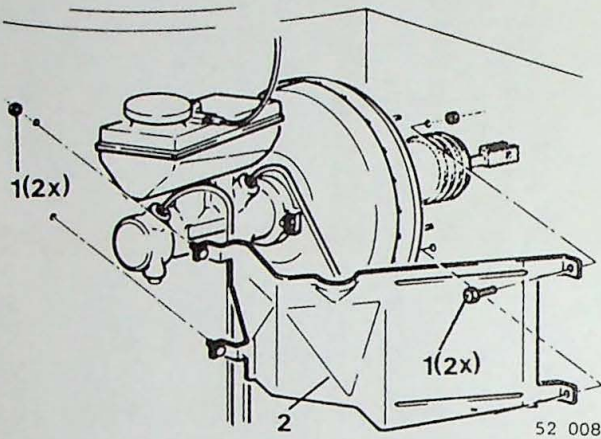
Plaats twee nieuwe keerringen in de hoofdremcilinder.

Let op! dat de blokkeerpen nog op zijn plaats zit.

Plaats het reservoir.

Breng een nieuwe O-ring aan.

A2



Hoofdremcilinder inbouwen

Sluit de vier remleidingen handvast aan op de hoofdremcilinder.

Plaats de hoofdremcilinder op de rembe-
krachtiger en zet de twee moeren vast;
aanhaalmoment 24 Nm (2,4 kgm).

Zet de twee onderste remleidingen vast;
aanhaalmoment 14 Nm (1,4 kgm).

Breng de motorafschermplaat aan.

Zet de twee bovenste remleidingen vast;
aanhaalmoment 14 Nm (1,4 kgm).

Plaats het hitteschild (2).

Breng de twee schroeven en moeren (1) aan
en zet deze vast.

Sluit de elektrische aansluiting aan de
niveauschakelaar aan.

Vul het remvloeistofreservoir met rem-
vloeistof DOT 4.

Ontlucht het remsysteem.

Controleer het remsysteem.

Opmerking:behandel de twee moeren met een
anti-roestmiddel.

B. Lastafhankelijk reduceerventiel LHD/RHD

Om het lastafhankelijk reduceerventiel goed te kunnen afstellen, is het belangrijk te weten hoe groot het gewicht is dat op de achteras drukt met volle brandstoftank.

Het gewicht op de achteras staat in het onderstaande schema aangegeven.

Uitvoering (brandstoftank vol)	Gewicht op achteras	Afstelgewicht (in kg)
B18 E	378	1,9
B18 E met trekhaak	392	2,4
B18 ES	382	2,1
B18 ES met trekhaak	397	2,6

Bepaal nu volgens het schema met welk gewicht er aan de afstelarm moet worden getrokken.



Reduceerventiel afstellen

Druk het rempedaal in met minimaal 50 kg;
hierdoor is de druk in het remsysteem 40 bar
of hoger.

Zet het rempedaal vast.

Los bevestigingsbout (1) van afstelarm (2).

Breng een unster op de afstelarm aan.

Trek met het unster het gewicht, dat vol-
gens schema bepaald is, en zet tegelijkertijd
de bevestigingsbout vast.