

Hydraulische eenheid aanbrengen

Plaats de hydraulische eenheid. Breng de pen (4) met borgclip aan. Monteer alle connectors. Positioneer de hydraulische eenheid en zet de vier moeren vast.

Aanhaalmoment 25Nm.

Verwijder de remknecht.

A4

Steun op binnenscherm aanbrengen

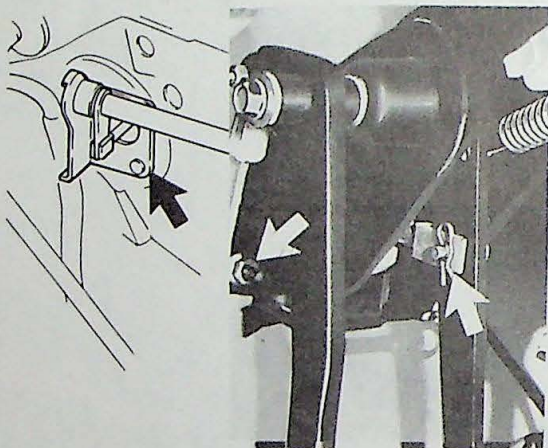
Verwijder de pluggen en monteer de remleidingen op de hydraulische eenheid. Aanhaalmoment 14Nm. Monteer de steun op het binnenscherm. Aanhaalmoment 15Nm.

Breng de bout met de massakabel aan op de hydraulische eenheid. Aanhaalmoment 25Nm.

Stang rembediening verwijderen \ aanbrengen

Vorbereidende handelingen

Verwijder de hydraulische eenheid. Handelingen A1-A2.



A5

Stang rembediening verwijderen

Verwijder de vier moeren in de pedaalbak. Neem de pen uit het rempedaal en neem de steun uit het schutbord.

Opmerking: Let op de pakking.

Neem de stang van de rembediening compleet met steun, lagers en veer uit.

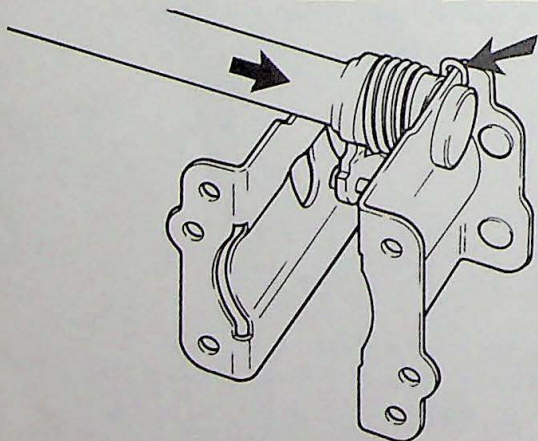
Turbo-uitvoeringen: Neem de bobine en de modulatieklep los van het schutbord.

A6

Stang rembediening aanbrengen

Breng de stang compleet met steun, lagerbus en veer aan. Haak de veer met het rondgebogen uiteinde over de steun en druk de as met het lager in de steun.

Opmerking: Let op een goede positionering van de lagerbus.



A7

Aanbrengen

Monteer de steun met de vier moeren in de pedaalbak. Aanhaalmoment 25Nm.

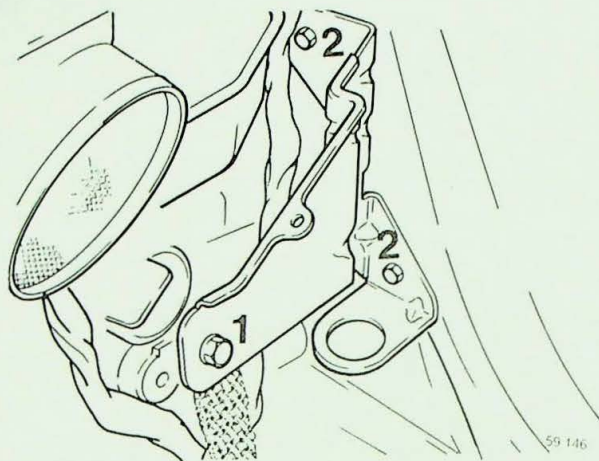
Opmerking: Let op een goede afdichting van de pakking.

Plaats de balg en breng de pen met borgclip aan in het rempedaal.

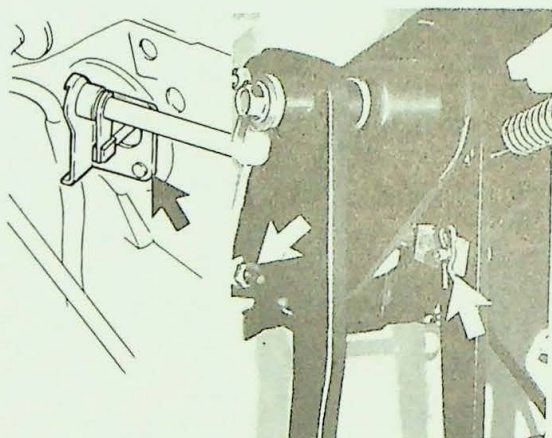
Monteer de hydraulische eenheid. Zie handelingen A3-A4.

Methode B: Hydraulische eenheid met de bediening verwijderen/aanbrengen

B1

**Steun op binnenscherm verwijderen**

Neem de massa-aansluiting (1) aan de hydraulische eenheid los. Verwijder de bouten (2) uit het binnenscherm en neem de steun weg. Neem de remleidingen los en plug de nippels af.



B2

Steun van de rembedieningsstang verwijderen

Verwijder de vier moeren in de pedaalbak. Neem de pen uit het rempedaal en neem de steun uit het schutbord.

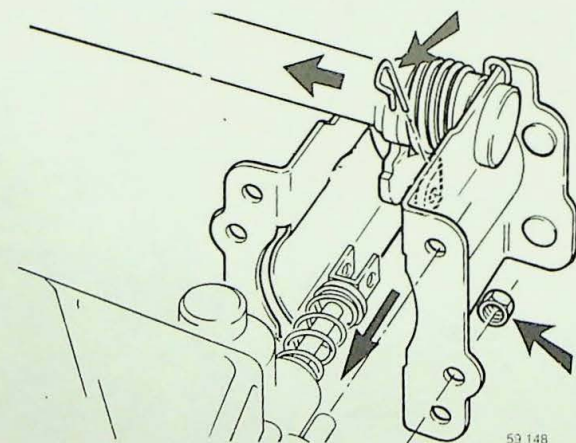
Opmerking: Let op de pakking.

B3

Connectors verwijderen

Draai de vier moeren van de hydraulische eenheid los en til hem iets op. Trek de connectors los.

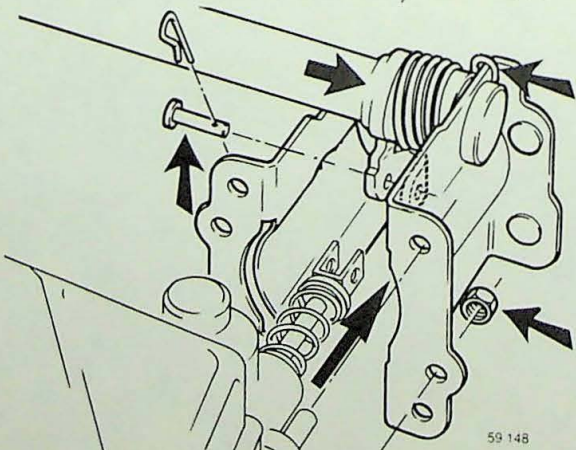
B4

**Hydraulische eenheid verwijderen**

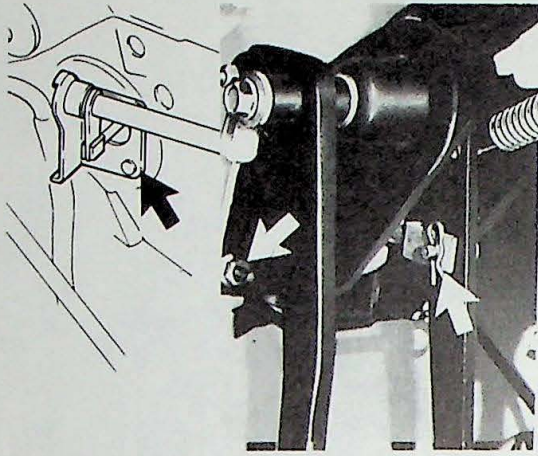
Verwijder de borgclip. Duw de bedieningsas opzij en haal deze voorzichtig uit de steun. **Let op!** De veer staat onder spanning. Verwijder de pen en neem de hydraulische eenheid uit.

Opmerking: Indien gewenst kan de stang van de rembediening nu uitgenomen worden. Neem bij Turbo-uitvoeringen eerst de bobine en de modulatieklep los van het schutbord.

B5

**Hydraulische eenheid aanbrengen**

Monteer de pen met de borgclip. Plaats de bedieningsstang in de steun. Controleer of de veer met het rondgebogen uiteinde over de steun zit. Breng de hydraulische eenheid aan en zet de moeren vast. Aanhaalmoment 25Nm.

**Steun rembedieningsstang aanbrengen**

Monteer de steun met de vier moeren in de pedaalbak. Aanhaalmoment 25Nm.

Plaats de balg en breng de pen met borgclip aan in het rempedaal.

Opmerking: Let op een goede afdichting van de pakking.

Aanbrengen

Verwijder de pluggen en sluit de remleidingen aan op de hydraulische eenheid. Aanhaalmoment 14Nm. Monteer de steun op het binnenscherm. Aanhaalmoment 15Nm.

Breng de bout met de massakabel aan op de hydraulische eenheid.

Aanhaalmoment 25Nm.