

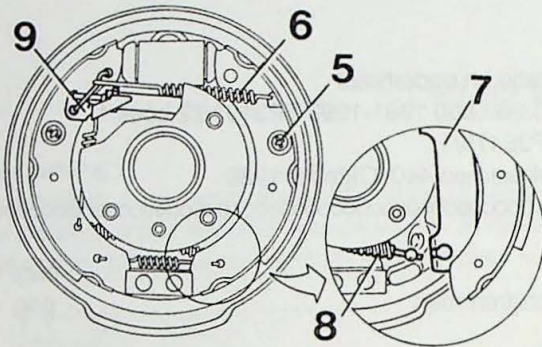
51 012

Remvoeringen, wielremcilinder en zelfstelmechanisme controleren

Reinig de remschoenen en de ankerplaat. Controleer de remvoeringen op dikte (min. 1 mm), groeven en glazuurvorming.

Controleer de wielremcilinders op lekkage en vastzitten van de zuigers.

Controleer het zelfstelmechanisme op gangbaarheid: steun een schroevendraaier af op de naaf en druk de achterste remschoen naar buiten. Het tandwiel (4) op de drukstang moet dan verdraaien. Breng de afstelling terug in de vorige positie.

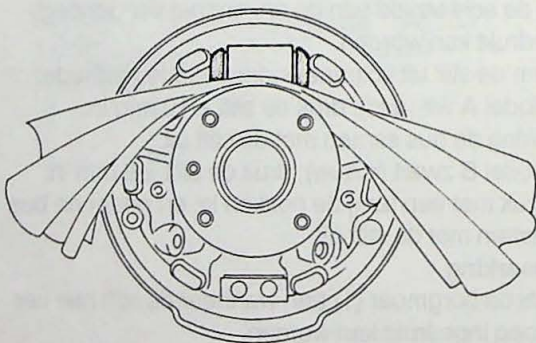


51 013

Remschoenen verwijderen

Verwijder het borgplaatje, de veer en de pen (5) van de beide remschoenen. Verwijder de bovenste trekveer (6). Neem de achterste remschoen van de remankerplaat en licht de handremhefboom (7) uit de handremkabel (8).

Neem de voorste remschoen tezamen met het stelmechanisme (9) van de remankerplaat.



51 014

Remcilinder uit elkaar nemen en controleren

Klem de remslang af met klemtang 2901.

Breng een poetsdoek onder de remcilinder aan.

Neem de zuigers uit de remcilinder en verwijder de drukveer. Reinig de cilinder inwendig en controleer op groefvorming en roest.

Hoon indien nodig de cilinder.

Draai de ontluichtingsnippel los en controleer deze op gangbaarheid, laat de ontluichtingsnippel open staan.

Verwijder de borgveertjes, stofkappen en cups van beide zuigers. Reinig de zuigers en controleer op groefvorming en roest.

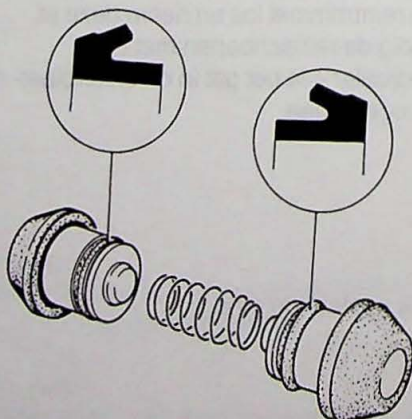
Is de remcilinder en/of zuiger beschadigd, vernieuw dan de remcilinder, zie handeling A7

Remcilinder samenstellen

Opmerking: Bij het samenstellen van de wielremcilinder dienen altijd **nieuwe** cups te worden gemonteerd.

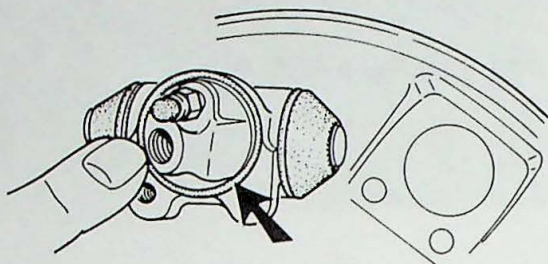
Behandel de binnenzijde van de remcilinder, de nieuwe cups en de zuigers met het speciale vet uit de reparatieset. Monteer de nieuwe cups en de stofkappen op de zuigers. Breng de eerste zuiger draaiend in de wielremcilinder. Plaats de drukveer in de wielremcilinder. Breng de tweede draaiend in de wielremcilinder. Draai de ontluichtingsnippel dicht. Plaats de stofkappen en de borgveertjes op de wielremcilinder.

Verwijder klemtang 2901



51 015

A7



51 016

Wielremcilinder vernieuwen

Los de remslang aan de remcilinder. Klem de remslang af met klemtang 2901. Verwijder de twee bevestigingsbouten en neem de remcilinder van de remankerplaat. Draai de remcilinder van de remslang. Verwijder de afdichtring. Plaats een nieuwe afdichtring op de nieuwe remcilinder.

Draai de remcilinder op de remslang.

Plaats de remcilinder, breng de twee bevestigingsbouten aan en zet deze vast.

Aanhaalmoment 7 Nm. Verwijder de klemtang 2901.

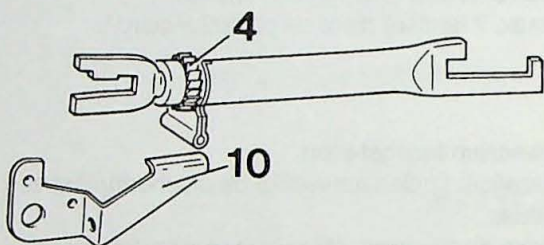
Zet de remslang vast. Aanhaalmoment 14 Nm.

Let op! Dat de remslang niet getordeerd wordt.

De remslang is voorzien van een witte lijn voor een visuele controle op de juiste montage.

Corrigeer zonedig de stand aan het andere einde van de remslang.

A8



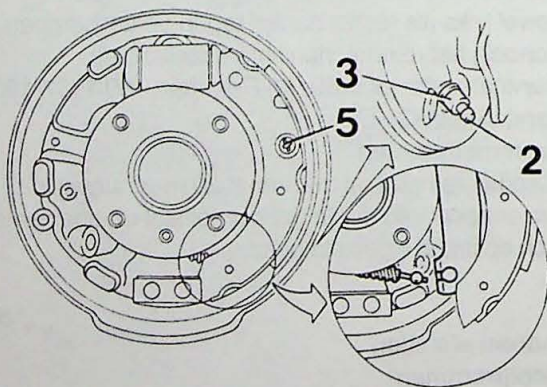
51 017

Zelfstelmechanisme reviseren of vernieuwen

Controleer het tandwiel (4) van het zelfstelmechanisme; zonedig gangbaar maken of vernieuwen. Controleer de meenemer (10); zonedig vernieuwen.

Smeer bij montage het tandwiel en drukstuk in met vet.

A9



51 018

Remvoeringen aanbrengen

Opmerking: bij nieuwe remschoenen, eerst de meenemer en veer van de voorste remschoen overzetten. Voorzie de aanlegvlakken van de remschoenen van een beetje vet.

Breng de stift aan.

Opmerking

Vervang altijd de bus en stift van type A door type B. (Zie handeling A1)

Plaats de handremkabel in de handremhefboom van de achterste remschoen.

Positioneer de remschoen, let hierbij op de aanslag.

Breng de pen, veer en borgplaatje (5) aan.

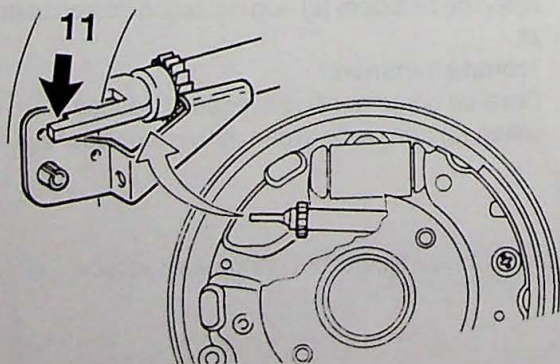
Plaats de drukstang in de goede stand (11).

(het tandwiel van de drukstang moet tot de aanslag zijn teruggedraaid).

Plaats de onderste trekveer in beide remschoenen
Plaats de voorste remschoen in de drukstang en de meenemer op het tandwiel.

Breng de pen, veer en borgplaatje (5) aan.

Plaats de bovenste trekveer.



51 019

Remtrommel aanbrengen

Plaats de remtrommel.

Breng de bevestigingsschroef aan en zet deze vast. Aanhaalmoment 9 Nm.

Plaats het wiel. Aanhaalmoment 110 Nm.

A11

Remsysteem ontluichten, indien nodig

Zie Servicehandboek 5(50-59), Remmen 480, April 1988, TP35475/1 Handelingen A2-A3

A12

Handrem afstellen

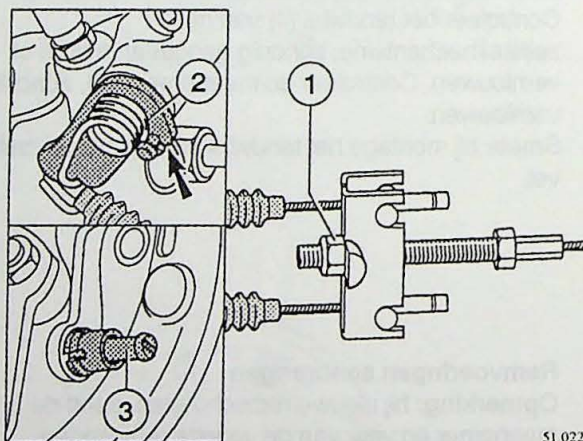
Zie handelingen B1-B2.

B1-B2. Handrem afstellen**Opmerking**

De handrem mag alleen afgesteld worden bij een goed ingesteld zelfstel-mechanisme.

De afstelling wordt bepaald door de stand van de hefboom op de remklauw of in de remtrommel.

Het aantal tanden dat de handrem aangetrokken kan worden (max. 7 tanden) dient als controlewaarde.



B1

Handrem terugstellen

Verwijder (indien aanwezig) de afschermplaat van de uitlaat.

Draai de borgmoer (1) zover terug totdat er geen spanning meer op de handremkabels staat.

B20F: Gebruik een verlengde dop.
(1159202-9 of 9986916-6).

- Schijfremmen

Controleer of de hefboom (2) op de remklauw zowel links als rechts aanligt tegen de aanslagpen. Zonodig het remmechanisme afstellen: zie Servicehandboek 5(50-59) Remmen 480 1987-19.. handelingen C1-C5

- Trommelremmen

Trap het rempedaal **minimaal** 20 maal stevig in, om er zeker van te zijn dat het zelfstel-mechanisme zich optimaal ingesteld heeft.

B2

Handrem afstellen**- Schijfremmen**

Draai de borgmoer (1) zover aan totdat aan beide zijden de hefboom (2) nog net tegen de aanslagpen zit.

- Trommelremmen

Draai de borgmoer (1) zover aan totdat de stiften (3) aan beide zijden net verdraaibaar zijn.

Opmerking

Controleer de handremkabels en het zelfstel-mechanisme nogmaals indien tijdens het aandraaien van de borgmoer de evenaar scheeftrekt.

Controleren

Trek de handrem aan. Bij maximaal 7 tanden moet de volledige remwerking verkregen zijn.