

Hoofdgroep	Groep	No.	Datum
6	64	403	9401

**BETR.: Nieuw type stuurbekrachtigingspomp
400**

Pagina 1(2)

Dit Service Bulletin is een aanvulling op het Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 6, Wielophanging en stuurinrichting, 440/480, 1988-19.., juli 1988, TP35394/2

Nieuwe stuurbekrachtigingspomp

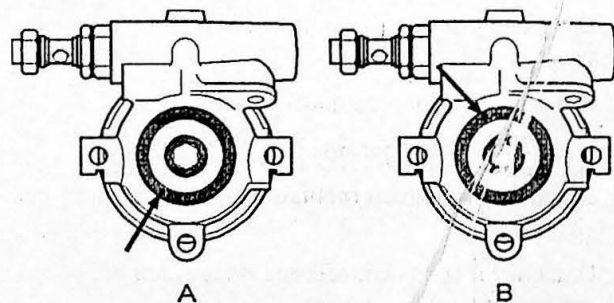
Algemeen

Met ingang van modeljaar 1994 worden twee nieuwe stuurbekrachtigingspompen toegepast: voor auto's met en zonder airconditioning.

Deze pompen kunt u herkennen aan een identificatie-merkteken op het pomphuis aan de poeliezijde. In de pomp bevindt zich op de plaats van het merkteken een glijlager, om een optimale smering te garanderen.

De beide nieuwe pompen mogen **niet** onderling worden verwisseld!

De pompen mogen echter **wel** ter vervanging van het oude type worden gebruikt (let wel altijd op het juiste pomptype voor de betreffende auto).



A Auto's zonder airconditioning
(pomp onder de dynamo)
B Auto's met airconditioning
(pomp boven de dynamo)

Aangezien er nogal eens speciale gereedschappen beschadigd raken, wordt in dit Service Bulletin het juiste gebruik van speciaal gereedschap 999-574 beschreven.

Poelie van de stuurbekrachtigingspomp verwijderen/aanbrengen pagina 2

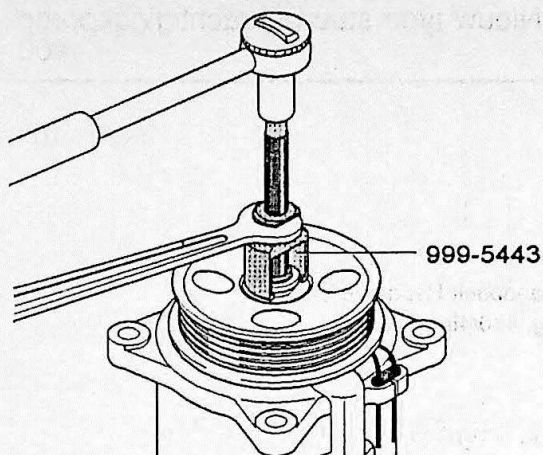
Poelie van de stuurbekrachtigingspomp verwijderen/aanbrengen

1

Poelie verwijderen

Plaats speciaal gereedschap 999-5443 in de groef op de poelie.

Trek de poelie van de as.
Dit speciale gereedschap kan worden gebruikt voor oude en nieuwe types.



HC400089

2

Poelie op de stuurbekrachtigingspomp aanbrengen

Opmerking! Tijdens het aanbrengen van de poelie moet de moer van het speciale gereedschap worden gedraaid.

Olie de as in en plaats de poelie.

Gebruik speciaal gereedschap 999-5444.

Draai de moer op het gereedschap zo ver mogelijk omhoog.

Draai het gereedschap geheel in de as.

Houd de centreerbout vast.

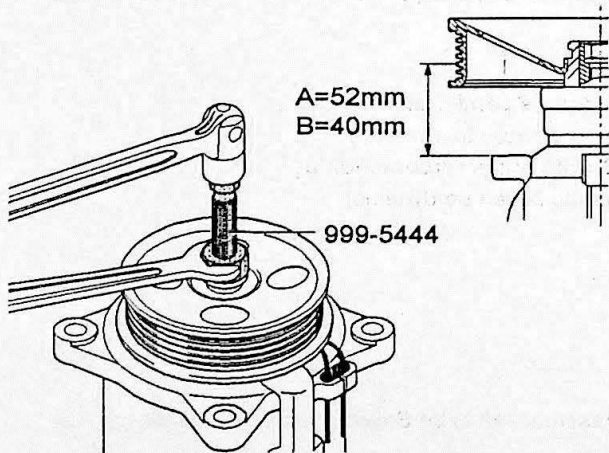
Draai de moer **alleen rechtsom** en druk de poelie op zijn plaats.

Draai niet met de centreerbout. Anders zou het gereedschap kunnen afbreken.

Trek de poelle zover naar achteren totdat de juiste speling bereikt is. Zie tekening.

A Auto's zonder airconditioning

B Auto's met airconditioning



HC400090

3

Opmerking! Als de olie is verontreinigd, moet de pomp uit elkaar worden genomen en worden gereinigd. Bij beschadiging van delen moet de complete pomp worden vervangen.

Aanwijzing: Aanbrengen met behulp van drukgereedschap 999-5576 is eveneens mogelijk (zie pagina 50 van het X40-handboek).

