

HOOFDGROEP	GROEP	NO
6	60	401
DATUM		
November 1988		
BETR		
Wieluitlijning		
440 / 480		

Dit Service Bulletin is een wijziging op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 0 (03) Specificaties 480, 1986 - 19.., April 1988, Pagina 28.

Hoofdgroep 0 (03) Specificaties 440, 1988 - 19.., September 1988, Pagina 18.

Hoofdgroep 6 (60-65) Wielophanging en stuurinrichting, 440/480, 1988 - 19.., Juli 1988, Pagina 2, 6, 7.

XX

### Wieluitlijning

De in bovenstaande Servicehandboeken vermelde specificaties die betrekking hebben op de uitlijning van de voorwielen zijn onvolledig en/of foutief.

Raadpleeg daarom onderstaand overzicht bij de controle van de wieluitlijning.

#### Overzicht wieluitlijning 440 / 480 Onbelaste auto (rijklaar)

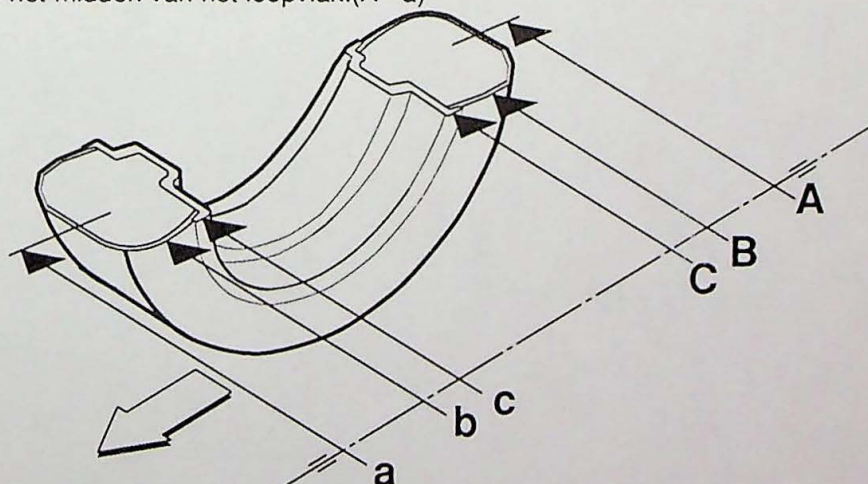
	Uitvoering	Controle-Reparatiewaarde
Fusedwarshelling (KPI)*	440 / 480	13° 18' ± 30'
Fuseelangshelling ( Castor)*	480 tot CH 520381	4° 16' ± 30'
Fuseelangshelling ( Castor)*	440, 480 vanaf CH 520382	4° 6' ± 30'
Wielvlucht (Camber)*	480 tot CH 520381	0° ± 30'
Wielvlucht (Camber)*	440, 480 vanaf CH 520382	-24' ± 30'
Toespoor (Toe - in)**	440 / 480	0 - 2 mm.

Bovenstaande specificaties gelden voor zowel uitvoeringen met als zonder stuurbekrachtiging

\* Deze waarden zijn alleen ter informatie en kunnen niet nagesteld worden.

\*\*Toespoor gemeten vanaf het midden van het loopvlak.(A - a)

#### Toespoor (Toe-in)



	A - a	B - b	C - c
Voor	0 - 2 mm	0 - 1,5 mm	0 - 1 mm
Achter*	3 - 5 mm	2,5 - 4,5 mm	2 - 4 mm

\* Deze waarden zijn alleen ter informatie en kunnen niet nagesteld worden, 440 en 480 uitvoeringen vanaf CH 510750 .