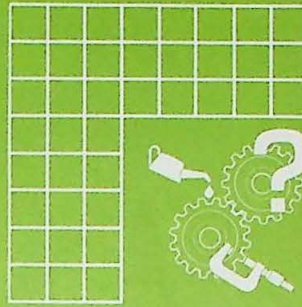


Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFD GROEP	GROEP	NO
6	64	2

DATUM	September 1987
-------	----------------

BETR.	Stuurhuis
	480

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 6, Wielophanging en stuurinrichting 480, 1986-19...

XX

### Wijzigingen

Vanaf modeljaar 1988 is voor alle uitvoeringen de rechttuitstand afstelling van het bekrachtigd stuurhuis gewijzigd.

Deze wijziging houdt in dat er op het stuurhuis een markering is aangebracht en op de rondselas een afdichtkap met een puntvormig uitsteeksel is gemonteerd, waardoor het aanbrengen van het stuurhuis en/of controle van de rechttuitstand onder de auto is vereenvoudigd.

Door toepassing van deze nieuwe afdichtkap zijn de splines op de rondselas verder doorgevoerd en de keerring vervallen.

De gewijzigde rondselas met afdichtkap kan ook op het oude type stuurhuis gemonteerd worden.

### A. Stuurhuis afstellen in rechttuitstand

Bij revisie van het stuurhuis moet voor de rechttuitstand afstelling de afdichtkap als volgt gemonteerd worden.

A1

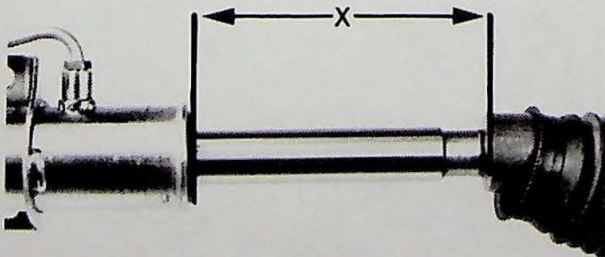
#### Stuurhuis afstellen in rechttuitstand

Schuif de stofhoes aan stuurpijpszijde terug.

Draai de tandheugel aan stuurpijpszijde zover mogelijk naar buiten.

Meet de afstand X tussen aanslag kogelgewricht en aanslag stuurpijp op.

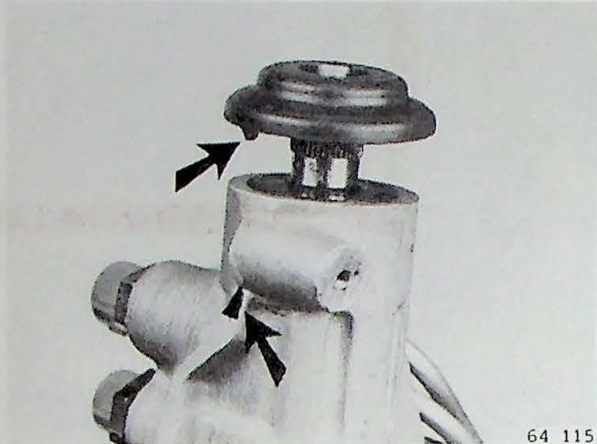
Draai de tandheugel met behulp van de rondselas terug tot de helft van de gemeten afstand tussen de aanslagpunten.



64 112

### Afdichtkap aanbrengen

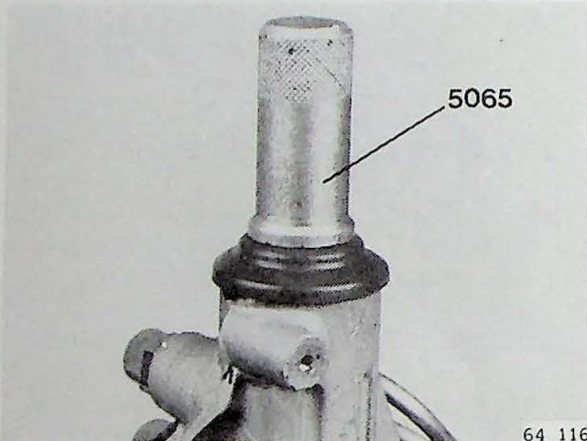
Plaats een **nieuwe** afdichtkap op de rondselas en positioneer het puntvormig uitsteeksel recht tegenover de markering op het stuurhuis.



64 115

Druk nu de afdichtkap met stempel 5065 in een beweging tot de aanslag aan. Plaats de stofhoes en zet deze vast.

**Opmerking:** het stuurhuis moet in deze stand ingebouwd worden.



64 116