

HOOFDGROUP	GROEP	NO.
6	64	1

DATUM Juni 1987

BETR.  
Stuurhuis RHD  
  
480

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 6, Wielophanging en stuurinrichting 480, 1986-19...

XX

### Stuurhuis RHD

Om het stuurhuis bij een RHD uitvoering te kunnen verwijderen en aanbrengen dienen de hieronderstaande handelingen te worden uitgevoerd.

#### A. Stuurhuis verwijderen

Speciaal gereedschap 2294

A1

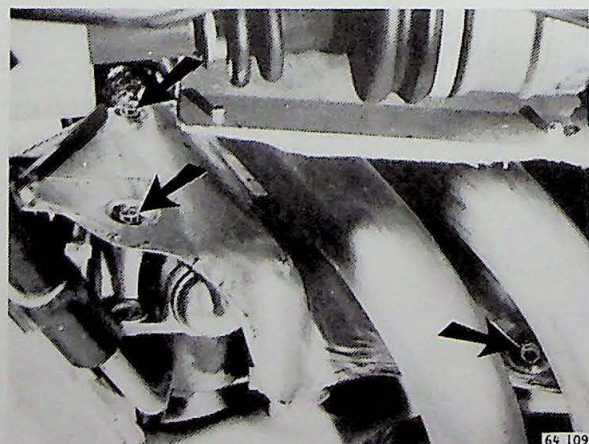
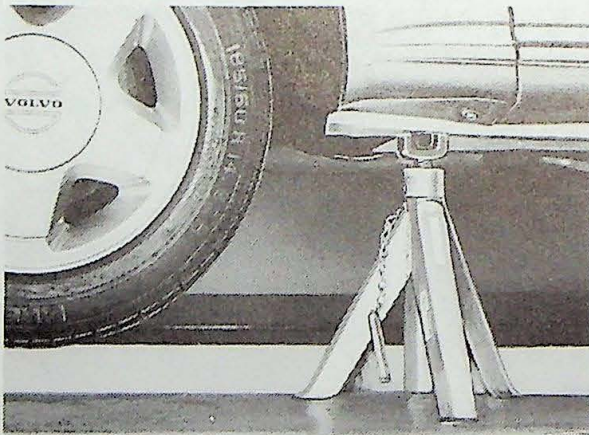
Wielen in rechte stand plaatsen en stuur op stuurslot plaatsen

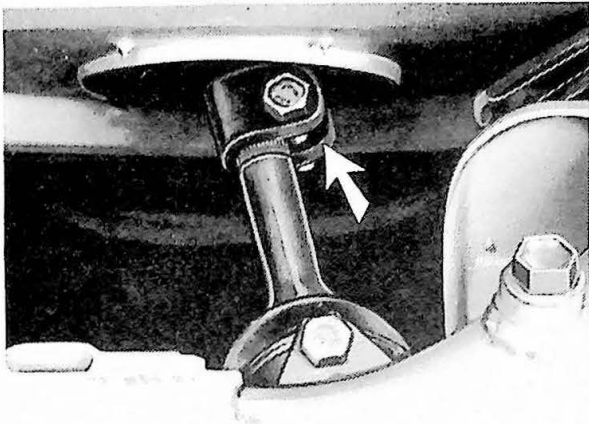
A2

Verwijder aan beide zijden het wiel  
Breng bokjes onder de kriksteunen aan.

A3

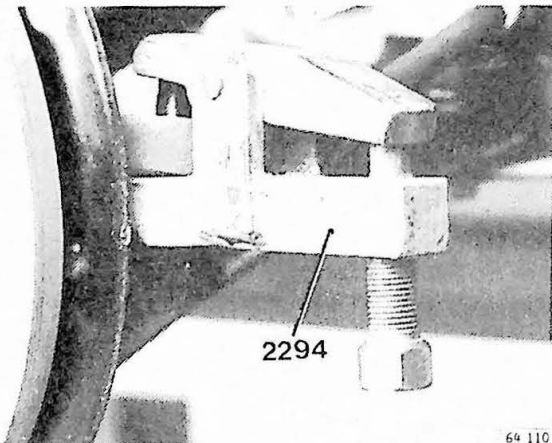
Hitteschild aan stuurhuis verwijderen  
Verwijder de bouten.





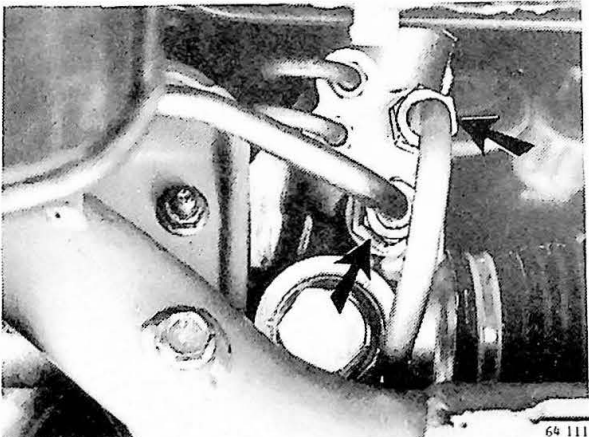
**Klemkoppeling rondselas losnemen**  
Verwijder de bout en moer.

A4



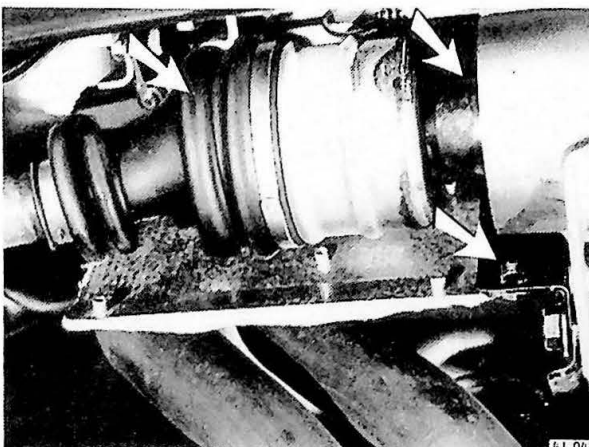
**Spoorstangkogels aan fuseedragers losnemen**  
Verwijder aan beide zijden de splitpen en de kroonmoer van de spoorstangkogels.  
Druk de spoorstangkogels los met persgereedschap 2294.

A5



**Leidingen verwijderen aan het stuurhuis met bekrachtiging**  
Plaats een lekbak.  
Breng op het stuurhuis en leidingen afschermpluggen aan.

A6



**Hitteschild bij aandrijfas verwijderen**  
Verwijder de drie bouten.

A7



A8

**Stuurhuis verwijderen**

Draai de achterste moer van het subframe aan de rechterzijde zover mogelijk los.

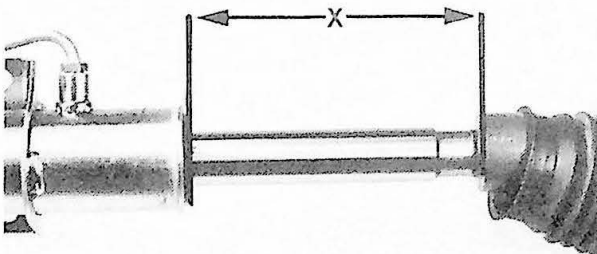
Verwijder de bevestigingsbouten en moeren van het stuurhuis.

Trek de rondselas uit de stuuras.

Verwijder de twee O-ringen van de uitlaat.

Trek de uitlaat zover mogelijk omlaag en breng een ondersteuning aan tussen carrosserie en uitlaat.

Neem het stuurhuis met een draaiende beweging aan de rechterzijde uit.

**B. Stuurhuis aanbrengen**

B1

**Stuurhuis afstellen in rechtuitstand**

Neem de stofhoes aan stuurpijpszijde los en schuif deze naar achteren.

Draai de tandheugel aan stuurpijpszijde zover mogelijk naar buiten

Meet afstand X tussen aanslag kogelgewricht en aanslag stuurpijp op.

Draai de tandheugel met behulp van de rondselas terug tot de helft van de gemeten afstand tussen de twee aanslagpunten.

**Opmerking:** breng een markering op het stuurhuis en rondselas tegenover elkaar aan.

Plaats de stofhoes en zet deze vast.

B2

**Stuurhuis aanbrengen**

Breng het stuurhuis tussen het rechter voorscherm en wiel in.

Druk rondselas in de stuuras.

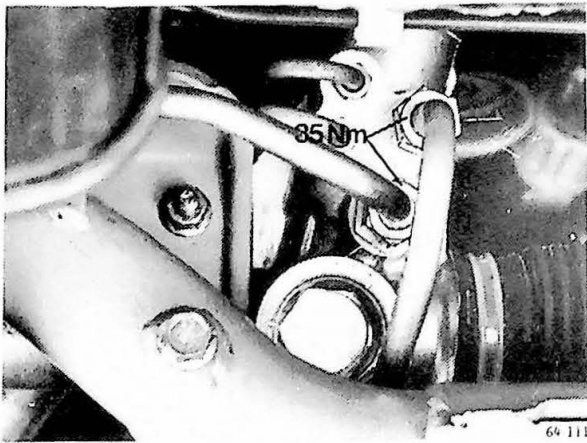
**Let op!** dat de twee markeringen tegenover elkaar staan.

Breng de bevestigingsbouten en moeren aan en zet deze vast. Aanhaalmoment 21 Nm (2,1 kgm).

Verwijder de ondersteuning tussen carrosserie en uitlaat

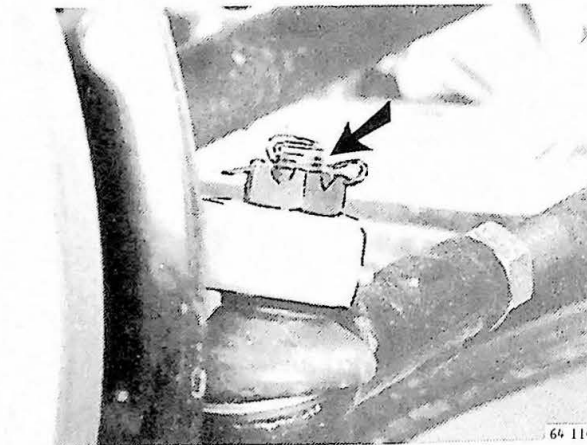
Breng de twee O-ringen aan.





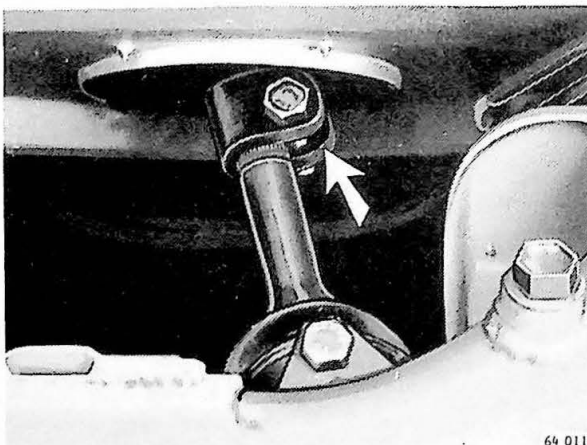
**B3**  
**Leidingen aanbrengen op stuurhuis met bekrachtiging**

Verwijder de afschermpluggen en breng de leidingen aan. Haal deze aan met 35 Nm (3,5 kgm).



**B4**  
**Spoorstangkogels aan fusee vastzetten**

Plaats de kroonmoer aan beide zijden en zet deze vast. Aanhaalmoment 55 Nm (5,5 kgm). Borg de kroonmoer met een **nieuwe** splitpen.



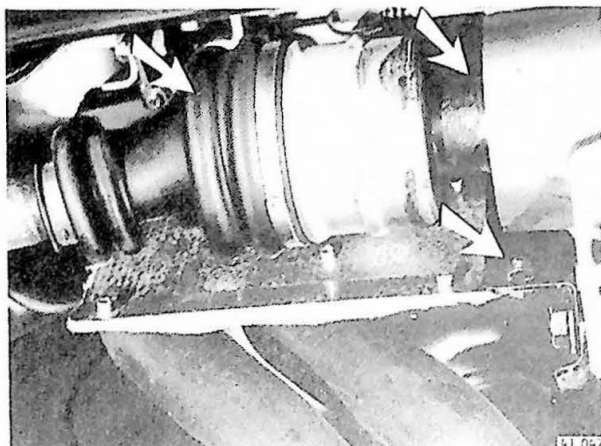
**B5**  
**Klemkoppeling rondselas vastzetten**

Breng de klembout aan en zet deze vast. Aanhaalmoment 21 Nm (2,1 kgm).



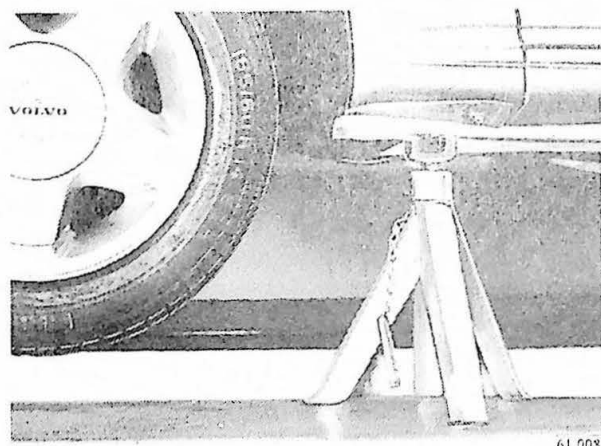
**B6**  
**Hitteschild op stuurhuis aanbrengen**

Breng de bouten aan en zet deze vast.



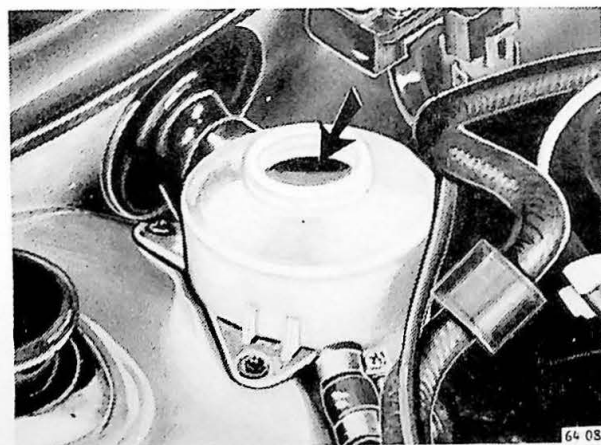
**Hitteschild bij aandrijfjas aanbrengen**  
Breng de drie bouten aan en zet deze vast.

B7



**Wielen aanbrengen**  
Zet de wielbouten vast. Aanhaalmoment 110 Nm (11 kgm).  
Verwijder de bokjes onder de kriksteunen.

B8



**Oliereservoir voor de bekrachtigingspomp vullen en ontluchten**

Vul olie bij tot op de juiste hoogte.  
Start de motor en verhoog het toerental tot  $\pm 2500$  omw/min, draai het stuurwiel langzaam naar de uiterste linker en rechter stand.

Zet de motor af en controleer het oliepeil.

Vul zonodig bij.

**Opmerking:** als olie licht van kleur is (melkachtig) zit er teveel lucht in, wacht tot de olie de normale kleur heeft bereikt voordat er met auto wordt gereden.

B9