

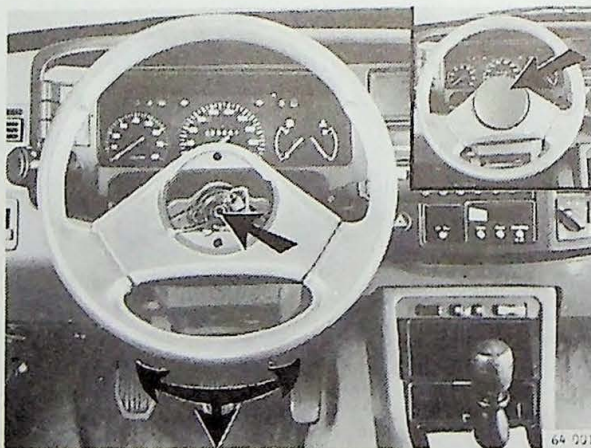
HOOFDGROEP	GROEP	NO
6	64	3
DATUM September 1987		
BETR. stuurkolom		
480		

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 6, Wielophanging en stuurinrichting 480, 1986-19...

XX

A. Stuurkolomhuis controleren

Het controleren van het stuurkolomhuis staat in de onderstaande handelingen beschreven (tot chassisnummer 512780).



A1

Stuurwiel verwijderen

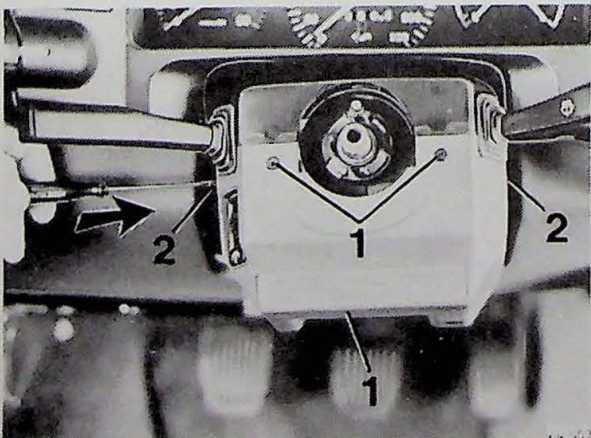
Plaats de wielen in de rechte stand en zet het stuur op slot door de contactleutel te verwijderen.

Verwijder de drukplaat.

Draai de stuurwielmoer enkele slagen los.

Beweeg het stuurwiel enige malen heen en weer en trek het tegelijkertijd met beide handen van de stuuras.

Verwijder de stuurwielmoer en het stuurwiel.



A2

Afdekkap onder stuurkolom verwijderen

Verwijder de drie schroeven (1).

Druk de beide lippen (2) met een kleine schroevendraaier terug en neem de afdekkap af.

Neem de connector los.

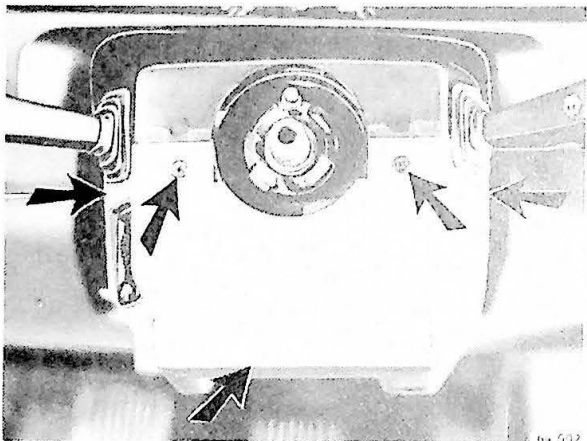
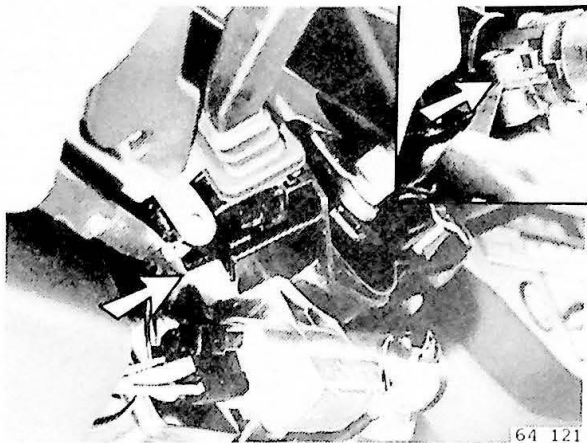
A3

Stuurkolom controleren

Controleer met een voelmaat van **0,05 mm** het aanliggen van het stuurslothuis op het stuurkolomhuis links en rechts ter plaatse van de bevestigingsbouten, zie afbeelding.

Voelmaat kan er **niet** tussen: goed.
Breng de afdekkap en stuurwiel aan, zie handelingen A4 en A5.

Voelmaat kan er **wel** tussen: vernieuw de stuurkolom als de voelmaat tot aan de bevestigingsbouten kan worden gestoken, zie handelingen B1 t/m B9.



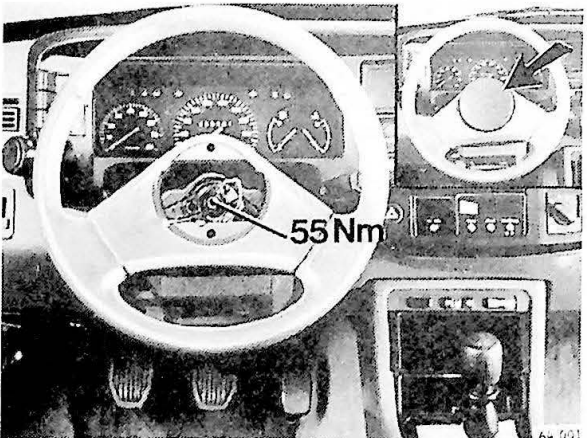
A4

Afdekkap onder stuurkolom aanbrengen

Sluit de connector aan.

Breng de afdekkap aan en druk deze vast in de lippen.

Breng de drie schroeven aan en zet deze vast.



A5

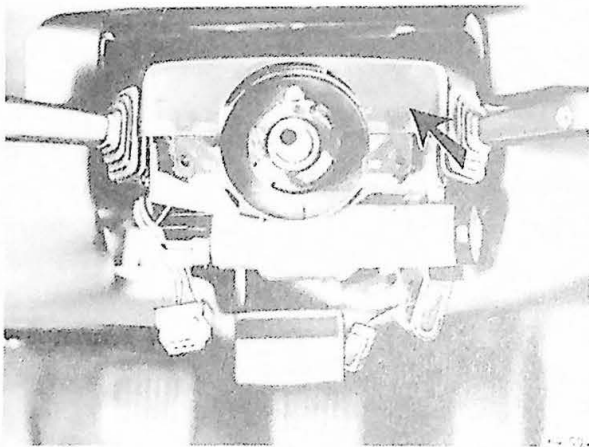
Stuurwiel aanbrengen

Plaats het stuurwiel in de rechttuitstand op de stuuras.

Breng de stuurwielmoer aan en zet deze vast. Aanhaalmoment 55 Nm (5,5 kgm).

Plaats de drukplaat.

B. Stuurkolom vernieuwen

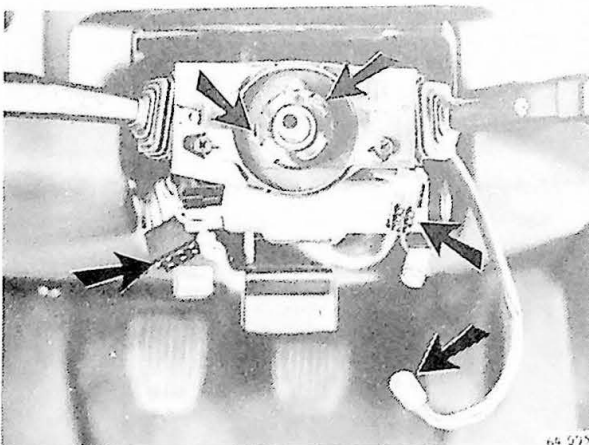


B1

Afdekkap boven stuurkolom verwijderen

Plaats de stuurkolom in de onderste stand.
Neem de afdekkap af.

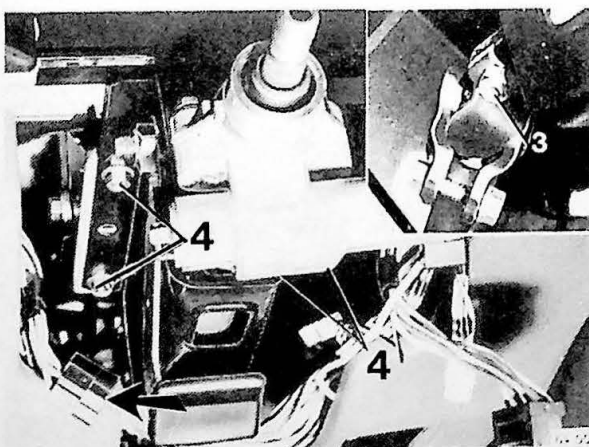
Opmerking: Stuurwiel en onderste afdekkap zijn verwijderd bij handelingen A1 en A2.



B2

Schakelaarhouder verwijderen

Neem de connectors van de schakelaars los.
Bring de lippen van de houder naar buiten en neem deze met schakelaars van de stuurkolom af.



B3

Stuurkolom met steun verwijderen

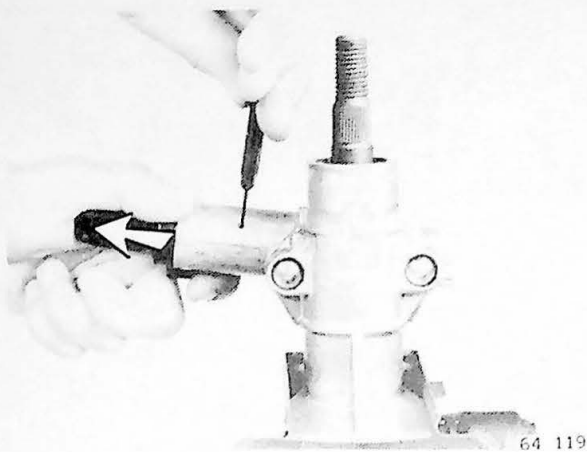
Verwijder het afdekkpaneel onder het dashboard.

Verwijder de klembout (3) van de kruiskoppeling aan stuurkolomas-zijde.

Verwijder de vier bevestigingsbouten (4).

Neem de connector van het contactslot los.

Trek de stuurkolom van de onderste stuuras en neem deze uit.



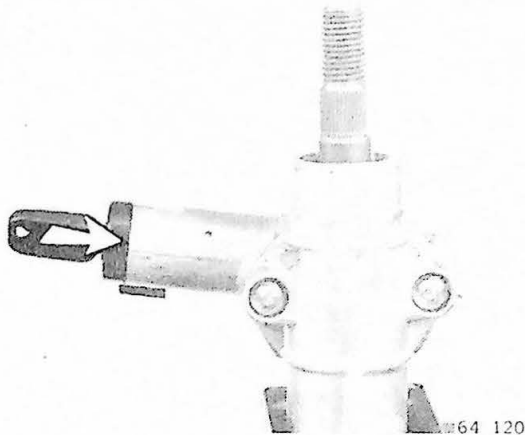
Contactslot uit stuurkolom verwijderen

Steek de contactsleutel in het contactslot.

Zet contactslot in stand twee.

Druk met een kleine schroevendraaier in het gaatje het nokje terug en neem het contactslot uit.

B4

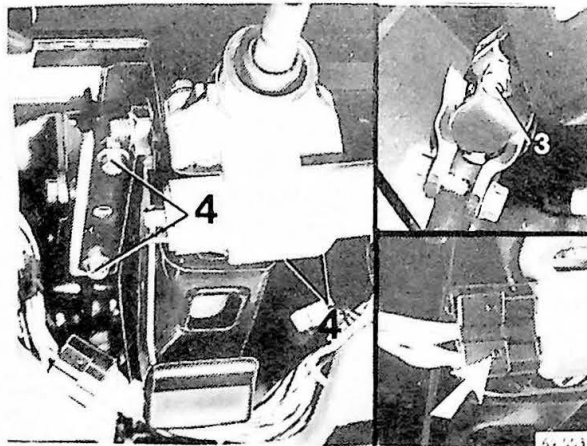


Contactslot in het nieuwe stuurkolomhuis aanbrengen

Druk het contactslot met de contactsleutel in stand twee in stuurslothouder.

Controleer de werking van het stuurslot.

B5



Stuurkolom met steun aanbrengen

Plaats de kruiskoppeling (3) over de onderste stuuras en breng de klembout losvast aan.

Breng de vier bevestigingsbouten (4) losvast aan.

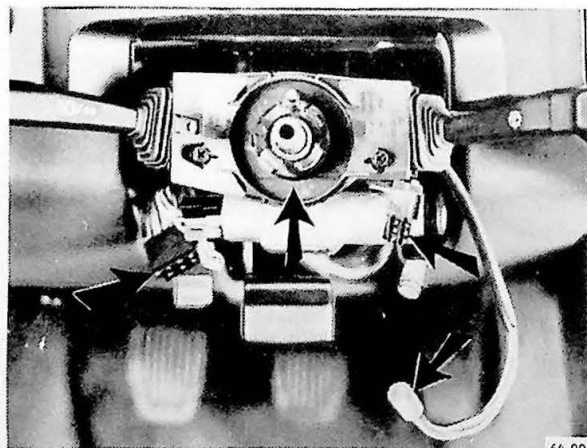
Druk de stuurkolom aan en zet de bevestigingsbouten vast. Aanhaalmoment 23 Nm (2,3 kgm).

Zet de klembout vast. Aanhaalmoment 21 Nm (2,1 kgm).

Sluit de connector op het contactslot aan.

Breng het afdekscherm onder dashboard aan.

B6

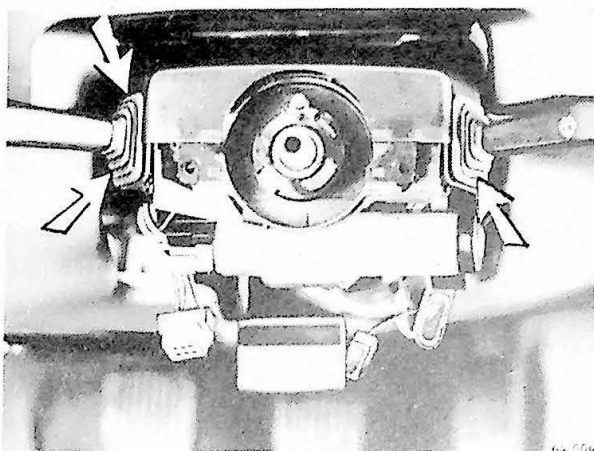


Schakelaarhouder aanbrengen

Druk de houder met schakelaars op de stuurkolom.

Sluit de connectors op de schakelaars aan.

B7



B8

Afdekkap boven stuurkolom aanbrengen

Plaats de stuurkolom in de onderste stand.
Breng de afdekkap aan en controleer of de
rubbers van de schakelaars goed gemonteerd
zitten.

B9

Afdekkap onder stuurkolom en stuurwiel aanbrengen

Breng afdekkap en stuurwiel aan, zie handelingen A4 en A5.