

Deel P 400	Groep 64
Betreft bijgeluid stuurhuis	NO. NL425
	Datum 891123

Service Bulletin

Mechanisch stuurhuis

Bijgeluid wordt meestal veroorzaakt door het rubberkapje op de pignon van het stuurhuis (zie ook VNL-bulletin 400-64-424). Gebruik nooit smeermiddelen om deze klacht op te lossen.

Bekrachtigd stuurhuis

Om de middenstand van het stuurhuis vast te stellen, wordt in productie een zwart plastic kapje (1) gebruikt als gereedschap. Als gevolg van varierende tolerantie's kan dit kapje het stuurhuis raken waardoor een piepend geluid ontstaat bij verdraaing van het stuurwiel.

Om deze klacht op te lossen mag het kapje verwijderd worden, het heeft geen functie meer.

Vanaf de volgende chassisnr.'s zijn de auto's in productie gemodificeerd.

445 - 070682

483 - 551432

