

| | |
|------------------|--------|
| Deel | Groep |
| P 400 | 64 |
| Betreft | NO. |
| stuurhuislekkage | NL423 |
| | Datum |
| | 890601 |

Service Bulletin

SERVICE

In een aantal gevallen heeft het bekrachtigd stuurhuis een inwendige lekkage. Dit kan vastgesteld worden door bijgeluid in de stuurbekrachtigingspomp, te laag olieniveau in het reservoir en olie in de balgen om de spoorstangeinden.

De lekkage wordt veroorzaakt door een verkeerde oppervlaktebehandeling van de tandheugel, welke een te grote slijtage van de olieafdichtingen veroorzaakt.

Reparatie kan alleen uitgevoerd worden door het complete stuurhuis te vervangen.

Vervang het stuurhuis volgens werkplaatshandboek groep 6. Wielophanging en stuurinrichting, handeling 01-08, R1-R11

Betreffende ch.nr.'s 440 020550-045524
480 541238-545809

Als gevolg van een laag olieniveau kan de oliepomp beschadigd zijn. Wanneer de pomp na vervanging van het stuurhuis en vullen met olie abnormaal bijgeluid maakt, moet de pomp alsnog vervangen worden.

Claim informatie volgt z.s.m.