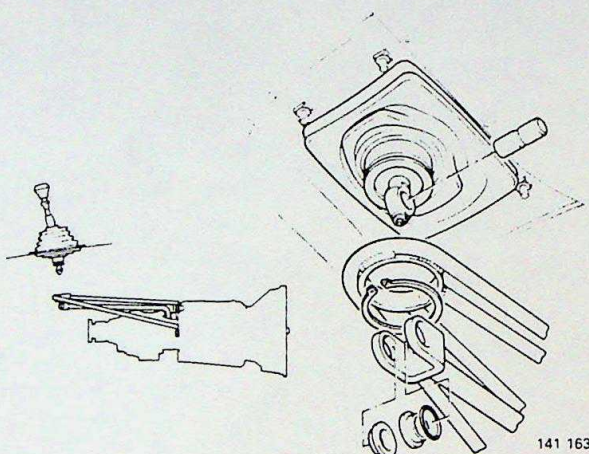




WIJZIGINGEN 1986

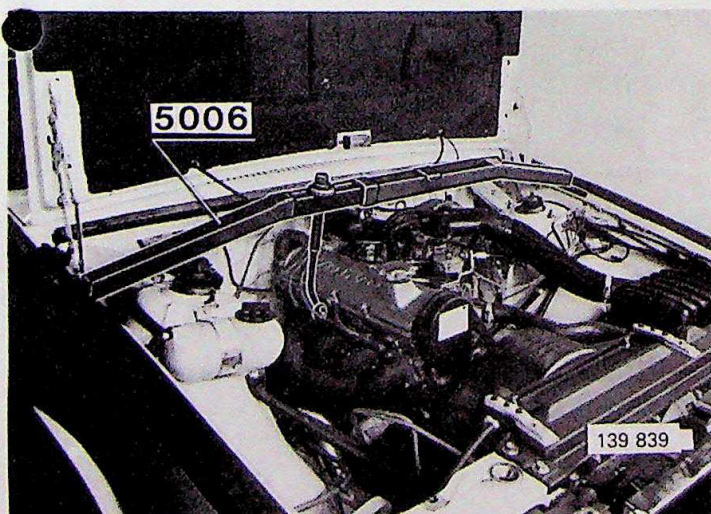
Vereenvoudigde bevestiging van de versnellingsbak



Met de nieuwe hendelsteun kan de versnellingsbak worden verwijderd zonder iets in de auto te moeten doen. De versnellingshendel blijft dus op zijn plaats zitten. Deze is met ingang van het modeljaar aangebracht.

Handgeschakelde versnellingsbak verwijderen

Speciaal gereedschap: 5006, 5244, 5972



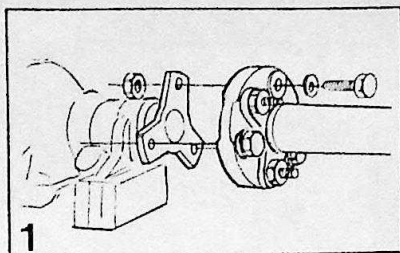
B 200/230:

Motor aan de achterkant ophangen

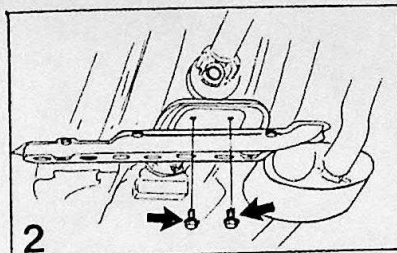
Gebruik draagbeugel 5006; span de haak.

Minkabel van de accu losmaken

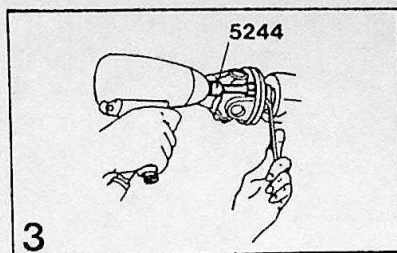
Breng de auto omhoog.



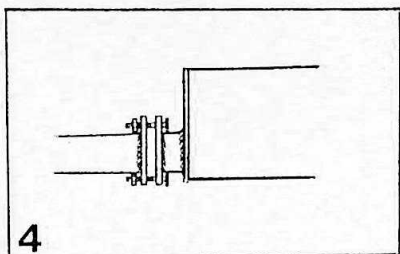
1
Maak aandrijfas los van meeneemflens van versn.bak. (5244 voor een ronde meeneemflens.)



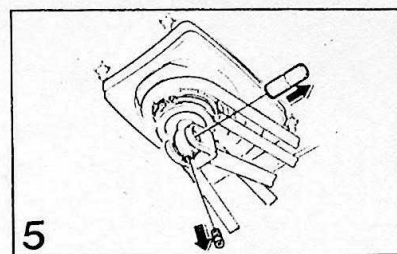
2
Neem het centraalager los van de balk.



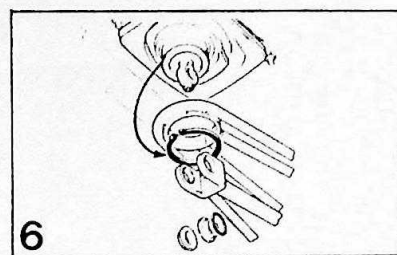
3
Maak aandrijfas los van meeneemflens van de achteras. Gebruik 5244. Trek aandrijfas ca. 20cm naar achteren.



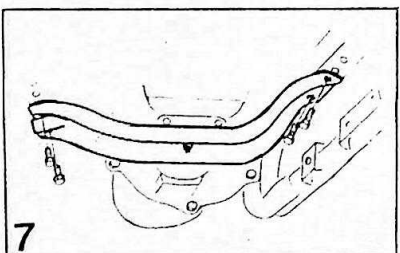
4
Maak het uitl.systeem bij voorste verbinding los.



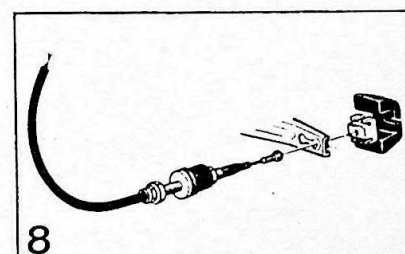
5
Neem de borgbout los. Verwijder de pin door de hendel.



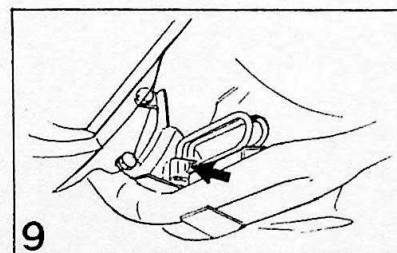
6
Verwijder de borgring. Druk de versn.hendel omhoog.



7
Verwijder versn.bakbalk met steun. Neem bedrading van versn.bak los; knip klembanden door.

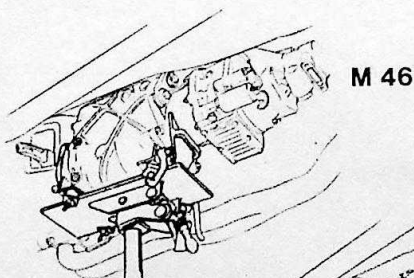


8
Neem kopp.kabel of de bedieningscilinder los.



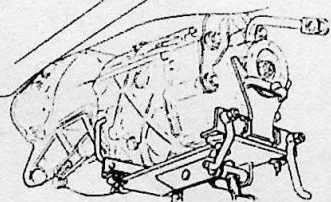
9
Maak bevestiging van uitl.systeem los van het koppelingsdeksel.

Hydraulische steun met universeelsteun 5972 onder de versnellingsbak plaatsen



Universeelsteun als volgt vastzetten:

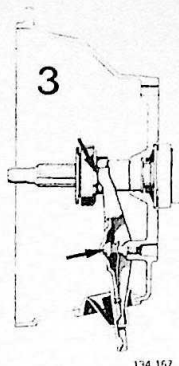
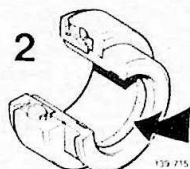
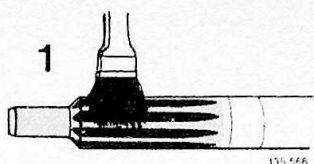
M 47



Bouten waarmee het vliegwieldeksel vastzit lossen

Versnellingsbak naar achteren trekken en laten zakken

Aanbrengen



Eerst invetten:

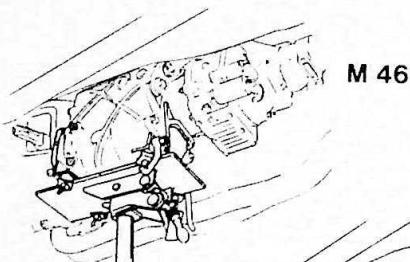
1. De splines van de koppelingsplaat en de prise-as
2. De groef in het druklager
3. De kogelschotel en het lagervlak voor de koppelingsvork

Gebruik hogedrukvet, Volvo O/N

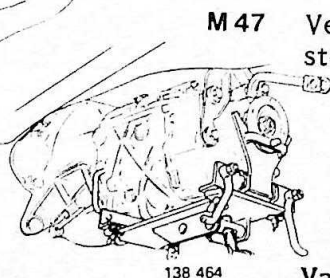
1 161 246-2	50 gram tube
1 161 247-0	500 gram patroon

Versnellingsbak omhoog en op zijn plaats brengen

Gebruik de hydraulische steun en universeelsteun 5972.



Universeelsteun 5972
als volgt vastzetten

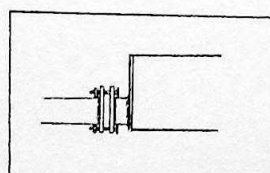
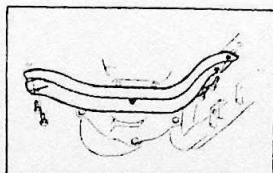
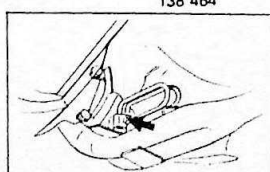
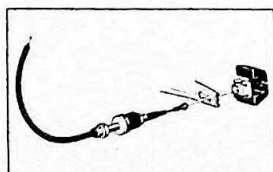


Bouten voor het koppelingsdeksel aanhalen

Verwijder de universeelsteun en de hydraulische steun.

Vastzetten:

- de koppelingskabel of de bedieningscilinder
- de steun van de uitlaatpijp aan het koppelingsdeksel
- de bedrading; doe dit met klembanden
- de versnellingsbakbalk met steun
- de verbinding van de uitlaatpijp

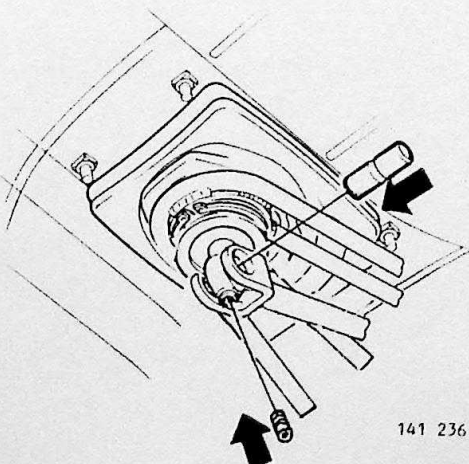


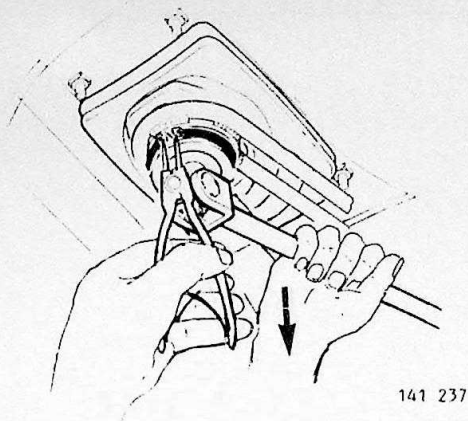
Hendelsteun over de versnellingshendel schuiven

Breng de borgring nog niet aan.

Pen door de hendel en de schakelstang drukken

Haal de borgbout aan.

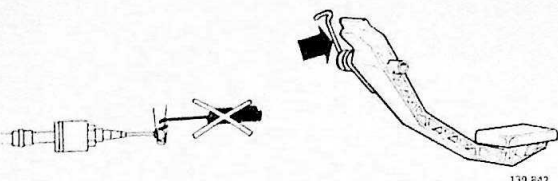




Borgring aanbrengen

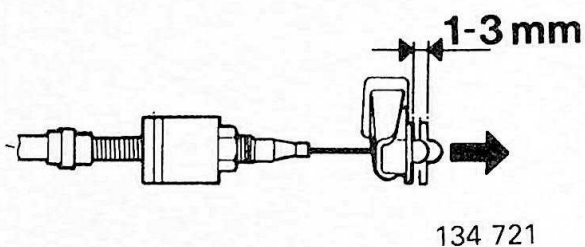
Trek tegelijk de schakelstang omlaag.

Aandrijfas vastzetten



Vrije slag van de koppeling controleren/afstellen

Alleen bij auto's met mechanische koppelingsbediening.



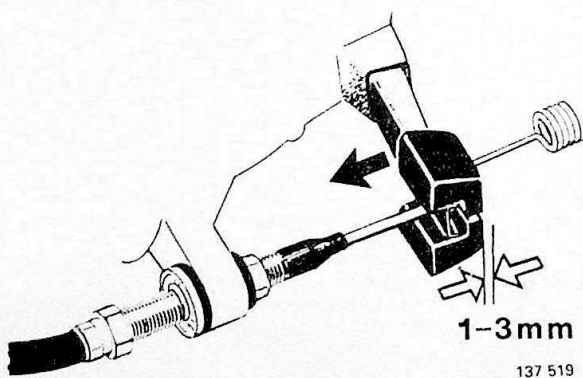
1-3 mm

Auto's zonder veer bij de koppelvork

Dit geldt alleen voor auto's met meedraaiend druklager. De veer zit dan in de hendelsteun.

Bij controleren: druk de vork naar **achter**
Vrije slag: **1-3 mm**

Stel op normale wijze af met de moer op de kabel.



1-3 mm

Overige auto's

Druk de vork naar **voren**
Vrije slag: **1-3 mm**

Auto's laten zakken. Draagbeugel 5006 verwijderen