



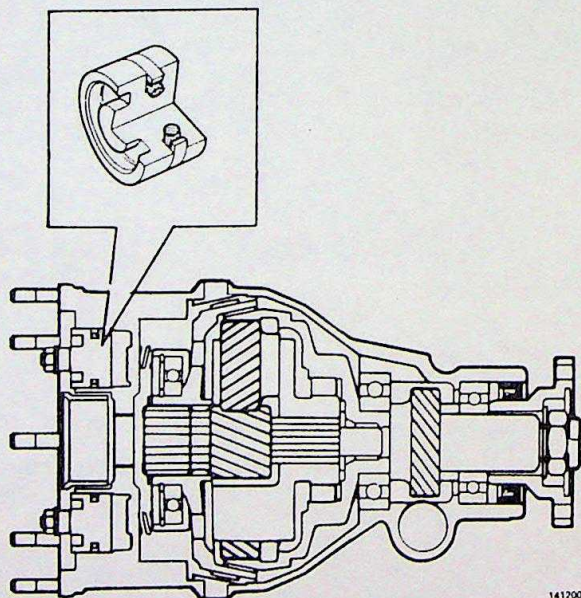
HOOFDGROEP	GROEP	NO.
4	43	14
DATUM		
September 1985		
BETR.		
Zuigers en voeringen in de overdrive, type J		
740/760		

Pagina 1 van 5

Dit Service bulletin betreft het Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 4(43), Overdrive type J 240/260 1975-19..

XX

Nieuwe hydraulische zuigers in de overdrive, type J



In de loop van het voorjaar 1985 zijn langere hydraulische zuigers met een verbeterde afdichting ingevoerd in de overdrive, type J.

De nieuwe hydraulische zuigers zijn 4 mm langer dan de oude, waardoor een betere geleiding en minder slijtage worden verkregen. Deze langere zuigers bestaan in twee uitvoeringen. De ene met een standaard O-ring (voor de B 230 E, F-motoren) en de andere met een Teflon-ring (voor de overige motoren).

De Teflon-ring (en een O-ring die binnen de Teflon-ring zit) vervangt de oude O-ring. De Teflon-ring is slijtvaster en geeft minder lekkage. Daardoor is de aanligging beter en is de kans op slippen minder groot.

Asbestloze voeringen in de overdrive, type J voor de D 24 T

Met ingang van versnellingsbak nr. 1208438/107770 heeft de D24T een asbestloze voering in de overdrive gekregen. Er zijn echter D24T-s met een versnellingsbak met een hoger serienummer die in de overdrive het oude type voering hebben; zie het overzicht op de volgende pagina.

Motor	Versnellingsbaknr.	Overdrive Volvo O/N	Overdrive Laycock nr.	Opmerkingen
D 24 T	1 208 438/107 770-108 305	1 208 478	115 970	met asbestloze voering
D 24 T	1 208 438/108 306-	1 208 478	115 970	met asbestloze voering
		of		
		1 208 282	115 925	met oud type voering

Het asbestloze materiaal van de nieuwe voering heeft een hogere wrijvingswaarde, waardoor men de oliedruk in de overdrive tot 2,8-3,1 MPa (28-31 kg/cm²) heeft kunnen verlagen. De nieuwe voering heeft ook een groter aanligvlak.

Reviseren

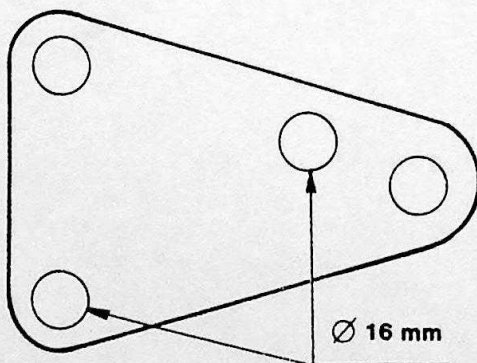
Bij het reviseren van de overdrive, type J moeten hydraulische zuigers met een O-ring worden vervangen door zuigers met een Teflon-ring (O/N 1 377 041-7).

Bij turbo-auto's moeten ook de koppelingsplaat en de remring worden vervangen door een koppelingsplaat met asbestloze voering (O/N 1 377 039) en een nieuwe remring (O/N 380 910).

Hydraulische zuigers vervangen

Overdrive verwijderen

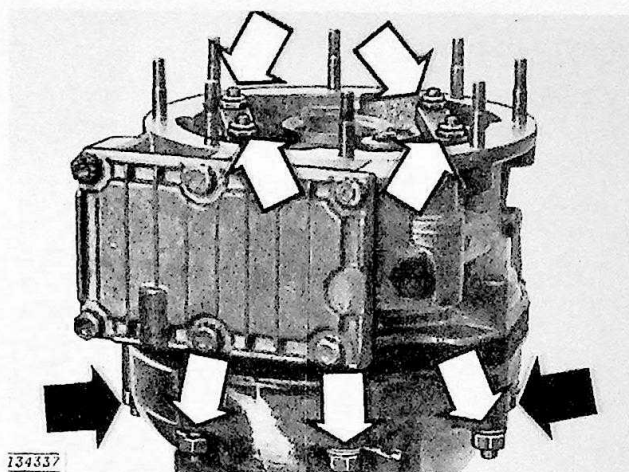
Voer handelingen J1-J4, pagina 29 van Servicehandboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 4(43), Overdrive type J 240/260 1975-19.. uit.



141 314

Als voor een drie-armige meeneemflens gereedschap 2709 moet worden gebruikt, moet dit als volgt worden gewijzigd:

Boor de twee aangegeven gaten tot Ø 16 mm uit.



Verwijderen

- de pakking
- de drukplaten

Hydraulische zuigers verwijderen

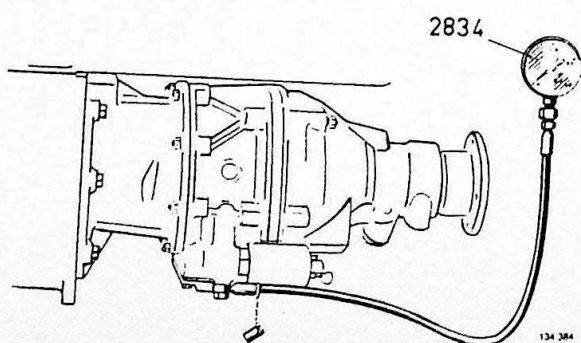
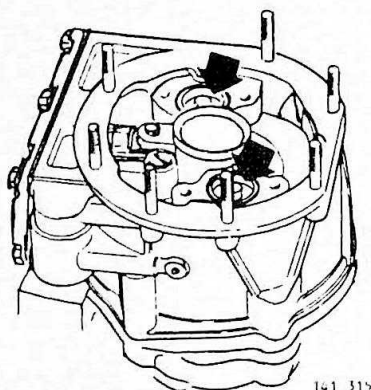
Gebruik een tang.

Aanbrengen

- de nieuwe hydraulische zuigers
- de drukplaten. Gebruik nieuwe moeren en haal deze afwisselend aan met **10 Nm** (1,0 kgm).

Overdrive aanbrengen

Voer handelingen M1-M5, pagina 43 uit.



Oliedrukmeter 2834 aansluiten

Verwijder de plug onder de magneetklep en sluit de manometer aan. Laat de auto omhooggebracht lopen.

Lees de druk af, terwijl met ca. 70 km/uur in de prise-direct wordt gereden. De druk moet **0,15 MPa** (1,5 kg/cm²) zijn.

Overdrive inschakelen en druk aflezen

De juiste waarden zijn:

D24T met asbestloze
voering

2,8-3,1 MPa
(28-31 kgm/cm²)

Benzine turbo

3,9-4,2 MPa
39-42 kgm/cm²)

Overige motoren

3,7-4,0 MPa
(37-40 kgm/cm²)

Koppelingsplaat vervangen

Overdrive verwijderen

Voer handelingen J1-J4, pagina 29 van Service-handboek Reparatie en onderhoud, Hoofdgroep 4(43) Overdrive type J 240/260 1975-19.. uit.

Als voor een drie-armige meeneemflens gereedschap 2709 moet worden gebruikt, moet dit worden gewijzigd: zie onder hydraulische zuigers vervangen.

Overdrive uit elkaar nemen

Voer handelingen K1-K5, pagina 30, uit.

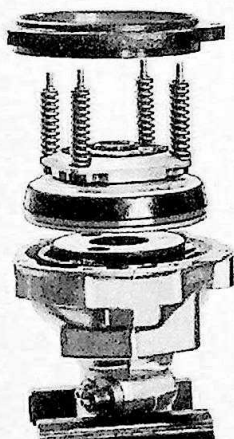
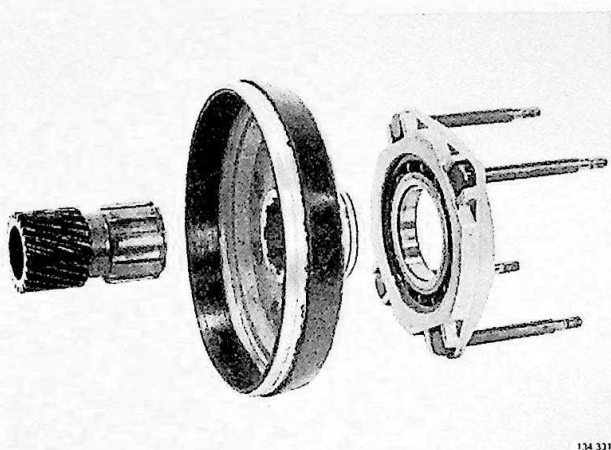
Koppelingsunit uit elkaar nemen

Verwijder de borgringen en trek het zonnewiel en de koppelingsplaat uit de lagerkooi.

Koppelingsplaat vervangen

Olie de voering van de nieuwe koppelingsplaat. Gebruik ATF-olie, type F of G

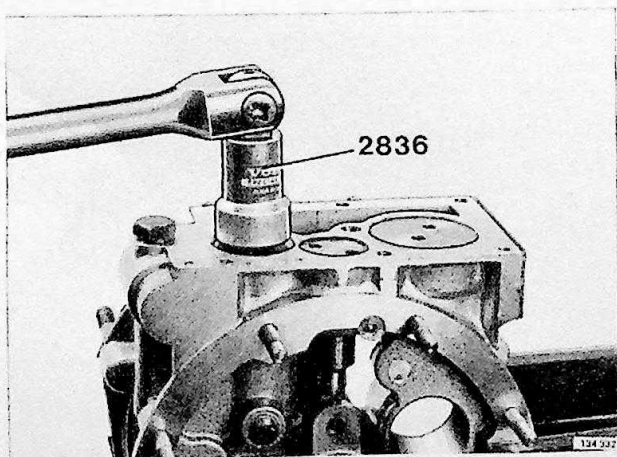
Koppelingsunit samenstellen



Remring vervangen

Aanbrengen

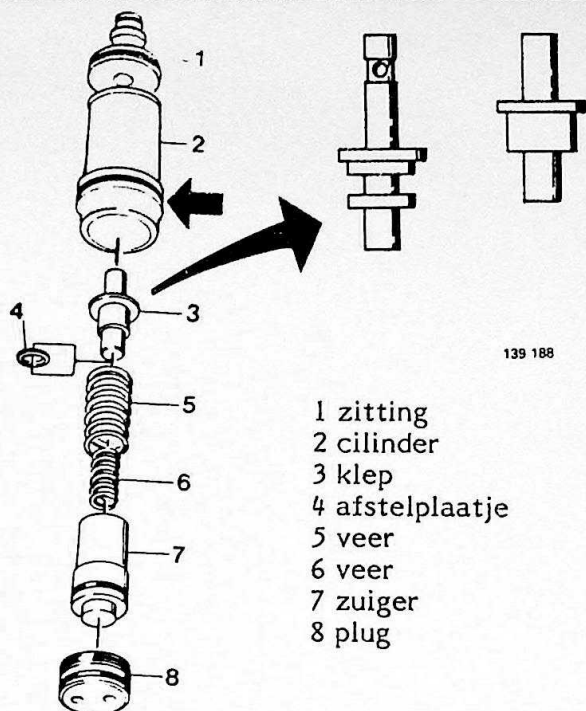
- de koppelingsunit
- de veren
- de pakking tussen het achterdeksel en de remring. Let er goed op, dat de pakking goed komt te zitten
- de nieuwe klemring



Oliepan en voorfilter verwijderen

Plug van de ontlastklep verwijderen

Gebruik plugsleutel 2836. Tik met een plastic hamer voorzichtig tegen de plug, dan laat deze gemakkelijker los.



- 1 zitting
- 2 cilinder
- 3 klep
- 4 afstelplaatje
- 5 veer
- 6 veer
- 7 zuiger
- 8 plug

139 188

Ontlastklep met onderdelen verwijderen

Alle afstelplaatjes van de ontlastklep verwijderen

Ontlastklep aanbrengen

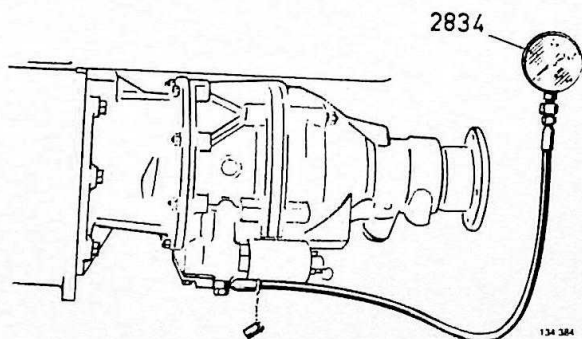
Haal de plug aan met 22 Nm (2,2 kgm).

Overdrive samenstellen

Voer handelingen L26-L30, pag. 42, uit.

Overdrive aanbrengen

Voer handelingen M1-M5, pag. 43, uit.



Oliedrukmeter 2834 aansluiten

Verwijder de plug onder de magneetklep en sluit de manometer aan. Laat de auto omhooggebracht lopen.

Lees de druk af, terwijl met ca. 70 km/uur in de prise-direct wordt gereden. De druk moet 0,15 MPa (1,5 kg/cm²) zijn.

Overdrive inschakelen en druk aflezen

De juiste waarden zijn:

D 24 T met **asbestloze** voering **2,8-3,1 MPa**
(28-31 kg/cm²)

Benzine turbo met **asbestloze** voering **3,4 MPa**
(34 kg/cm²)

Benzine turbo met **oud type** voering **3,9-4,2 MPa**
(39-42 kg/cm²)

Overige motoren met **oud type** voering **3,7-4,0 MPa**
(37-40 kg/cm²)