



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
4	43	12
DATUM		
Juli 1985		
BETR.		
Naaldlagers, afstel- plaatjes in handgeschak. versnellingsbakken		
740/760		

Pagina 1 van 5

Afstelplaatjes, naaldlagers

Indien lange tijd in de 1^e versnelling met afwisselend afremmen op de motor en met de voetrem bijzonder steile hellingen worden afgereden, kan in enkele gevallen de versnelling zich in de neutrale stand werken. Om dit te verhinderen kan de lagerbus in het loopwiel van de 1^e versnelling worden vervangen door een naaldlager en kan de axiale speling met afstelplaatjes worden verminderd.

Hiertoe moet de synchromeshnaaf van 1-2 aan de achterkant met een slijtring zijn uitgevoerd. Dit geldt zowel met demper als zonder demper.

De afstelplaatjes moeten onder de slijtring worden aangebracht.

Materiaal	O/N	Aantal
Naaldlager	1 232 742-5	1
Naaf	1 220 976-3	1
Slijtring	1 220 977-1	1
Afstelplaatje 0,1 mm	940 366-8	vereist aantal
0,35 mm	940 367-6	vereist aantal

A1

Hoofdas uit de versnellingsbak nemen

Versnellingsbak verwijderd.

Pak het Servicehandboek "Hoofdgroep 4(43) Versnellingsbakken M45, M46, M47 240/260 1979-19.."

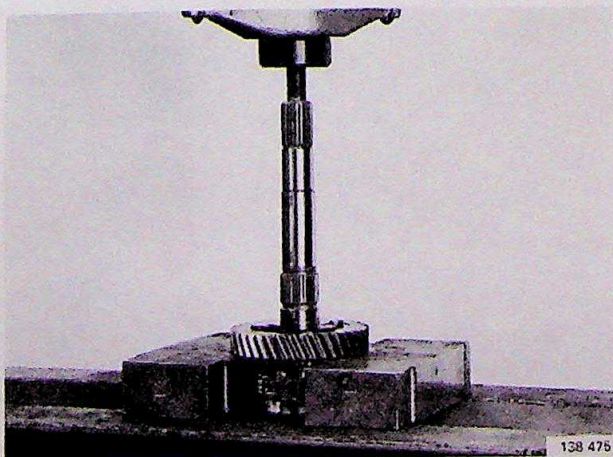
M46: pag. 22, voer handelingen H1-H24 uit.

M47: pag. 42, voer handelingen J1-J28 uit.

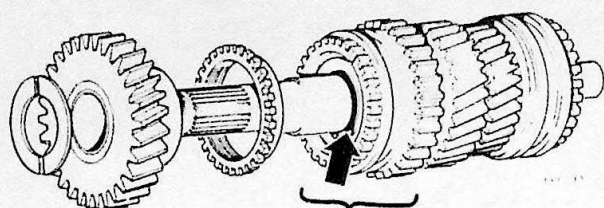
A2

Versnellingsbakken met demper:

Demper lospersen

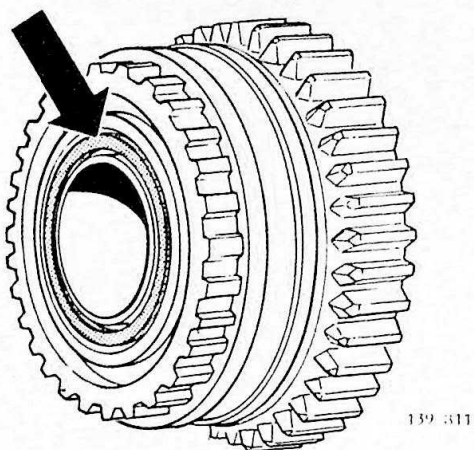


138 475



A3
Axiaalring (vormt niet een geheel met de demper) en loopwiel van de 1^e versnelling met synchromeshring verwijderen

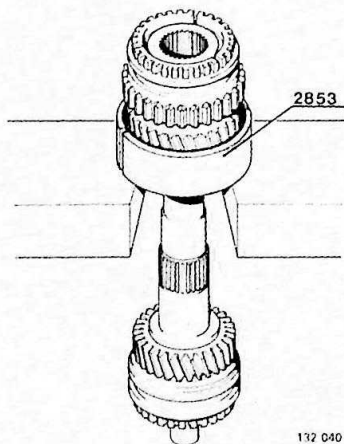
Verwijder de borgring van de 1-2 synchromeshnaaf.



A4
Controleren of de synchromeshnaaf aan de achterkant een messing slijtring heeft

Indien dit niet het geval is, moet deze door een naaf met slijtring worden vervangen.

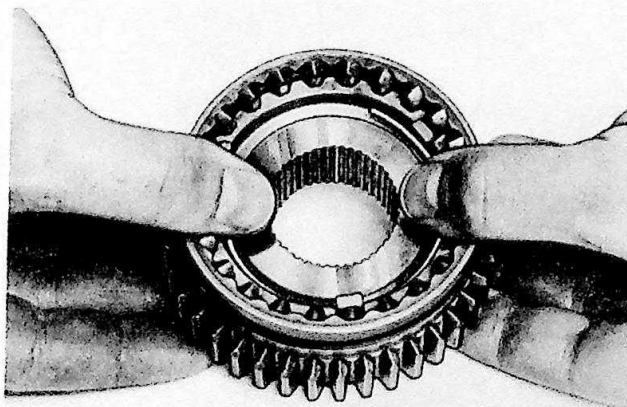
NAAF VERVANGEN



A5
1-2 synchromeshnaaf en loopwiel van de 2^e versnelling met synchromeshring verwijderen

Gebruik tegenhouder 2853.

A6
Loopwiel van de 2^e versnelling weer aanbrengen

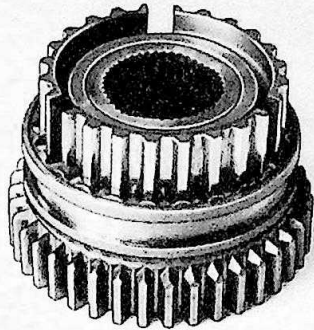


A7
Synchromesh uit elkaar nemen

A8

Synchromesh samenstellen

Stel de bus en de nieuwe naaf samen.



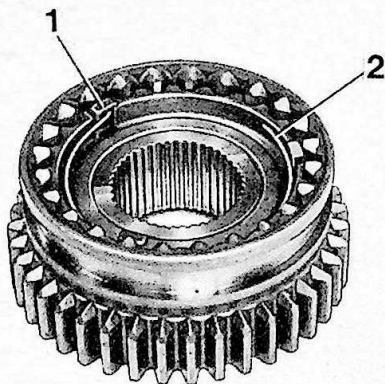
141 629

A9

Meeneemflenzen (1) en veerringen (2) aanbrengen

Borg de meeneemflenzen met de veerringen. De twee veerringen moeten in **dezelfde meeneemflens** worden gehaakt. De ene veer linksom. Keer de bus en naaf om: de **tweede ook linksom**.

Als de veerring aan het **vrije uiteinde** omgebogen is, moet dit uiteinde **t.o.v. de naaf naar buiten wijzen**.



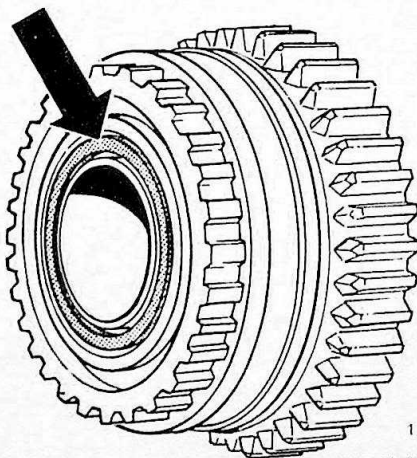
141 350

A10

As oliën; synchromesh oppersen

Draai de naaf met de groef voor de slijtring naar het loopwiel van de 1^e versnelling.

Leg de slijtring nog niet in.

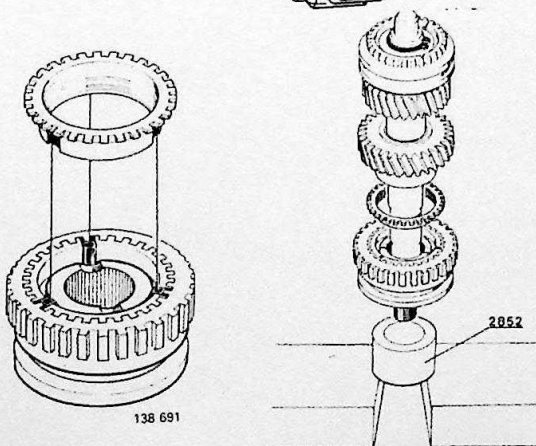


139 311

A11

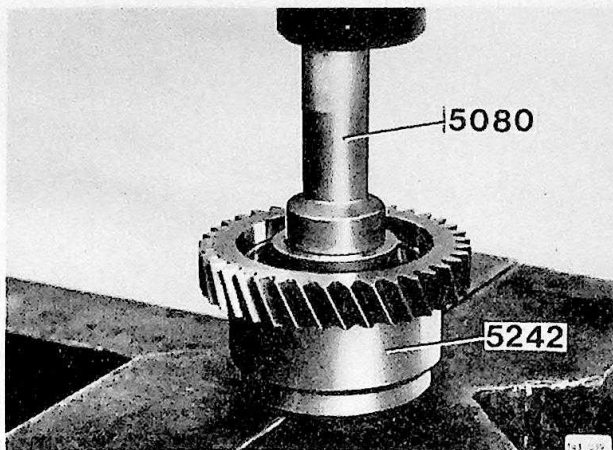
Let erop, dat de synchromeshring goed ligt. Gebruik als ondergrond 2852.

Breng de borgring aan.



138 691

138 631



LAGERBUS TEGEN NAALDLAGER IN HET LOOPWIEL VAN DE 1^e VERSNELLING VERVANGEN

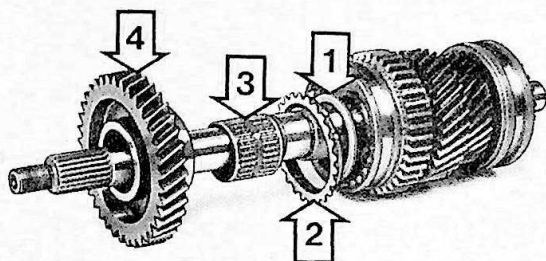
A12

Lagerbus uit het loopwiel van de 1^e versnelling persen

Gebruik als steun 5242 (achterasgereedschap).
Pers met 5080.

A13

Wand afvegen



A14

Slijtring (1), synchroneshring (2), naaldlager (3) en loopwiel (4) van de 1^e versnelling aanbrengen

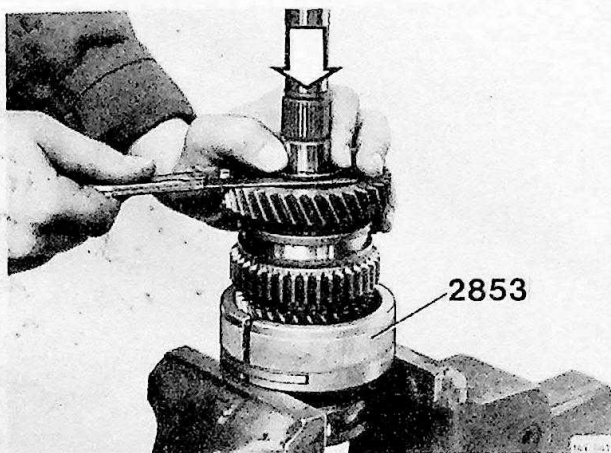
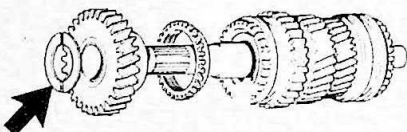
Breng de borgring aan.

SPELING AFSTELLEN

A15

Axiaalring achter het loopwiel van de 1^e versnelling verwijderen

N.B. Versnellingsbakken met demper hebben geen axiaalring. Deze is leverbaar als serviceonderdeel, O/N 1 220 333-7.



A16

Tegenhouder 2853 onder het loopwiel van de 2^e versnelling aanbrengen. As in een bankschroef zetten zonder deze aan te draaien

Druk de as stevig naar beneden, zodat de borg-ring tegen de naaf wordt gedrukt.

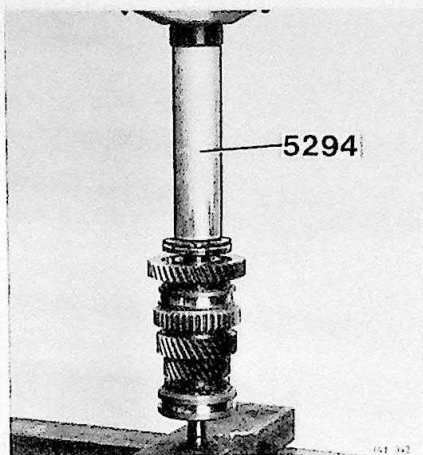
Schuif de axiaalring op en druk deze tegen de borst. Meet de speling op tussen de axiaalring en het loopwiel. Gebruik een voelmaat.

Minimumspeling: 0,10 mm.

N.B. De speling moet zo min mogelijk groter dan 0,10 mm zijn.

Voorbeeld: opgemeten speling 0,85 mm. Gebruik 2 st afstelplaatjes van 0,35 mm. De speling wordt dan 0,85-0,70 mm = 0,15 mm.

Leg de afstelplaatjes onder de slijtring.



Versnellingsbak met demper:

A17

Demper oppersen

Gebruik **5294** met het kleine gat naar beneden (voortreingereedschap).

A18

Controleren of de ring op de as vastzit

Bijzonder belangrijk, indien deze is losgenomen en weer aangebracht.

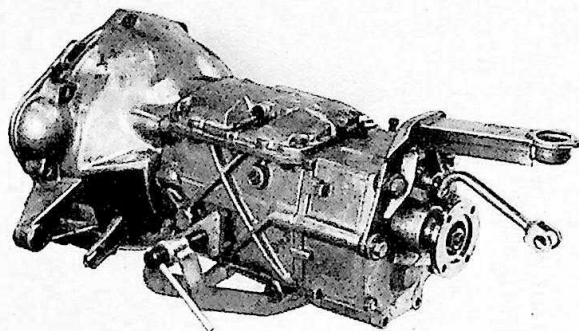
Deze moet erg zwaar kunnen worden rondgedraaid.

A19

Versnellingsbak samenstellen

N.B. Behandel aluminium oppervlakken met montagepasta alvorens lagers en assen aan te brengen.

O/N 1 161 006-0 spuitbus
1 161 078-9 bus



138 358

M46 pag. 30, I 11 - I 66

N.B. Versnellingsbakken met demper behoren **geen voorspanning op de hulpas te hebben**.

Voorspanning kan de oorzaak zijn van zwaar schakelen.

Overigens kunnen de oude afstelplaatjes worden gebruikt.

M47 pag. 52, K 18 - K 77

N.B. De oude afstelplaatjes kunnen worden gebruikt.

A20

Versnellingsbak in de auto vastzetten en met olie vullen

A21

Oliepluggen

Let goed op, dat deze niet scheef in de schroefdraad komen.

Draai de pluggen niet al te stevig aan.

Dit gebeurt helaas wel eens.

Aanhaalmoment : **27-40 Nm** (2,7 - 4,0 kgm).

Dit geldt zowel voor aluminium als voor gietijzeren huizen.