

Afdichting en reparatie van schuifdak (afwateringsrand)

Controleer bij eventuele lekkage het volgende alvorens onderstaande werkzaamheden te gaan uitvoeren:

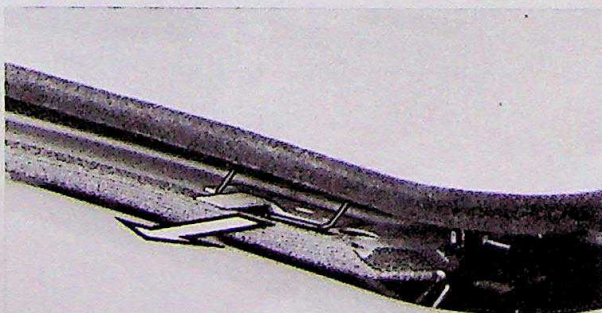
1. Blaas de afwateringsbuisjes met perslucht door.
2. Breng afwateringsslangen aan.
3. Giet water in de afwateringsgoten en controleer of het water wegloopt.
4. Controleer of het schuifdak goed afgesteld is.
5. Controleer of de schuifdakstrip goed aangebracht en onbeschadigd is.

Onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd bij auto's met chassisnummers tot en met:

744	-	159020
745	-	98644
764	-	30573
765	-	13700

De volgende onderdelen zijn nodig:

Aanduiding	Aantal	Volvo O/N
Kit	2 x 1200 mm nodig 1 x 550 mm nodig 2 x 200 mm nodig	277 253-1
Butyltape	20 cm nodig	1 342 927-9
Afdichting	1 (4-deurs)	1 334 381-9
Afdichting	1 (5-deurs)	1 355 689-9
Korte zijstrip	2 (5-deurs)	1 355 688-1
Clips	2	1 334 115-1
Dubbelklevende tape		1 160 600-1

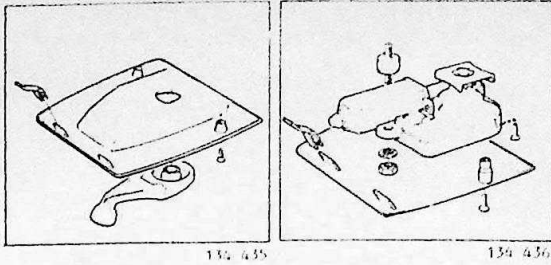


Schuifdak verwijderen

Verwijderen

Zet het schuifdak in de ventilatiestand. Haak het binnendak aan de achterkant los (van buitenaf). Doe het schuifdak dicht.

Verwijder de massa-aansluiting van de accu (alleen bij een elektrisch bediend schuifdak).

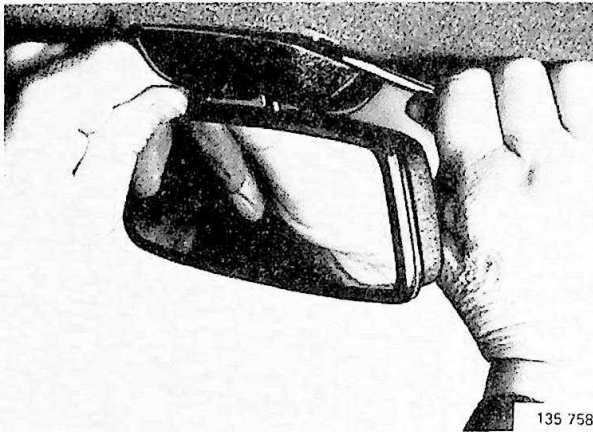


Bij handbediend schuifdak verwijderen

- de slinger
- de afdekkap

Bij elektrisch bediend schuifdak verwijderen

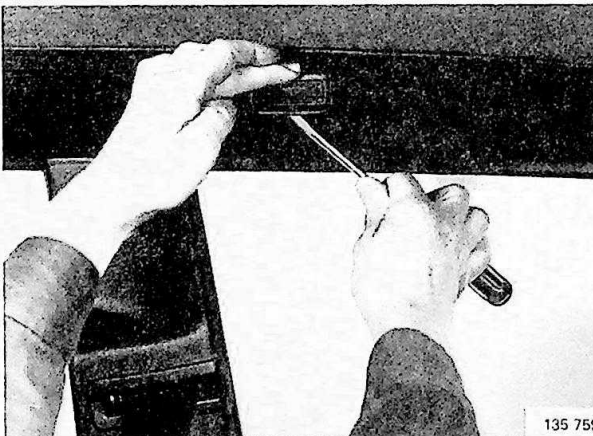
- de afdekkap



Binnendak verwijderen

Vorbereidende werkzaamheden op de voorstoel:

Verwijder de zonneklep met houder. Verwijder de binnenspiegel (schuif de afdekkap opzij en peuter deze los met een schroevendraaier; maak de spiegelsteun los.)

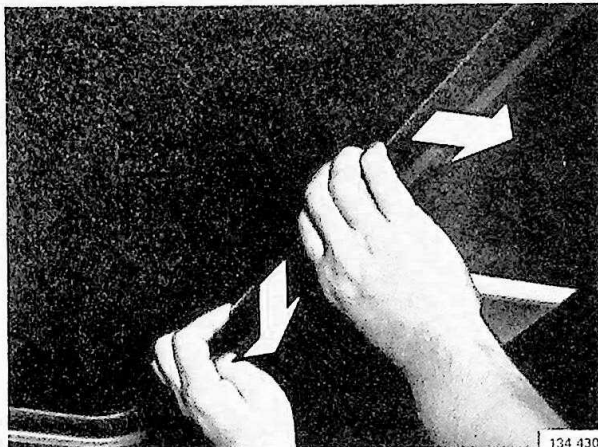


Voorste instaphandgrepen verwijderen

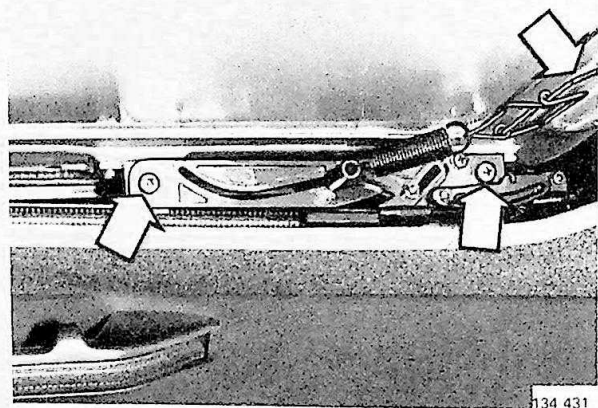
Aan de bestuurderskant: druk de afdekkap naar beneden en peuter deze los met een schroevendraaier.



Aan de passagierskant: peuter de afdekstrip in het midden los; verwijder de bevestigingsbouten.



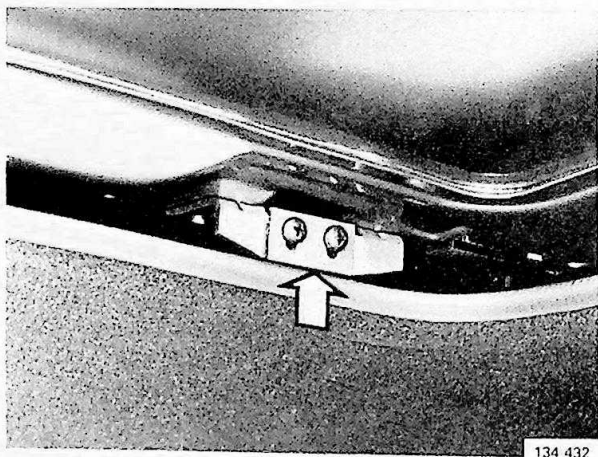
Trek het binnendak van de auto naar beneden en trek het binnendak van het schuifdak naar achteren (zodat de haken aan de voorkant loslaten).



Scharnieren uit het schuifdak losmaken

Verwijderen

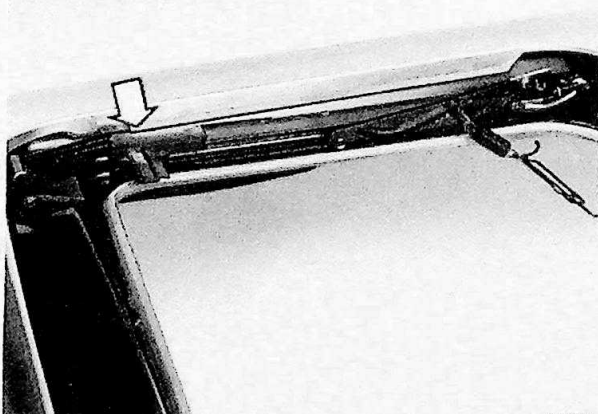
- de bevestigingsbouten van het schuifdak aan de zijkanten



Verwijderen

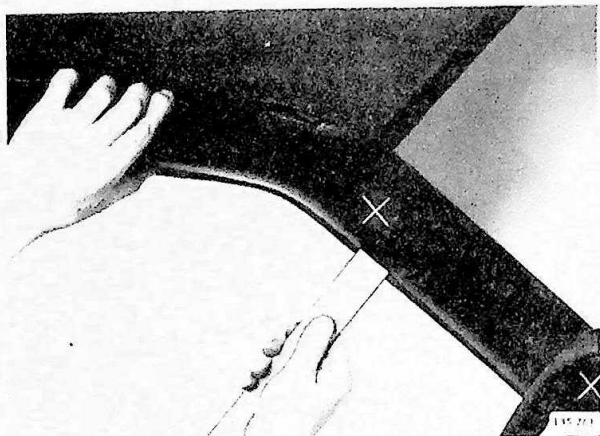
- de bevestigingsbouten aan de voorkant

Verwijder het schuifdak.



Verwijderen

- de voorste schuifdaksteunen (zie de afbeelding).



Panelen voor de voorruitstijlen verwijderen

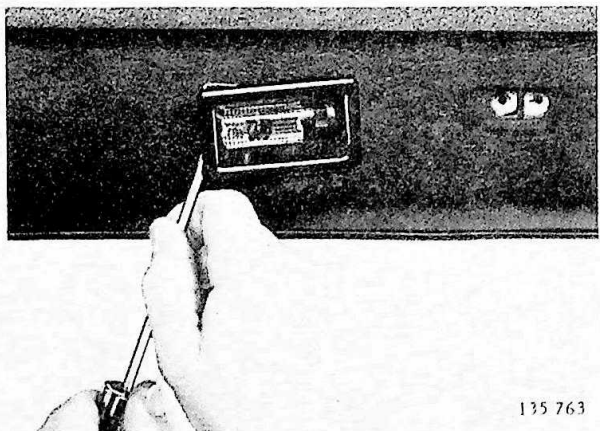
Bovenkant

Steek aan de bovenkant voorzichtig een houten spatel tussen het paneel en de lijst. Buig het paneel voorzichtig naar buiten, totdat het loslaat. Ondersteun de las met de hand, zodat de houder van het lasstuk (zit aan de binnenkant) niet stukgaat. De stand van de clips is met X gemerkt.



Onderkant

Buig de lip van de rubber strip opzij en trek het paneel voorzichtig naar buiten, totdat de clips loslaat. Haal de defrosterslang door.



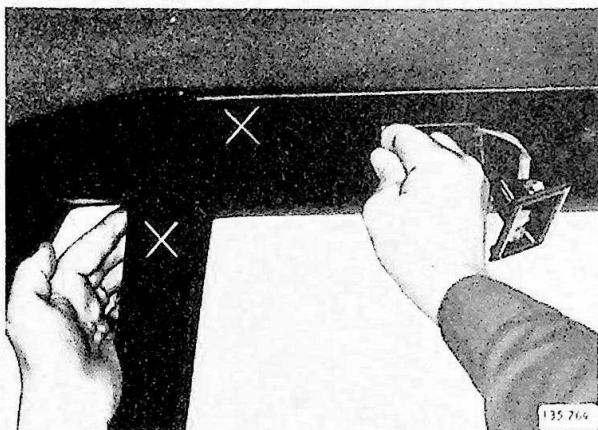
Vorbereidende werkzaamheden op de achterbank

Maak de hemelverlichting los en verwijder de beugel.

Maak de leesverlichting los.

Verwijder de instaphandgrepen: peuter de afdekstrip los en verwijder de bevestigingsbouten.

Verwijder de zitting en rugleuning, de hoedenplank en de afdekkap. Verwijder de rolgordel. **N.B!** Eén kant is voldoende.



Zijpanelen van het dak losnemen en verwijderen

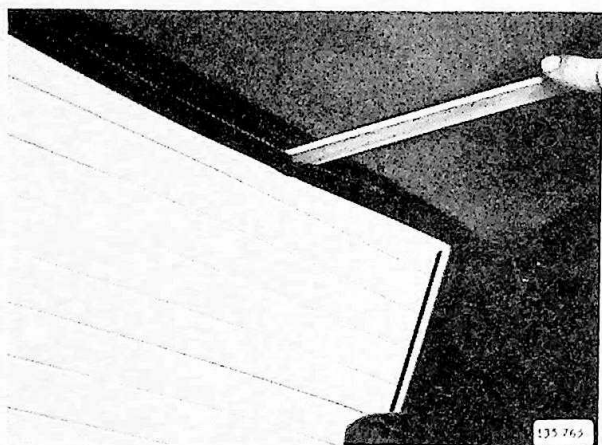
Trek tegelijk het zijpaneel en het paneel rondom het achterste zijraam naar buiten; zie de afbeelding. Trek voorzichtig, zodat de clips of de houder van het lasstuk niet stukgaan. Verwijder de zijpanelen en haal de leesverlichting door.

N.B! Ook kan men een houten spatel aan de onderkant van de zijpanelen insteken en bij de clips naar buiten buigen.

De clips zijn met X gemerkt.

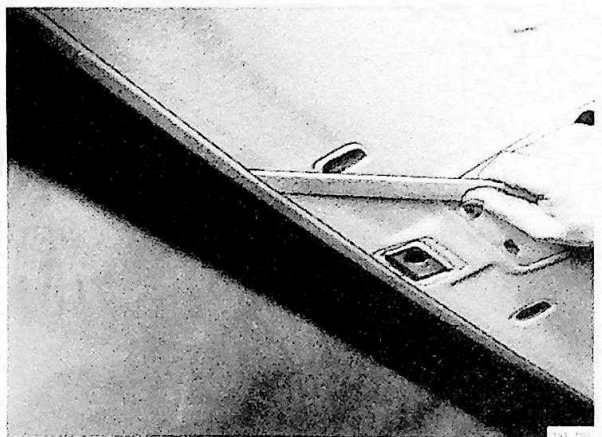
Verwijderen

- de clips voor de middelste daksteun.



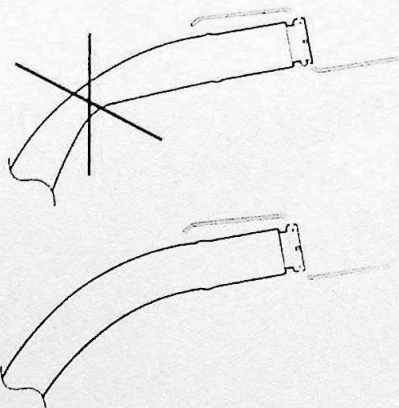
Klem en afdichtstrip rondom de schuifdakopening verwijderen

Verwarm het doek van de hemel rondom de dakopening en maak de rand van het doek voorzichtig los van de tape.



Klap de rugleuning naar achteren. Schakel de 1e versnelling of bij een automatisch stand P in.

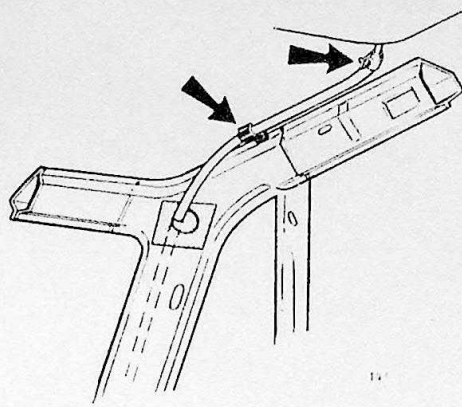
Verwijder de strip tegen de bovenkant van de voorruit. Klap het dak naar beneden en haal de plafondverlichting door. Verwijder gelijktijdig de houder bij de plafondlamp. Trek het dak los uit de achterste zijpanelen.



Leg het dak over de voorstoelen. Stel de rugleuning zo, dat het dak wordt ondersteund. Let erop, dat het dak niet breekt.

Taperesten van de binnenkant van de dakplaat verwijderen

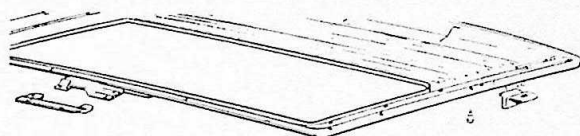
Controleren of de afwateringsslangen niet dichtgeklemd of verstopt zijn



Probeer b.v. een dunnere slang in de afwateringsslang te brengen.
Trek aan de onderste steun van de afwateringsslang, als het inbrengen van de slang zwaar gaat.

Maak alle afwateringsslangen (voor en achter) los.

Verwijder de schuimrubberkussens bij het dak (2 st achter).

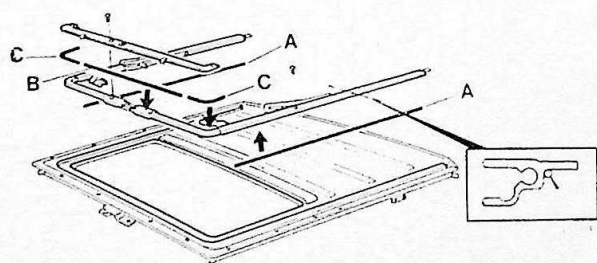


Het volgende moet door 2 personen gebeuren

Maak de steun aan de voorkant los.
Verwijder de bouten waarmee de zijsteunen van de rand vastzit.

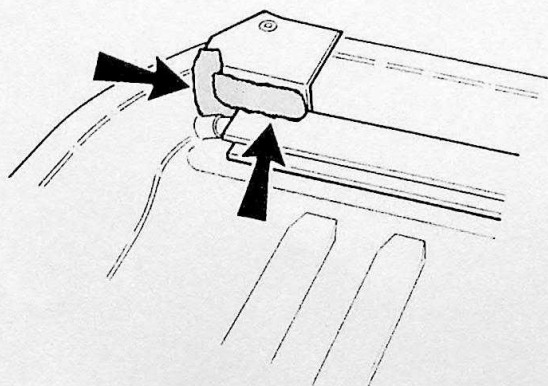
Verwijder alle (10 st) bevestigingsbouten voor de rand.

Til de rand over de bedrading van de plafondverlichting en via het rechter voorportier naar buiten.

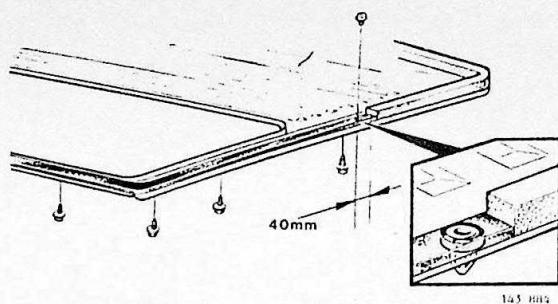


Buishouder uit de rand verwijderen

Alvorens de buishouder aan te brengen moeten strengen kit worden aangebracht: aan de onderkant (A) 1200 mm (één aan elke kant). Buig de strengen kit aan de achterkant over de buishouder omhoog. Bij het draaimechanisme (B) 550 mm en bij de hoeken (C) 200 mm.



Dicht de spatkap af met butyltape en carrosseriekit. N.B! Let erop, dat het tussen de rail, rand en spatkap geheel dicht is.

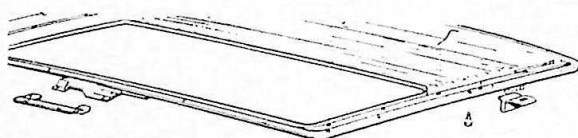


Afdichtingen aan de bovenkant van de rand aanbrengen

De achterste afdichting (Volvo O/N 1 334 381-9 4-deurs en 1 355 689-9 5-deurs) moet met het begin worden vastgezet bij het center 40 mm achter het gat voor de clips. De voorste, dunner, afdichting wordt daarna tegen de achterste vastgezet.

Maak daarna met een 6 mm holpijp gaten in de boutgaten en in de gaten voor de clips.

Breng de clips aan.

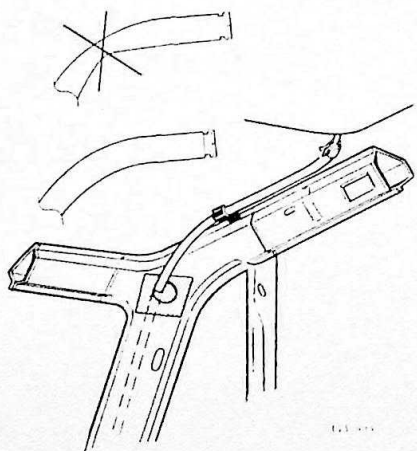


Schuifdakrand in de auto aanbrengen (2 personen)

Breng de steun aan in de voorkant van de rand. Breng ook de clips aan in de steunen aan de zijkanten van de rand. Scheur het bescherm papier op de achterste afdekstrip los en breng de rand in de auto, over de bedrading heen. Schroef de rand vast.

N.B! De pasgaten in de voorste hoeken van de rand moeten passen op die in het dak.

Haal de bouten aan de voorkant van de rand niet te stevig aan, omdat de bouten dan het buitendak kunnen vervormen.

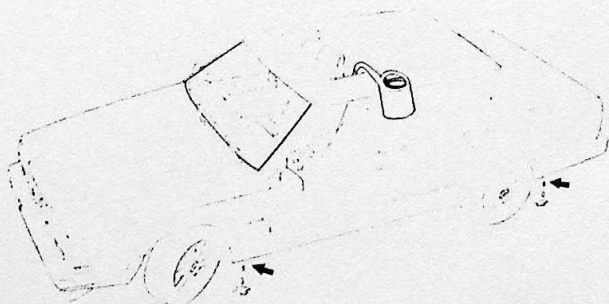


Breng de afwateringsslangen aan en trek de klemmen vast.

N.B! De bouten voor de klemmen moeten aan de zijkant zitten, zodat deze het binnendak niet naar beneden drukken.

Zet met nieuwe clips (O/N 1 334 115-1) vast.

N.B! Let erop, dat de clips de slangen niet dichtdrukken. Let erop, dat de slangen glad en onder de juiste helling liggen, zodat er geen waterslot ontstaat. Trek de slangen voorzichtig in; de achterste vanaf de bagageruimte en de voorste vanaf het schutbord (ventilatieklep). Blaas alle slangen met perslucht door.



Afwatering op werking controleren

Giet water in de afwateringsgoten van de rand. Controleer onder de auto of het water wegloopt.

Binnendak van de auto aanbrengen

Breng het dak onder de achterste zijpanelen aan en breng de houder bij het gat voor de plafondlamp aan.

Zet het dak aan de voorkant losjes vast met de zonneklepsteunen of de binnenspiegel.

Centreer het dak aan de achterkant en breng de clips aan.

Breng het zijpaneel, de rolgordel met afdekkap en de hoedenplank aan.

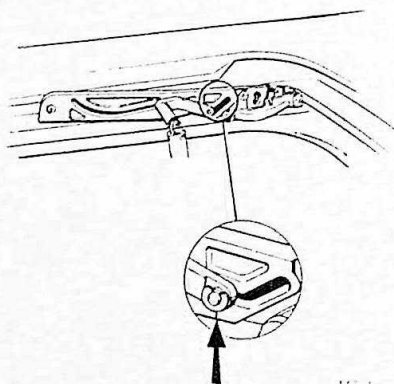
Centreer het binnendak aan de voorkant en breng alle panelen, steunen en verlichtingen weer aan.

Let op de beugel voor de plafondlamp.

Breng de rugleuning en zitting weer aan.

Zet het doek over de rand van het binnendak vast met dubbelklevende tape, Volvo O/N 1 160 600-1.

Breng de afdichtstrip en klem aan.

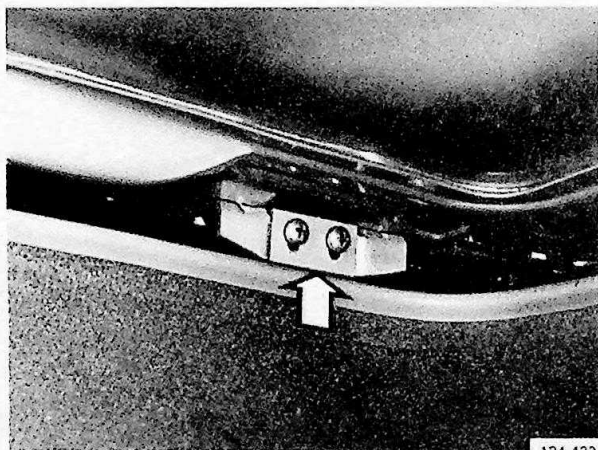


Stuurmechanisme in de neutrale stand zetten

Controleer of het stuurmechanisme in de neutrale stand staat (= de kras ligt recht voor het midden van de splitpen).

Bij afstellen: tik de gehele as naar achteren, voorbij de kras.

Tik daarna de as terug.

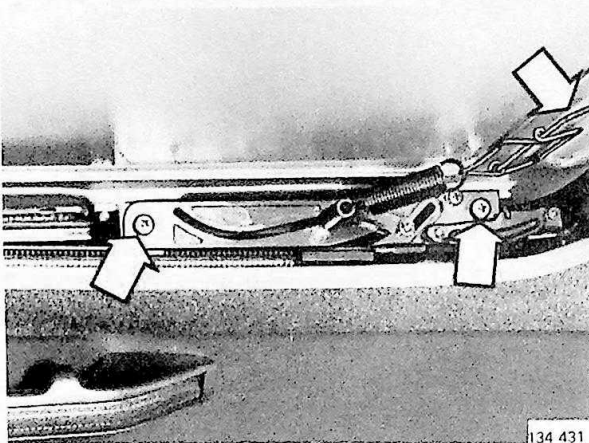


134 432

Buitenste schuifdak aanbrengen

Aanbrengen

- de voorste schuifdaksteunen (voorste stand) in de buishouders (frame)
- het schuifdak. **N.B!** Het dak mag absoluut niet aanlopen.
Stel in dat geval de strip van het dak af.
- de bevestigingsbouten aan de voorkant.

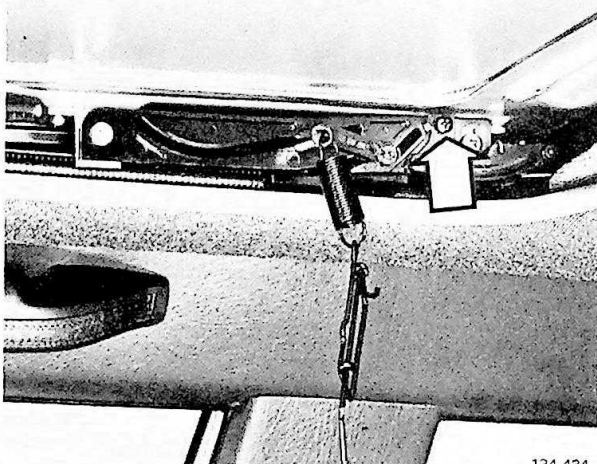
**Aanbrengen**

- de bevestigingsbouten aan de zijkanten
- de scharnieren

Massa-aansluiting aansluiten (alleen bij een elektrisch bediend schuifdak)

Werking controleren

N.B! Zet het schuifdak niet te ver open, omdat het binnendak dan te ver onder het binnendak van de auto kan glijden en vast-raken.

**Schuifdak afstellen**

(wordt met gesloten dak gedaan)

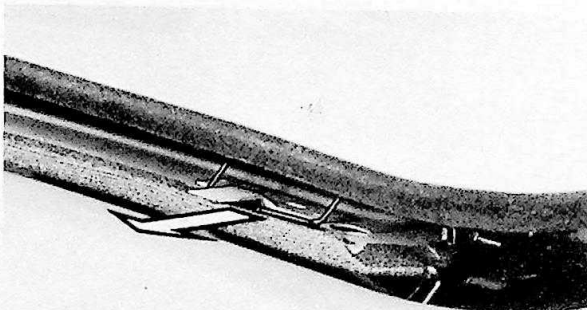
De hoogte wordt met de schuifdaksteunen afgesteld; zie de twee vorige hoofdstukken.

De voorkant van het schuifdak moet 0-1,5 mm onder de daklijn liggen. Dwz., dat het hoogste punt van het schuifdak gelijk met de dakrand en het laagste 1,5 mm eronder moet liggen.

Voor de achterkant geldt 0,5-1 mm boven de dakrand.

Het schuifdak kan met de bouten van het stuurmechanisme nog iets in de lengterichting worden bijgesteld; zie de afbeelding.

Doe het volgende: los de bouten van het stuurmechanisme en druk het schuifdak naar voren. Borg de bouten. Let erop, dat de spleet tussen het schuifdak en het dak aan de voor- en achterkant even groot is.



Trek het binnendak van het schuifdak vast en let erop, dat het aan de voorkant vastzit.

Zet het schuifdak in de ventilatiestand open.

Haak het binnendak in de achterkant vast.

Werking van het schuifdak controleren**Reinigen**