

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

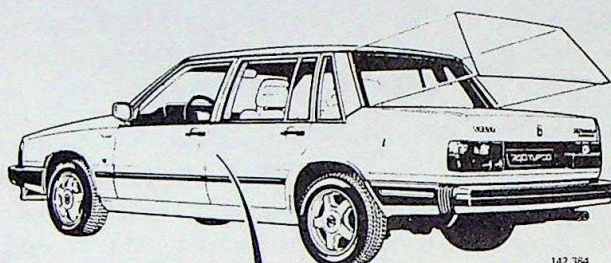
Onderhoud



HOOFDGROUP	GROEP	NO.
8	84	7
DATUM		
Sept. 86		
BETR.		
Met PUR gelijmde achterruit		
4-deurs		
740/760		

Pagina 1 van 6

Met PUR gelijmde achterruit, 4-deurs



PUR R

R = rear (bak)

Bij auto's met een met PUR gelijmde achterruit zit bij het gewone serviceplaatje een sticker op de linker B-stijl.

Materiaal

PUR-lijmset 1 161 287-6

Volvo O/N

Inhoud

Lijmpatroon
2 mondstukken
Snaar Ø 0,5 mm
Cleaner
Werkhandschoenen
Opbrengflesje
Viltkurk
Afveegdoek

2 Handgrepen + 1 tegenhouder 1 159 782-0

Extra snaar (5 meter) 1 159 785-3



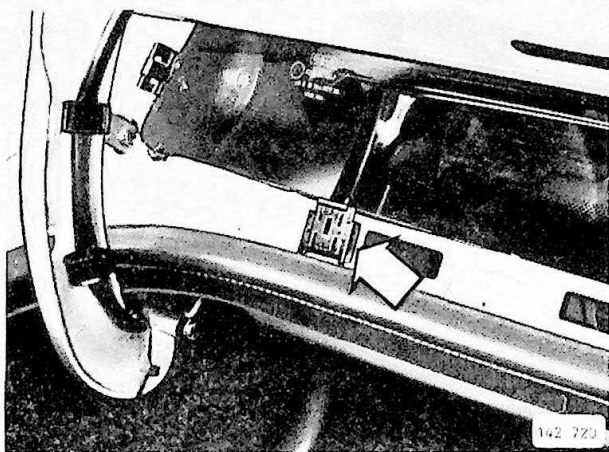
Verwijderen bij auto's met ruit van gehard glas (dikke verwarmingsdraden)

- het remlicht in de achterruit (bepaalde landen)
- de zitting en rugleuning van de achterbank
- de hoedeplank en afdekkappen van de rol-gordels
- de panelen rondom de zijruiten

Neem de bedrading voor de achterruit los.

Losnemen bij auto's met gelaagde achterruit (dunne verwarmingsdraden)

- het remlicht in de achterruit (bepaalde landen)
- de bedrading (achter de afdekkap voor de gordel-doorvoering van de D-stijl).



Sierlijsten rondom de achterrauit verwijderen

Verwijder eventueel aan de onderkant aanwezige ruitsteunen. Reinig, indien nodig, de sponning.

Gelaagd glas



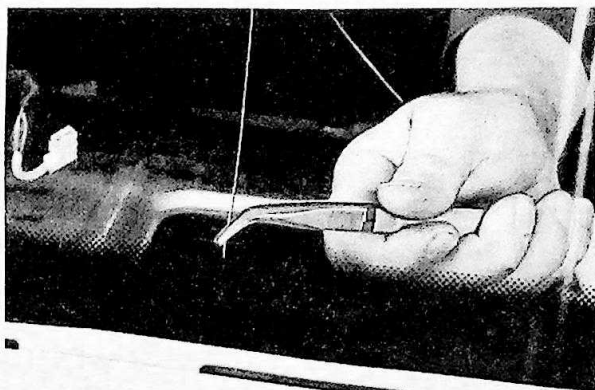
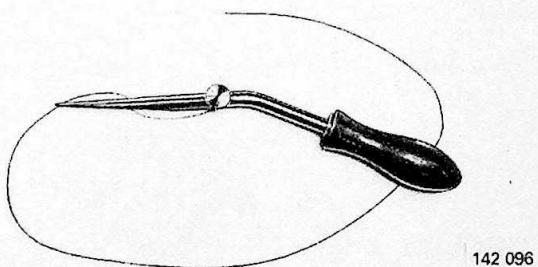
Als de ruit van gehard glas is (in kleine stukjes kapot gegaan), kunnen de glasresten met een bot mes worden verwijderd.

Als de ruit van gelaagd glas is (zoals de voorruit) en alleen maar gebarsten is, moet de ruit op de volgende manier met een snaar worden losgesneden.

(Ruiten met gelaagd glas hebben meer en dunnere verwarmingsdraden).

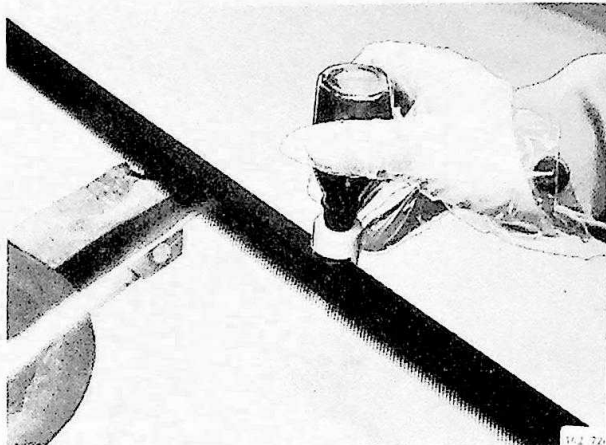
Snaar ($\varnothing$ 0,5 mm) in tegenhouder, Volvo O/N 1 159 783-8, vastmaken

De snaar moet ca 50 cm lang zijn.



Snaar aan de onderkant van de ruit door de PUR-lijm steken

Steek de snaar met behulp van een nijptang vanaf de binnenkant door de PUR-lijm heen naar buiten.



Primer op de rand van de ruit smeren

Smeer royaal zonder dat de primer druipt.

Primer laten drogen, totdat het vlak mat is

Zuignappen op de voorkant van de ruit vastzetten



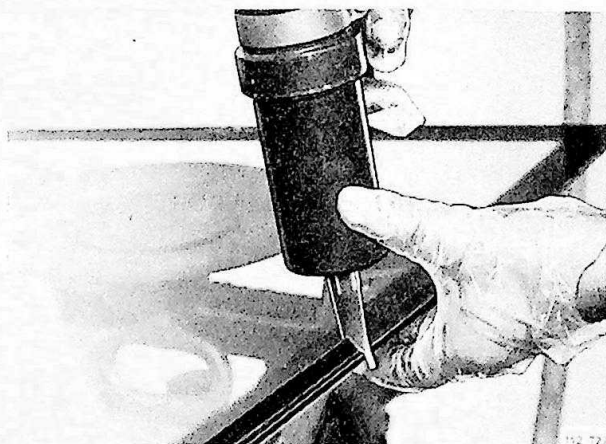
Bodem uit de lijmpatroon snijden

Giet het droogmiddel uit.

Maak een gat aan de voorkant.

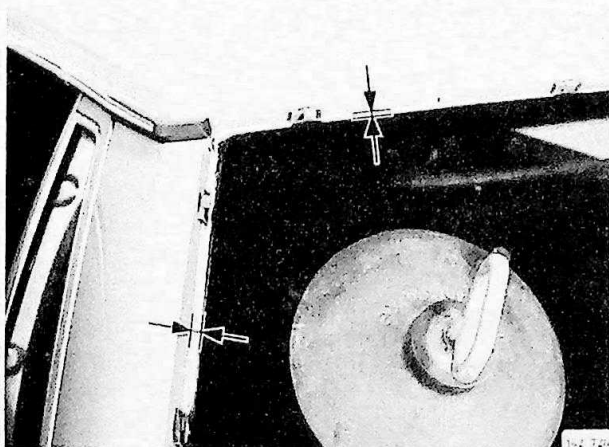
Zet het mondstuk met de paspen van de patroon vast en breng de patroon in de spuit.

Gebruik spuit, Volvo O/N 1 159 029-6.



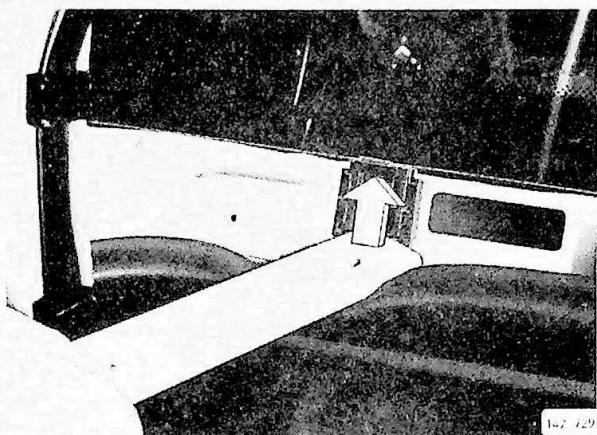
PUR-lijm op de ruit spuiten

Houd de spuit haaks op de ruit met de paspen buiten de rand van de ruit.

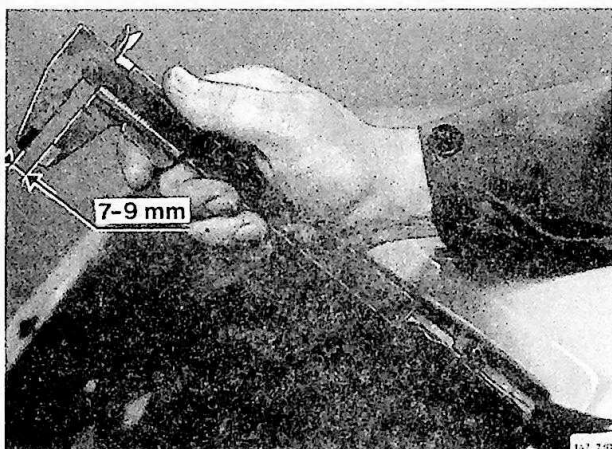


De ruit moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van de lijm op zijn plaats worden gebracht

Breng de ruit nauwkeurig aan. De speling moet aan beide kanten en aan de bovenkant even groot zijn.



Ruitsteunen zo naar boven drukken, dat deze tegen de ruit liggen

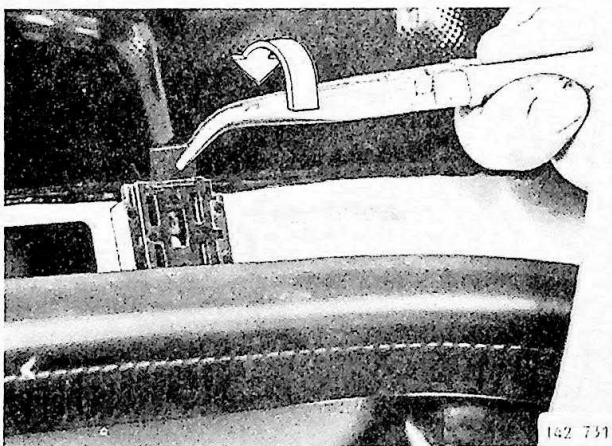


Ruit met handkracht tot de juiste diepte naar beneden drukken

Meet aan de zijkanten en de bovenkant op. De buitenkant van de ruit moet 7-9 mm van de flens liggen.

Eventuele overmaat lijm in de hoeken verwijderen

Daardoor werkt het gemakkelijker, als de ruit enkele malen moet worden verschoven.



Pasnokken op de ruitsteunen afbreken

Sierlijsten aan de buitenkant weer aanbrengen

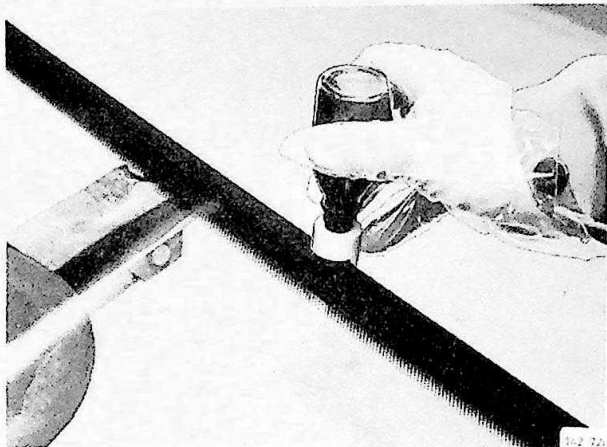
Bedrading van de elektrisch verwarmde achterrait aansluiten

Aanbrengen

- de zijpanelen rond de zijramen
- de afdekkappen van de rol gordels
- de hoedeplank
- de rugleuning en de zitting van de achterbank

De auto mag pas 4 uur na het vastlijmen van de ruit worden gebruikt

Het uitharden van de lijm wordt echter door vocht versneld. De uithardtijd kan daarom tot ca 3 uur worden bekort door (aan de buitenkant) vochtige doeken langs de sponning te leggen.



Primer op de rand van de ruit smeren

Smeer royaal zonder dat de primer druipt.

Primer laten drogen, totdat het vlak mat is

Zuignappen op de voorkant van de ruit vastzetten



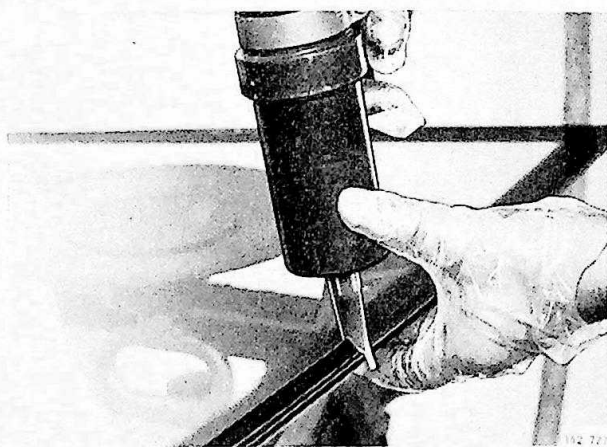
Bodem uit de lijmpatroon snijden

Giet het droogmiddel uit.

Maak een gat aan de voorkant.

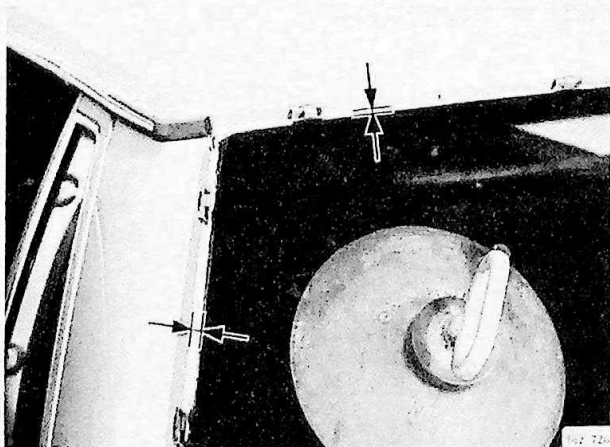
Zet het mondstuk met de paspen van de patroon vast en breng de patroon in de spuit.

Gebruik spuit, Volvo O/N 1 159 029-6.



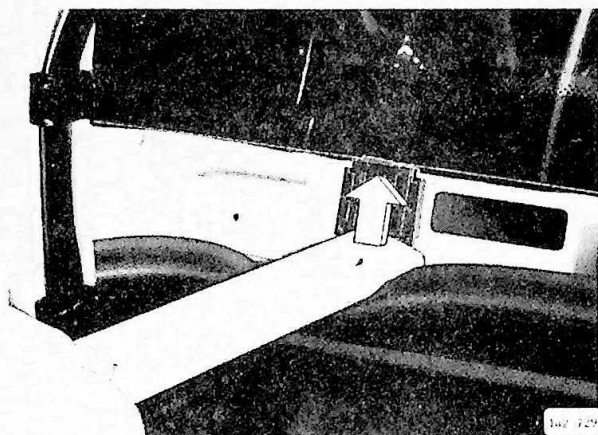
PUR-lijm op de ruit spuiten

Houd de spuit haaks op de ruit met de paspen buiten de rand van de ruit.

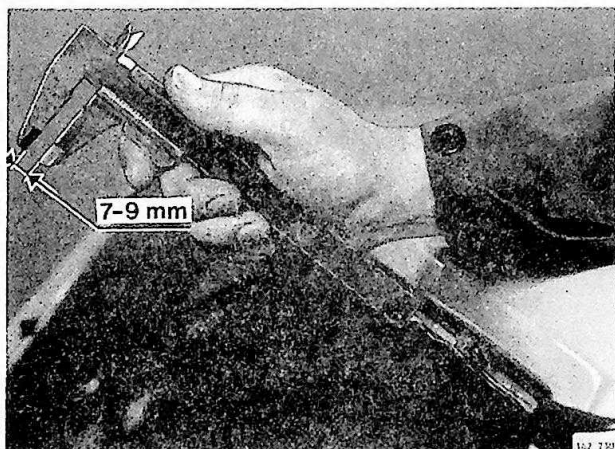


De ruit moet binnen 10 minuten na het aanbrengen van de lijm op zijn plaats worden gebracht

Breng de ruit nauwkeurig aan. De speling moet aan beide kanten en aan de bovenkant even groot zijn.



Ruitsteunen zo naar boven drukken, dat deze tegen de ruit liggen

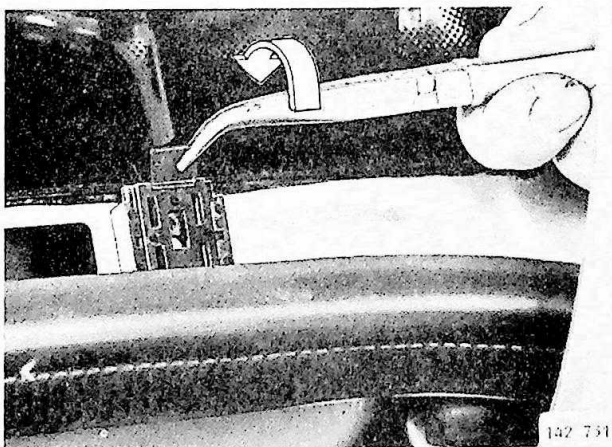


Ruit met handkracht tot de juiste diepte naar beneden drukken

Meet aan de zijkanten en de bovenkant op. De buitenkant van de ruit moet 7-9 mm van de flens liggen.

Eventuele overmaat lijm in de hoeken verwijderen

Daardoor werkt het gemakkelijker, als de ruit enkele malen moet worden verschoven.



Pasnokken op de ruitsteunen afbreken

Sierlijsten aan de buitenkant weer aanbrengen

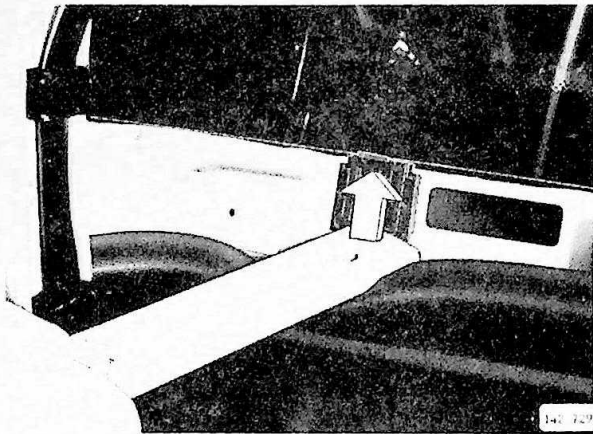
Bedrading van de elektrisch verwarmde achterrait aansluiten

Aanbrengen

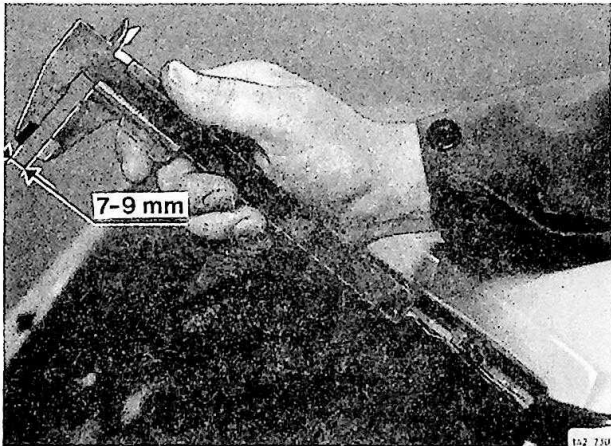
- de zijpanelen rond de zijramen
- de afdekkappen van de rol gordels
- de hoedeplank
- de rugleuning en de zitting van de achterbank

De auto mag pas 4 uur na het vastlijmen van de ruit worden gebruikt

Het uitharden van de lijm wordt echter door vocht versneld. De uithardtijd kan daarom tot ca 3 uur worden bekort door (aan de buitenkant) vochtige doeken langs de sponning te leggen.



Ruitsteunen zo naar boven drukken, dat deze tegen de ruit liggen

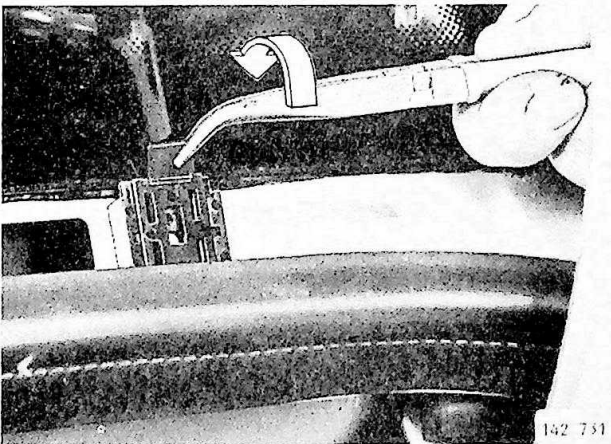


Ruit met handkracht tot de juiste diepte naar beneden drukken

Meet aan de zijkanten en de bovenkant op. De buitenkant van de ruit moet 7-9 mm van de flens liggen.

Eventuele overmaat lijm in de hoeken verwijderen

Daardoor werkt het gemakkelijker, als de ruit enkele malen moet worden verschoven.



Pasnokken op de ruitsteunen afbreken

Sierlijsten aan de buitenkant weer aanbrengen

Bedrading van de elektrisch verwarmde achterrait aansluiten

Aanbrengen

- de zijpanelen rond de zijramen
- de afdekkappen van de rol gordels
- de hoedeplank
- de rugleuning en de zitting van de achterbank

De auto mag pas 4 uur na het vastlijmen van de ruit worden gebruikt

Het uitharden van de lijm wordt echter door vocht versneld. De uithardtijd kan daarom tot ca 3 uur worden bekort door (aan de buitenkant) vochtige doeken langs de sponning te leggen.