

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

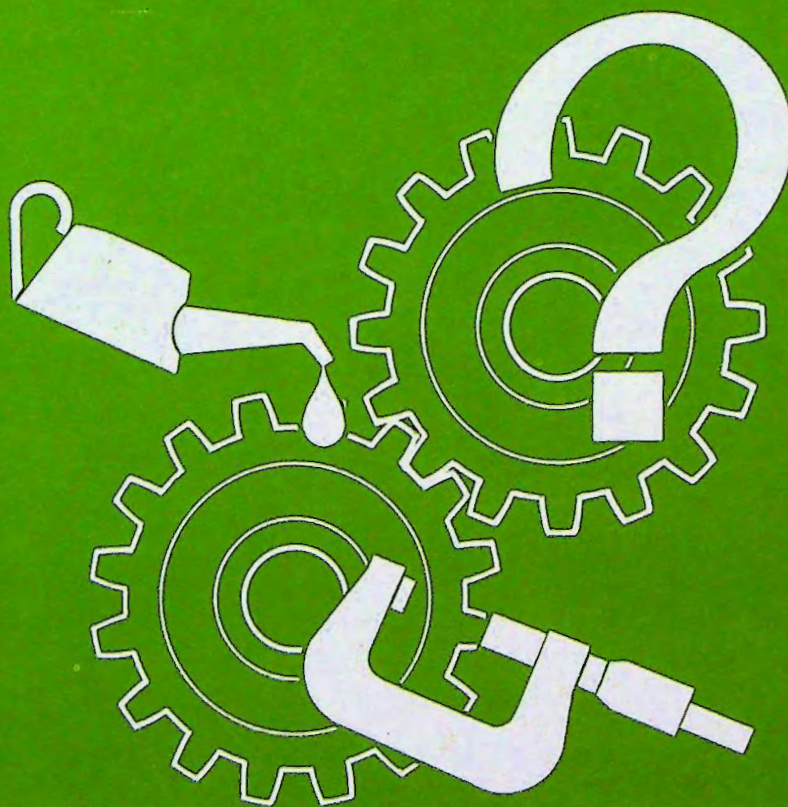
Reparatie

Onderhoud

Hoofdgroep 8

**Storing lokaliseren
Waterlekkage**

740/760 1982-19..



Volvo Car Corporation

Bestelnummer: TP 31234/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

Volvo auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.
In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Waterlekkage 740/760

In dit Servicehandboek wordt waterlekkage bij de 740/760 behandeld en het bevat 5 hoofdstukken. Om het storing lokaliseren te vergemakkelijken begint elk hoofdstuk met een overzichtsaftbeelding van de meest voorkomende plaatsen van waterlekkage.

Omdat dezelfde werkwijze op verschillende plaatsen kan worden toegepast, worden alleen voor de meest voorkomende lekkages werkwijzen beschreven.

Waar dit in bepaalde hoofdstukken nodig is, wordt verwezen naar andere werkplaatsliteratuur waarin b.v. het vervangen van de voorruit, het verwijderen van de hemelbekleding, enz. wordt beschreven.

Inhoud

1. Voorste interieurgedeelte, voorruit, vloer en schutbordzijstukken	3
2. Zijstukken, portieren en drempels	7
3. Achterste interieurgedeelte, achterraut en vloer	10
4. Bagageruimte	12
5. Dak	16

Algemeen

Waarschijnlijke oorzaken van waterlekkage

- Slecht aansluitende plaatwerknaden waar tussen puntlassen kieren zijn ontstaan.
- Niet-strakke oppervlakken waardoor afdichtrubbers en rubber doorvoeringen niet afdichten.
- Vervormde afdichtrubbers in portieren, kofferdekseel en klep voor de inlaat van frisse lucht.
- Slecht afgesteld zonnedak. Kapot afdichtrubber. Slecht afgedichte spatplaat in afwateringsgoot; vervormde afwateringsslangen.
- Slecht passende of foutief aangebrachte rubber pluggen in het schutbord.
- Gelijmde ruiten waarbij de butyltape of de PURlijm niet aan glas of gefelst plaatwerk heeft gehecht.
- Slechte afdichting van bedrading door schutbord, schutbordzijstuk als gevolg van geknikte buitenkabels.
- Alleen lekkage tijdens het rijden of als de auto geparkeerd is op een helling of op een niet-vlakke ondergrond.

Bij toepassing van afdichtingsmiddelen

1. Reinig de plaats van de lekkage door met perslucht droog te blazen en met een ontvettingsmiddel schoon te maken.
2. Wrijf niet zo hard, dat gespoten oppervlakken beschadigen.
3. Wacht 30 minuten met het testen met water, zodat het afdichtingsmiddel de kans krijgt om zich tussen de plaatwerknaden en rubber strips te zetten.

Uitrusting en materiaaloverzicht

	Volvo O/N afdichtings- middel
1. Gelijmde ruiten – gebruik afdichtingsmiddel	686 275-9
2. Ruiten met afdichtrubber – gebruik afdichtingsmiddel	1 161 235-5
3. Gefelst plaatwerk dat met een kwastje moeilijk bereikbaar is – gebruik afdichtingsmiddel	1 161 336-1
4. Zichtbaar gefelst plaatwerk – gebruik afdichtingsmiddel of transparante siliconenkit	1 161 123-3
5. Zonnedak: lekkage aan de voorkant – gebruik carrosseriekit Lekkage in spatplaat afwateringsgoot – gebruik butyltape	277 253-1
6. Patroonhouder, handbediening	Primer 1 277 378-4
7. Grondlak	Verharder 1 227 379-2

Zonnedak

Aanduiding	Aantal	Volvo O/N
Kit	2x 1200 mm nodig	277 253-1
	1x 550 mm nodig	
	2x 200 mm nodig	
Butyltape	20 cm nodig	1 342 927-9
Afdichting	1 (4-deurs)	1 334 381-9
Afdichting	1 (5-deurs)	1 355 689-9
Zijstrip, kort	2 (5-deurs)	1 355 688-1
Clips	2	1 334 115-1
Dubbelklevende tape		1 160 600-1

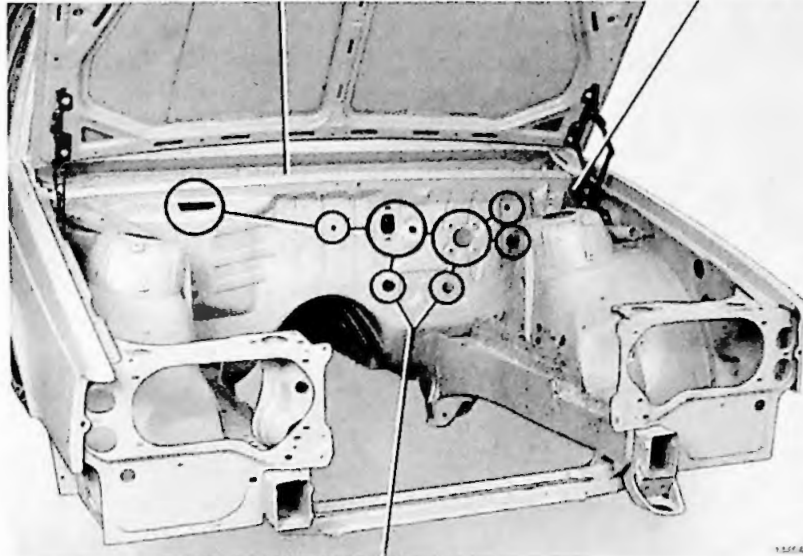
A. Voorste interieurgedeelte, voorruit, vloer en schutbordzijstukken

Afdekpaneel middensteun
Schutbord

Afdekkap op de
aanjagermotor

Afwateringsbuis van
verwarmingssysteem

Schutbordzijstuk,
bovenste deel



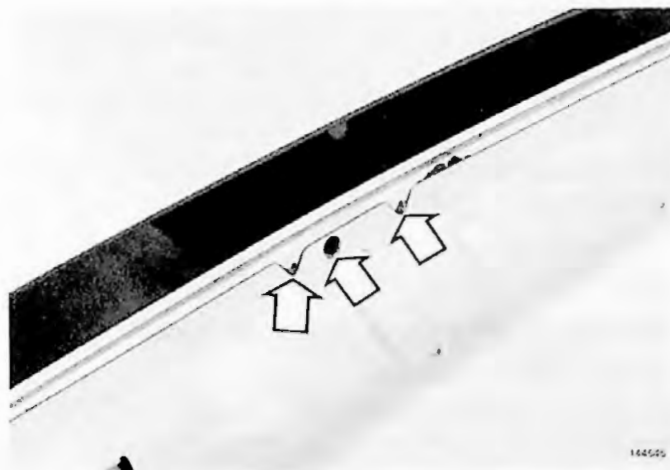
Afdichtrubbers rondom
bedrading en slangen

Wissermotor
Kachel

Motorkap kabel
Stuurkolom

Pedaalset
Koppelingscilinder

Choke
Rembekrachtiger



A1

Afdekpaneel middensteun

Oorzaak van de lekkage

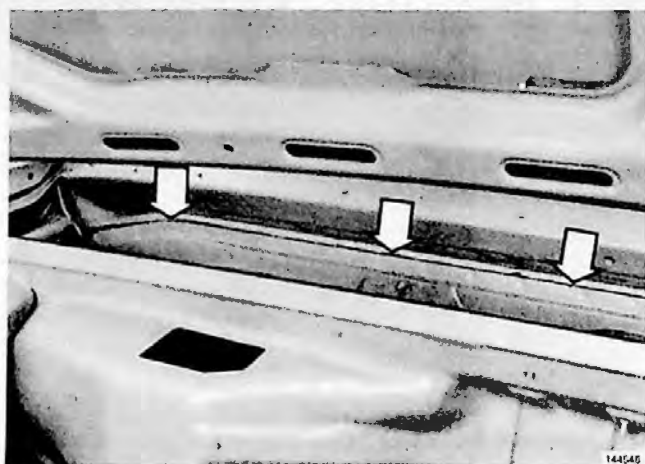
Grote kier tussen de platen rondom de gaten.

Water op de vloer (rechter en linker kant).

Te nemen maatregel

Breng afdichtingsmassa, Volvo O/N 1 161 123, rondom en tussen de gaten aan. Tik met een balkophamer rondom het gat, zodat de kier verdwijnt. Strijk de afdichtingsmassa glad.

Voer een watertest uit.



A2

Afdichting bovenste schutbordbalk t.o.v. boven-deel voorste schutbordzijstuk

Oorzaak van de lekkage

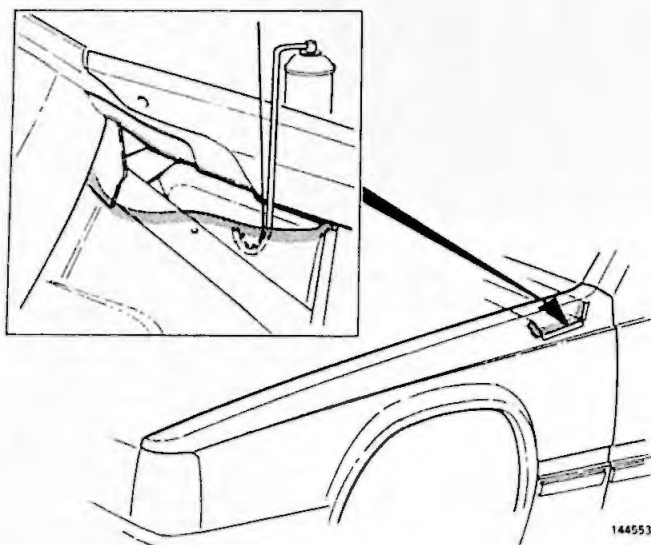
Niet voldoende afdichtingsmassa bij de lasnaad.

Water op de vloer voor.

Te nemen maatregel

Reinig de naad waar de lekkage is opgetreden. Breng afdichtingsmassa, Volvo O/N 1 161 123, op en smeer deze massa met een kwastje glad.

Voer een watertest uit.



A3

Bovendeel schutbordzijstuk

Oorzaak van de lekkage

Het water loopt van de bovenkant van het schutbordzijstuk naar de zijkant ervan naar beneden en tussen de horizontale lasnaden naar binnen (zie de schets).

Te nemen maatregel

Om deze moeilijk bereikbare lasnaad te kunnen afdichten moeten een vloeibare afdichtingsvloei-stof in spuitbare vorm, Volvo O/N 1 161 336, en een ca 300 mm lange plastic slang worden gebruikt. Maak de plastic slang aan een lasdraad vast. Buig de draad 180° om.

Steek de draad met de plastic slang naar beneden tussen de hoek van het bovendee van het schutbordzijstuk en de zijkant van het schutbord (zie de afbeelding). Voel met de lasdraad waar de gefelste plaats is. Spuit daarna de gehele, ca 160 mm lange, gefelste plaats in. Let erop, dat de plastic slang zo hoog mogelijk aan de achterkant van de lasnaad wordt aangebracht.

N.B! Spuit met stoten, zodat de afdichtingsvloei-stof zo goed mogelijk hecht.

A4

Bovendeel schutbord, linker en rechter kant

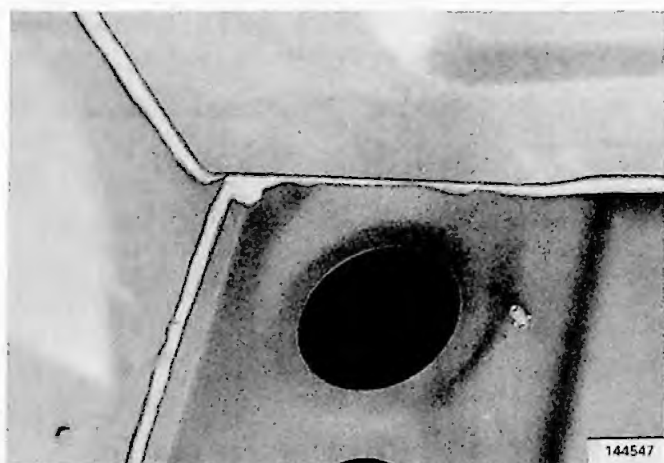
Oorzaak van de lekkage

Slecht afgedichte lasnaden; water loopt langs de zij-kanten van het schutbord in de auto.

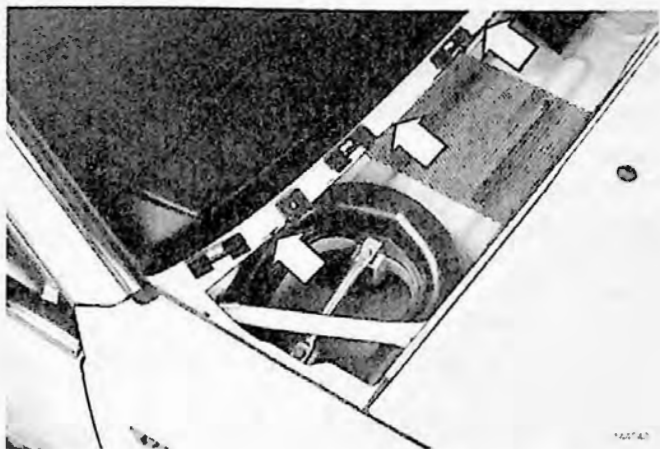
Te nemen maatregel

Reinig de plaats van de lekkage; schraap eventuele overmaat carrosseriekit weg. Breng nieuwe afdich-tingsmassa, Volvo O/N 1 161 123, aan.

Voor een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.



A5



Afdekkap op de aanjagermotor

Oorzaak van de lekkage

De butyltape heeft tussen de kap en de schutbordbalk losgelaten en dicht aan de voorkant bij het afdekkapaneel slecht af.

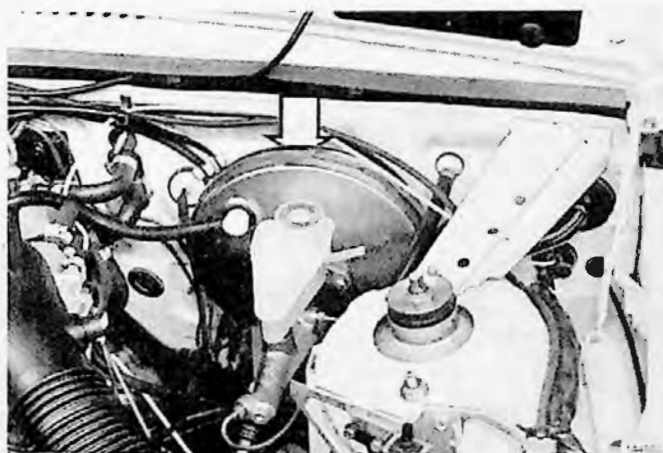
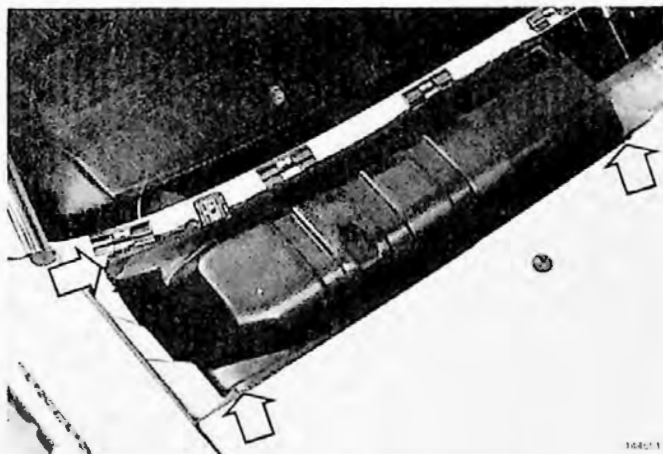
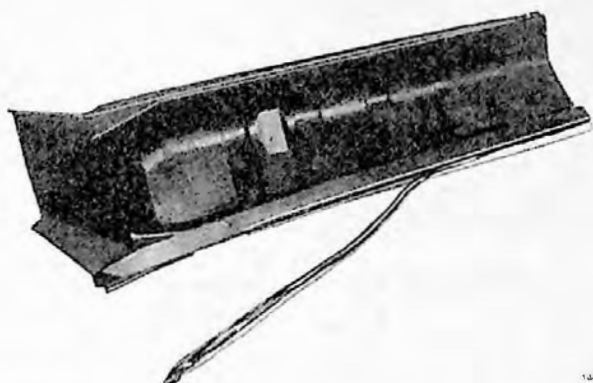
Te nemen maatregel

Trek de oude butyltape van de afdekkap af. Reinig de schutbordbalk om de butyltape goed te laten hechten. Breng in de afdekkap nieuwe butyltape aan.

Druk de afdekkap goed vast. Dicht tussen de binnenkant van het schutbord en het schutbord af met carrosseriekit (zie de afbeelding).

Breng na het aanbrengen van de kap in de drie hoeken butyltape aan (zie de afbeelding).

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.



A6

Rembekrachtiger (pedaalset)

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen de rembekrachtiger en het schutbord of slechte afdichting bij de bevestiging van de pedaalset.

Te nemen maatregel

Neem de rembekrachtiger en de verbindingsslang van het pedaal los. Trek de rembekrachtiger zo ver uit, dat carrosseriekit rondom het tapeind en bij het afdichtrubber kan worden aangebracht. Schroef de rembekrachtiger en de pedaalset in het schutbord vast.

Voer een watertest uit.



Rubber doorvoeringen in het schutbord

Oorzaak van de lekkage

Water dringt via de rubber doorvoeringen naar binnen.

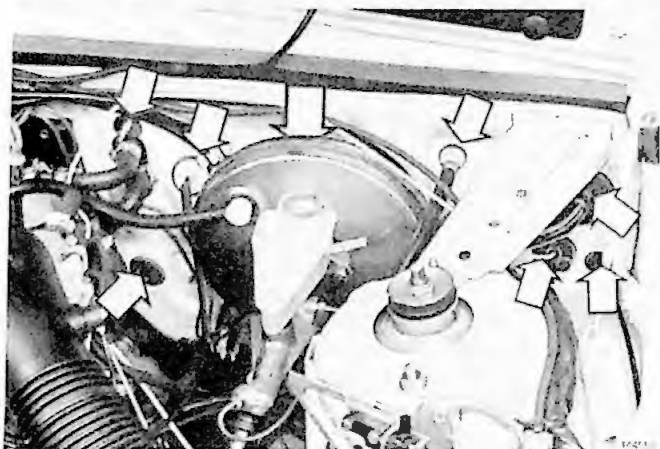
Te nemen maatregel

Neem de rubber plug die niet afdicht los. Breng in de groef transparante siliconenkit aan. Breng de rubber plug weer aan.

N.B! Controleer of alle rubber pluggen goed aangebracht zijn.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

A7



Afwateringsbuis voor het verwarmingssysteem

Oorzaak van de lekkage

Verkeerd aangebrachte afwateringsbuis of slecht aangebrachte afdichtingsring.

Lekkage tussen de afwateringsbuis en het schutbord.

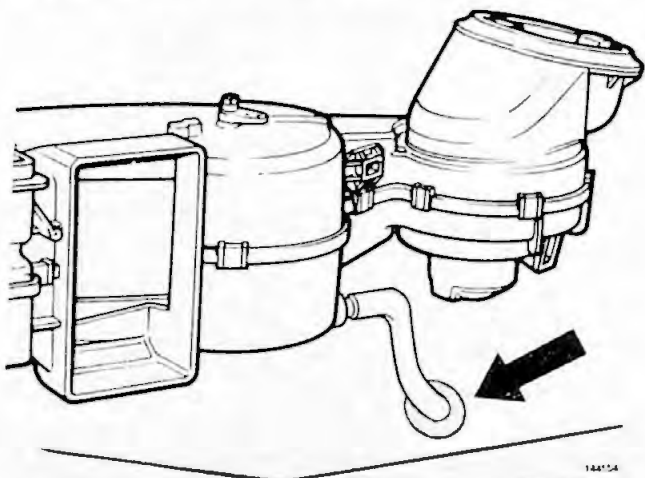
Te nemen maatregel

- Controleer of de afwateringsbuis van het kachelradiatorhuis naar het schutbord goed aangebracht is.
- Dicht in de groef van de slang bij het schutbord af met siliconenkit.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

(Zie voor het losnemen en aanbrengen het Servicehandboek Hoofdgroep 8, Groep 82-88 Carrosserie).

A8



Voorruit – Achterruit

Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen glas, lijm en plaatwerk.

Te nemen maatregel

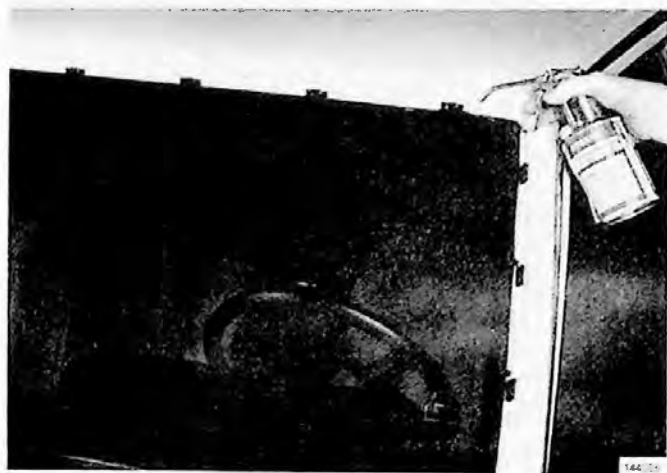
Geringe lekkage tussen butyltape, PUR-lijm en glas moet met afdichtingsmassa, Volvo O/N 686 275, afgedicht worden.

Bij grotere lekkage moet de ruit losgenomen en nieuwe lijm aangebracht worden. Dezelfde werkwijze moet voor de achterruit worden gevolgd.

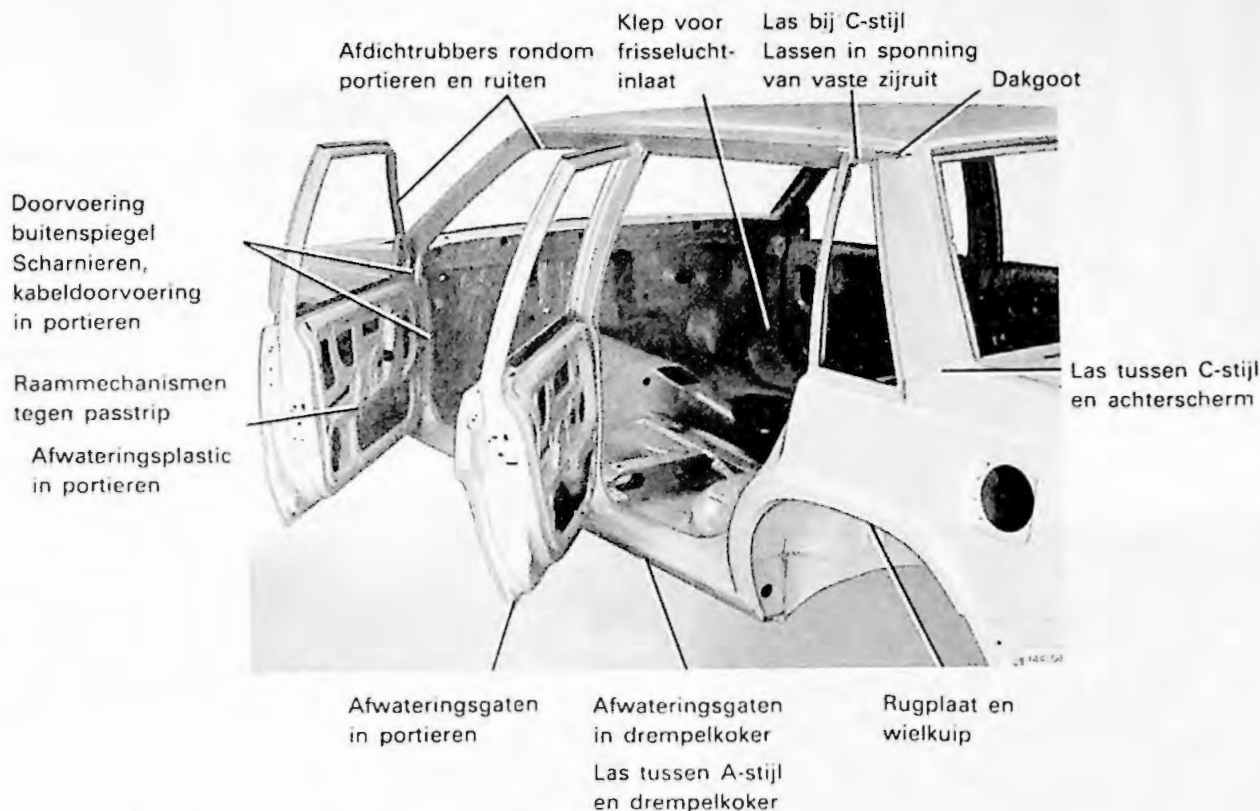
Zie het Servicehandboek Hoofdgroep 8, Groep 82-88 Carrosserie.

Voorruit Butyltape, pag. 75; PUR-lijm, pag. 80
Achterruit Butyltape, pag. 87; PUR-lijm, pag. 94
Achterruit, 5-deurs Alleen butyltape, pag. 101.

A9



B. Zijstukken, portieren en drempels



B1

Portierrubbers

Oorzaak van de lekkage

Lekkage bij afdichtrubbers in portieropeningen en slechte afwatering van het afdichtrubber.

Te nemen maatregel

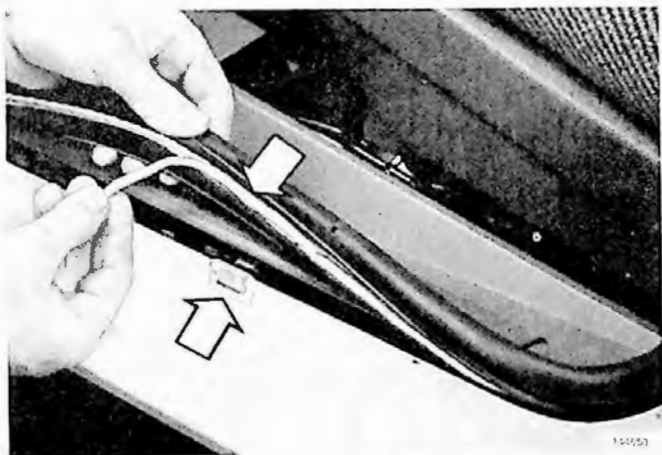
Neem drempelrubbers en het afdichtrubber los (zie de afbeelding). Breng een dunne streng afdichtingsmassa, Volvo O/N 277 253, aan de binnenkant van de afdichtrubber aan. Kit de clips waarmee het afdichtrubber en het drempelrubber vastgehouden worden, in met afdichtingsmassa, Volvo O/N 1 161 123 zodat geen water naar binnen en over de rand kan lopen. Sla ca 5 mm grote gaten in het afdichtrubber. Controleer om de afwatering te verbeteren of de gleuf voor het afdichtrubber niet vervormd is.

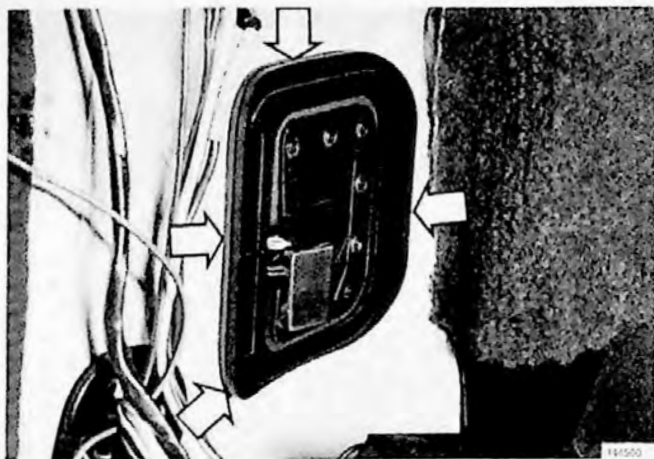
Druk van het portier tegen het afdichtrubber controleren

Breng tussen het portier en het afdichtrubber een strookje papier aan; doe het portier dicht. Het portier moet nu zo stevig sluiten, dat het strookje papier niet weggetrokken kan worden zonder stuk te gaan.

(Zie ook D2.)

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.





B2

Luchtinlaatzijkant schutbord

Oorzaak van de lekkage

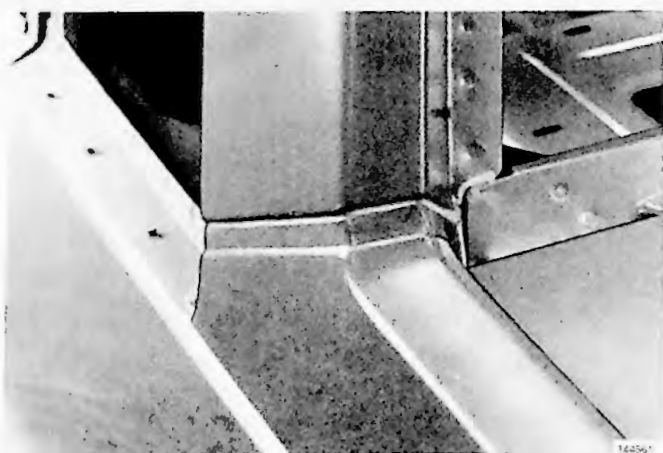
Plaatwerkrand of afdichtrubber rondom de klep voor de luchtinlaat vervormd.

Te nemen maatregel

Verwijder de klep van de zijkant van het schutbord. Dicht rondom de klep af met siliconenkit. Buig de plaatwerkrand rondom de klep recht; druk vervolgens de klep in de zijkant van het schutbord vast. Let erop, dat de afdichtingsmassa royaal rondom de klep ligt.

Voer een watertest uit. (Giet water in de luchtinlaten bij de wissers.)

Breng, indien nodig, in orde.



B3

Afdichting plaatwerknaad tussen de D-stijl en het achterscherm en las onder achterste deel van de dakgoot bij de C-stijl

Oorzaak van de lekkage

Het meest voorkomende defect is een kier in de naad tussen de C-stijl en het achterscherm.

Te nemen maatregel

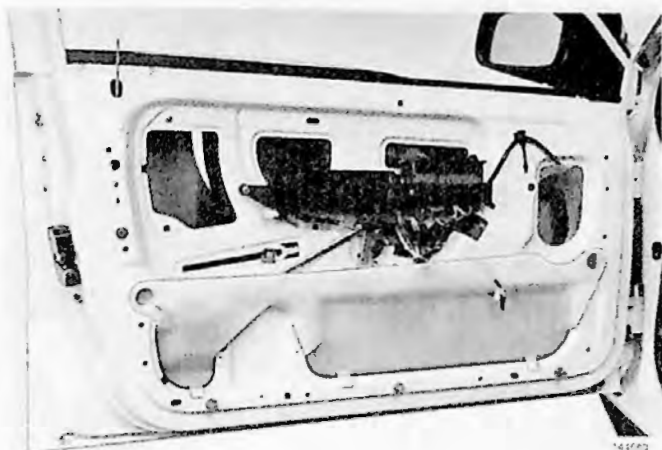
Tik de plaatwerknaad met een hamer recht; gebruik daarna carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123, op de naad. Is de p-strip ook op de boutgaten afdichtend geschroefd?

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

Bij de naad onder de dakgoot moet transparante siliconenkit worden gebruikt.



B4

**Portierpaneel incl. druppelvanger****Oorzaak van de lekkage**

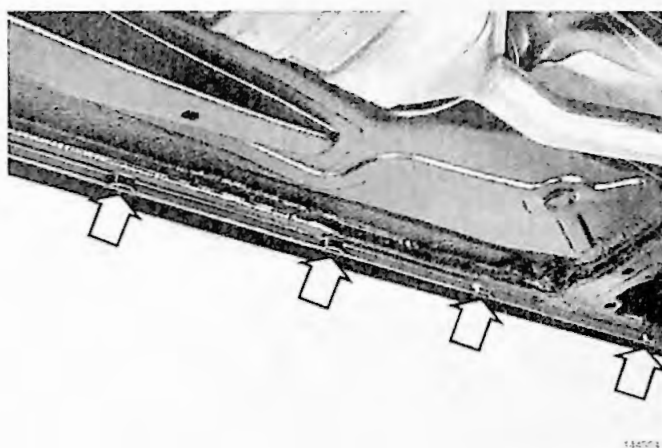
De druppelvanger is beschadigd of vervormd waardoor het water naar het portierpaneel overstroomt en in de auto loopt.

Te nemen maatregel

Breng de druppelvanger goed aan, zodat het onderste deel ervan aan de binnenkant van het portier komt. Controleer of alle plaatwerknaden aan de binnenkant van de portieren dicht zijn. Dicht, indien nodig, af met carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123, of Mystic tape.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

B5

**Drempelkoker (afwateringsgaten) verstopt****Oorzaak van de lekkage**

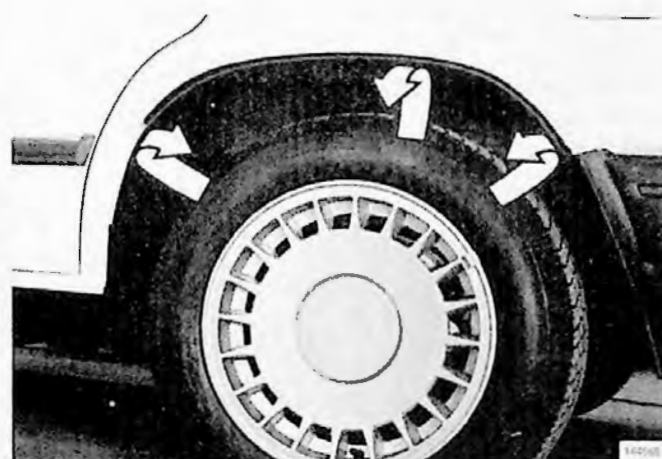
Als het waterpeil in de drempelkoker hoog genoeg is, kan het water van de plastic pluggen aan de binnenkant van de drempelkoker in de auto lopen.

Te nemen maatregel

Zorg ervoor, dat de afwateringsgaten open zijn door een smalle schroefendraaier in de afwateringsgaten naar boven te steken. Doe hetzelfde bij alle afwateringsgaten (6 st) onderin de drempelkoker.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

B6

**Afdichting buitenste deel van de wielkuip tegen het achterscherm****Oorzaak van de lekkage**

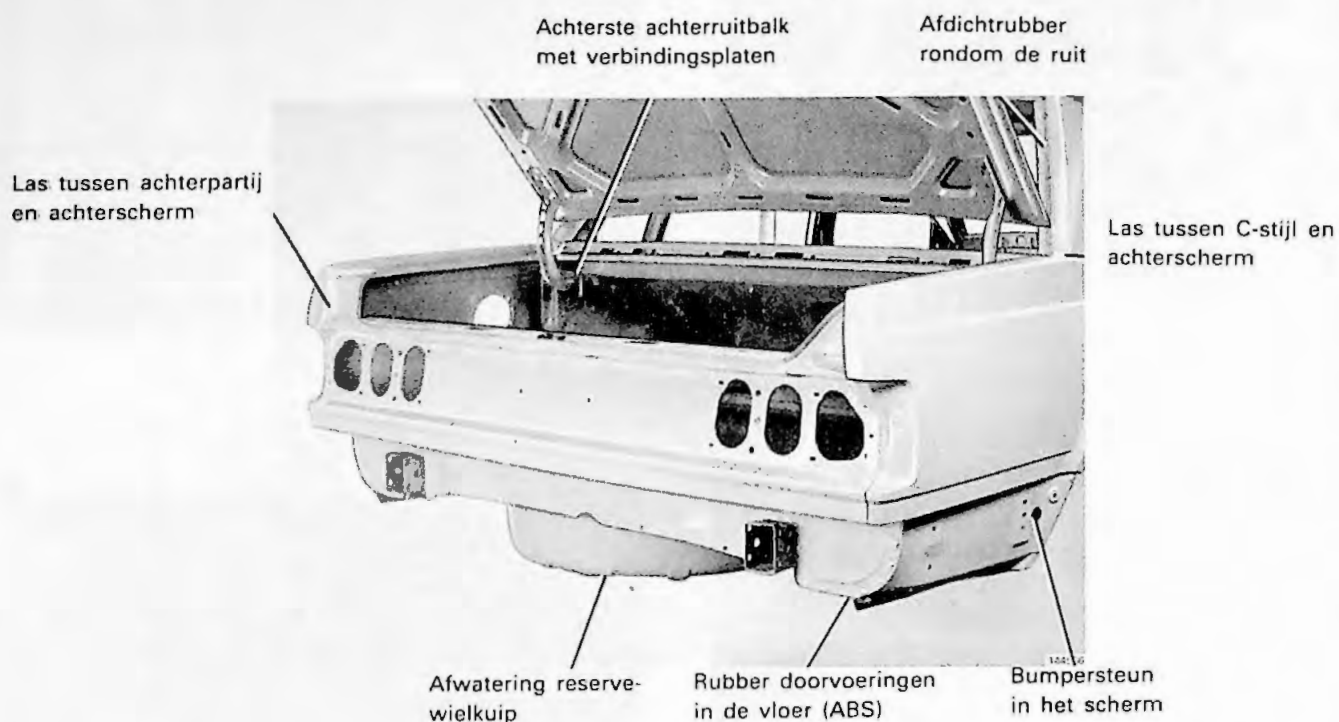
Water loopt als gevolg van te weinig puntlasmasse tussen de rand van het scherm en het buitenste deel van de wielkuip naar binnen. Of er zijn tussen het plaatwerk en de puntlassen in de rand van de wielkuip kieren ontstaan.

Te nemen maatregel

Vul de tussenruimte tussen het scherm en de wielkuip van buitenaf met carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123. Dicht daarna de schermrand tegen de wielkuiprand af. Spuit vanaf de binnenkant van de bagageruimte dunne roestwerende vloeistof tussen het achterscherm en het buitenste deel van de wielkuip om roestschade te voorkomen.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

C. Achterste interieurgedeelte, achterrait en vloer



C1

Afdichting van de verbindingsschijf en las tussen de achterpartij en het achterscherm

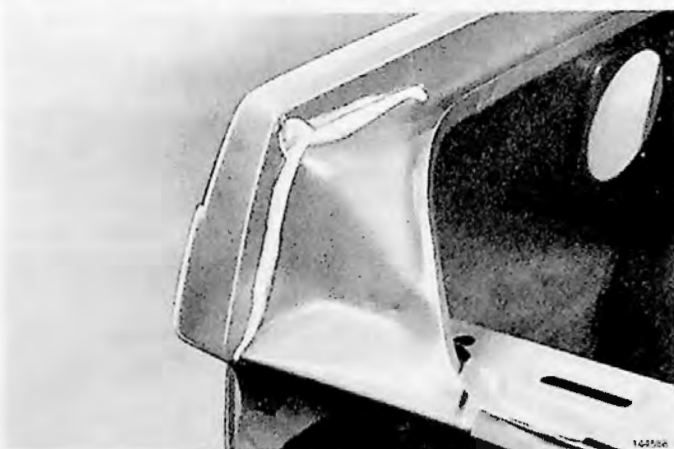
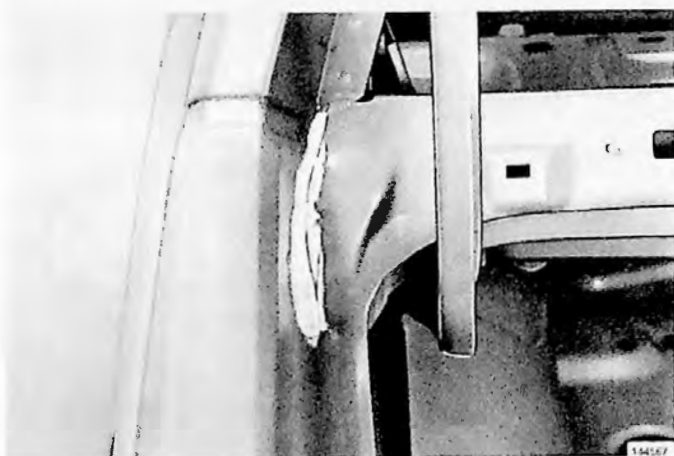
Oorzaak van de lekkage

Slechte afdichting tussen verbindingsschijf, achterscherm en achterpartij.

Te nemen maatregel

Dicht de verbindingsschijf in de naad af met siliconenkit. De naad tussen het achterscherm en de achterpartij moet afgedicht worden met carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.



C2

Afdichtrubber rondom de vulpijp van de brandstoftank

Oorzaak van de lekkage

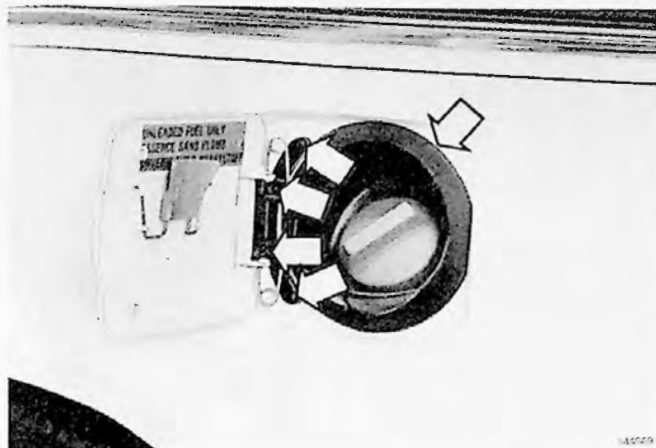
Het afdichtrubber van de vulpijp dicht tegen het achterscherm slecht af.

Te nemen maatregel

Vervang de kap, Volvo O/N 1 389 275, voor de vulpijp van de brandstoftank.

Controleer of de clips waarmee de tankklep tegen het achterscherm vastzit, goed vastzitten. Dicht af met carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.



C3

Dwarsbalk onder de achterraut

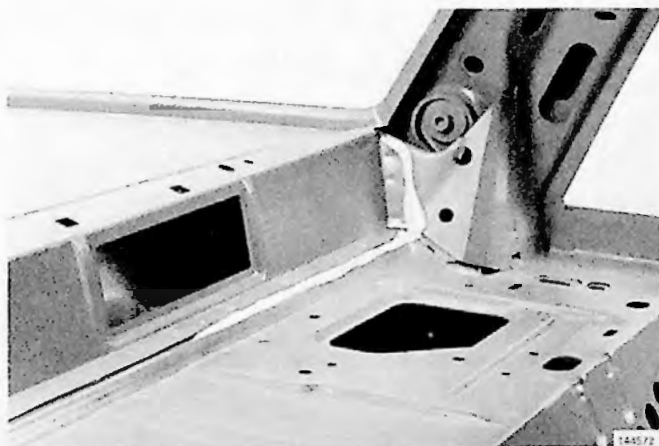
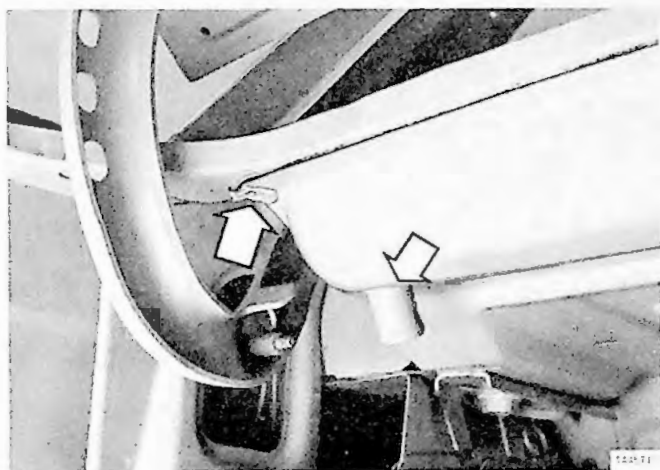
Oorzaak van de lekkage

Carrosserie t.o.v. de balk onder de achterraut niet strak en naad tussen de hoedenplank en de dwarsbalk onder de achterraut en slangaansluitingen (zie de afbeelding).

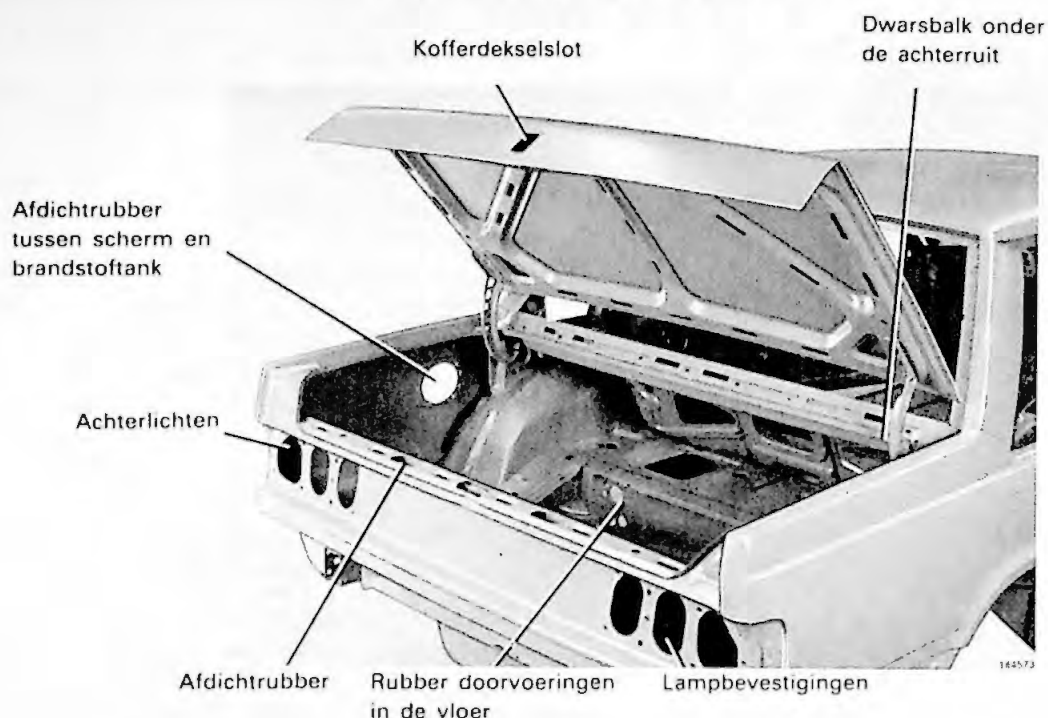
Te nemen maatregel

Schraap op de plaats van de lekkage de oude kit weg. Breng daarna carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123, aan. Controleer of de carrosseriekit de gehele plaats van de lekkage bedekt.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.



D. Bagageruimte



D1



Afdichrubber kofferdeksel

Oorzaak van de lekkage

Het water loopt tussen het afdichrubber en de plaatwerkflens naar binnen.

Te nemen maatregel

Verwijder de drempelplaat en het afdichrubber. Buig bij de vervorming de plaatwerkflens omhoog.

Druk aan de binnenkant van het afdichrubber een dunne streng carrosseriekit bij de plaatsen waar de lekkage is opgetreden. Breng het afdichrubber weer aan. Zorg ervoor, dat het afdichrubber goed tegen de plaatwerkflens ligt.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

D2

Afdichtrubber rondom de achterklep, 5-deurs**Oorzaak van de lekkage**

Het afdichtrubber is kapot of vervormd.

Water loopt in de bagageruimte naar binnen.

Te nemen maatregel

1. Controleer of het rubber heel en niet vervormd is.
2. Maak het afdichtrubber los en verwijder eventueel aanwezige tape en buig, indien nodig, de plaatwerkrand recht. Controleer de lasnaden, ook die aan de binnenkant van de D-stijlen.
3. Breng aan de binnenkant van het afdichtrubber carrosseriekit, Volvo O/N 277 253, aan. Breng daarna het afdichtrubber weer aan. Zorg ervoor, dat het afdichtrubber helemaal onderin ligt.

4. Afdichtrubber testen

Breng tussen het afdichtrubber en de achterklep een strookje papier aan. Doe de klep dicht. De klep moet zo stevig sluiten, dat het strookje papier niet kan worden weggetrokken zonder stuk te gaan. Doe dit langs de gehele achterklep.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

D3

Achterste deel van de dwarsbalk incl. de dakbalk en scharnierbevestiging**Oorzaak van de lekkage**

Slechte afdichting bij de lassen van de dwarsbalk, aan beide kanten.

Te nemen maatregel

Schroef de afdekplaat los. Verwijder de plastic clips aan weerskanten van de scharnieren.

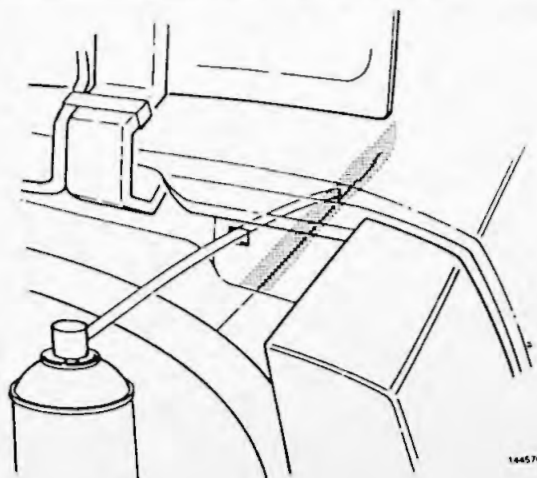
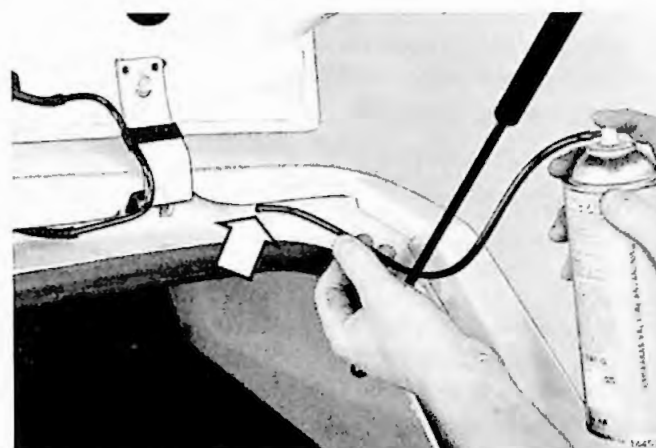
Steek in het gat een dunne plastic slang die op een spuitbus met vloeibaar afdichtingsmiddel, Volvo O/N 1 161 336, aangesloten is.

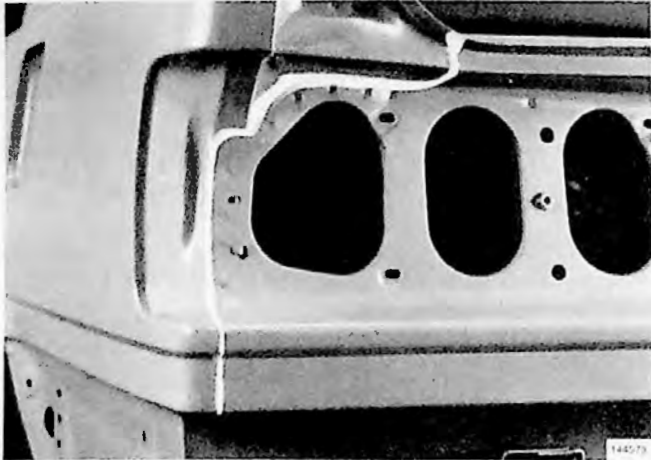
Voel met de slang waar de las in de dwarsbalk zit. Spuit daarna afdichtingsvloeistof op de lasnaad.

Na 30 minuten op lekkage controleren

Voer een watertest uit door een waterslang in het gat voor het scharnier te steken.

Breng, indien nodig, in orde.





Lekkage bij achterlicht

Oorzaak van de lekkage

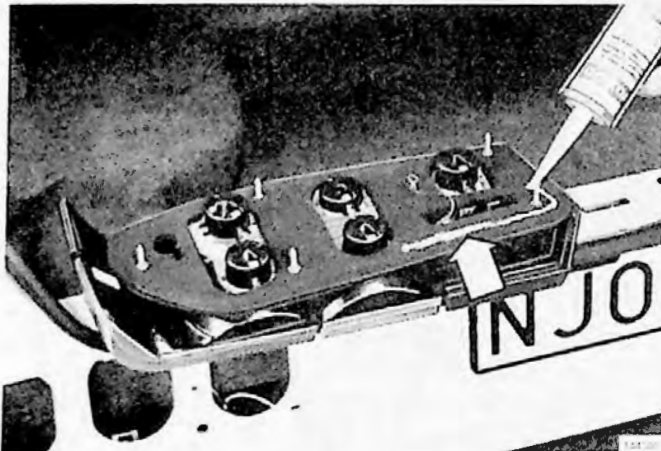
Water loopt in de auto, omdat het afdichtrubber vervormd of het plaatwerk bij de bevestiging van het licht beschadigd is of omdat het achterlichtglas beschadigd is.

Te nemen maatregel

Breng het plaatwerk bij de bevestiging van het licht in orde, zodat dit strak is. Breng rondom de bevestiging van het licht carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123, aan. Schroef het licht vast.

Controleer gelijktijdig of het afdichtrubber heel en het glas niet stuk is. Als het glas stuk is, moet het achterlicht worden vervangen.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.



D5

Afdichting van lasnaden in de vloer van de bagageruimte en reservewielkuip

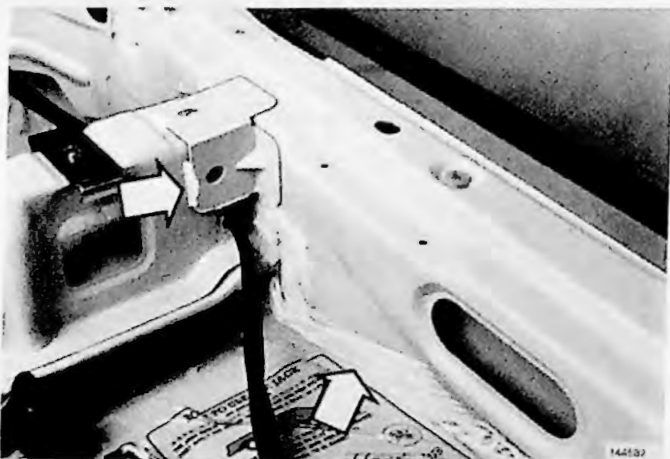
Oorzaak van de lekkage

Te weinig carrosseriekit in de lasnaden.

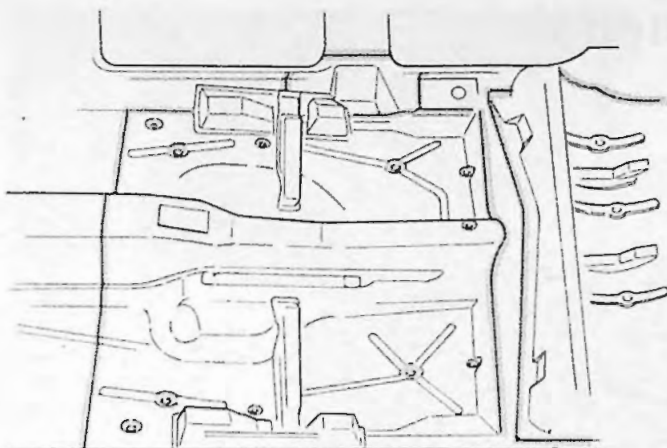
Te nemen maatregel

Schraap de carrosseriekit weg waar lekkage is opgetreden. Als ook de lak weggeschraapt is, moet worden bijgewerkt met Volvo primer, Volvo O/N 1 277 378-4, verharder, Volvo O/N 1 277 379-2, voordat met het aanbrengen van carrosseriekit wordt begonnen. Gebruik carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.



D6

**Vloer voor en achter****Oorzaak van de lekkage**

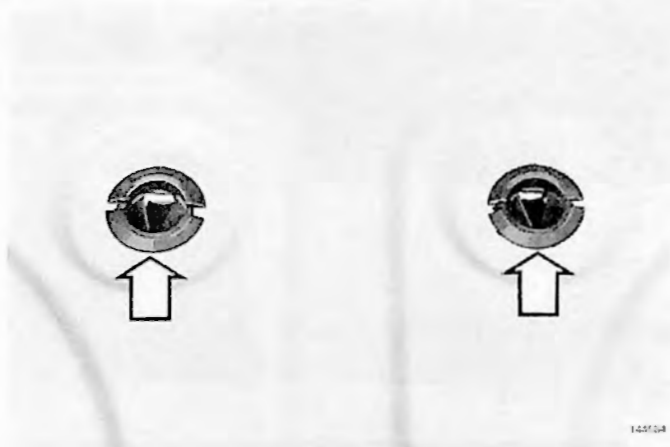
Water dringt in kieren tussen plaatwerknaden naar binnen waardoor roest ontstaat.

Te nemen maatregel

Blaas op de plaats van de lekkage tussen de plaatwerkdelen schoon; zorg ervoor, dat de plaatwerkrand dicht is. Breng carrosseriekit, Volvo O/N 1 161 123, aan.

Voer van onderaf een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

D7

**Vloer van de bagageruimte****Oorzaak van de lekkage**

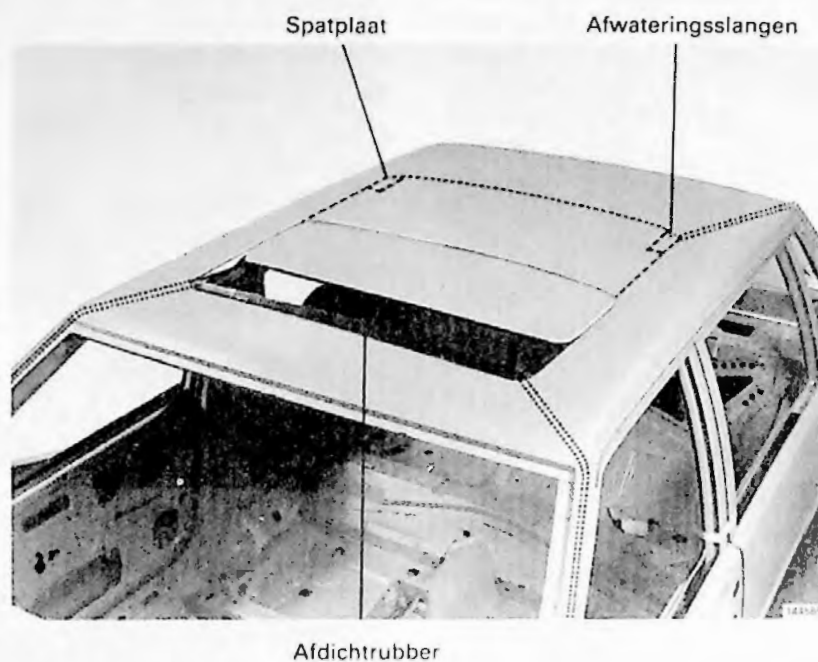
Er blijft in de reservewielkuip water staan, omdat de afwateringspluggen door vuil verstopt zijn.

Te nemen maatregel

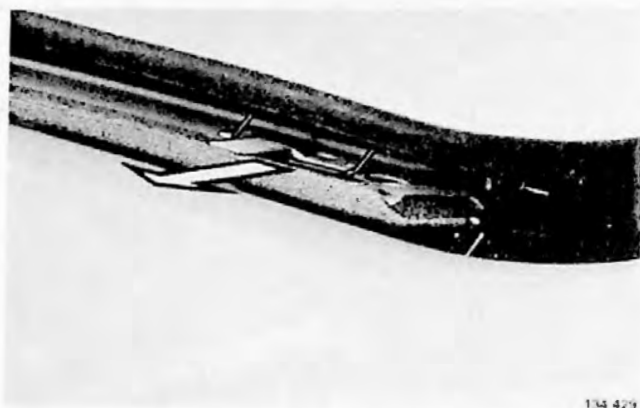
Reinig de afwateringspluggen. Doe het volgende, als de auto geen afwateringspluggen heeft: Verwijder het water. Boor gaten en breng, alvorens de afwateringspluggen, Volvo O/N 1 360 872, aan te brengen lak en roestwerend middel aan. Controleer tegelijkertijd of de lasen in het vloerplaatwerk heel zijn.

Voer een watertest uit. Breng, indien nodig, in orde.

E. Zonnedak



Onderstaande maatregelen worden genomen bij auto's met chassis-nummers t.e.m.:
744 -159020, 745 -98644, 764 -30573, 765 -13700.



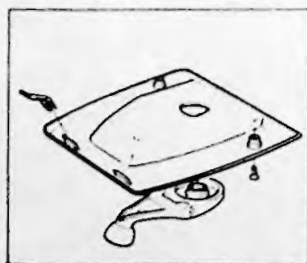
E1

Zonnedak verwijderen

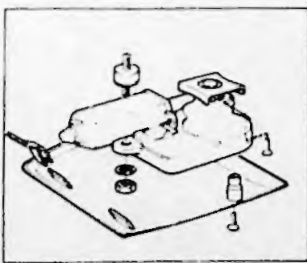
Verwijderen

Zet het zonnedak in de ventilatiestand. Haak de bekleding van het zonnedak aan de achterkant los (wordt van buitenaf gedaan). Doe het zonnedak dicht.

Maak de massa-aansluiting van de accu los (alleen bij een elektrisch bediend dak).



134 435



134 436

E2

Bij handbediend zonnedak verwijderen

- het slingertje
- de kap.

Bij elektrisch bediend zonnedak verwijderen

- de kap.

E3

Hemelbekleding verwijderen

Vorbereidende werkzaamheden op de voorstoel

Verwijder de zonnekleppen met houders. Verwijder de binnenspiegel (schuif de kap opzij; peuter met een schroevendraaier naar beneden en maak de spiegelsteunen los).



E4

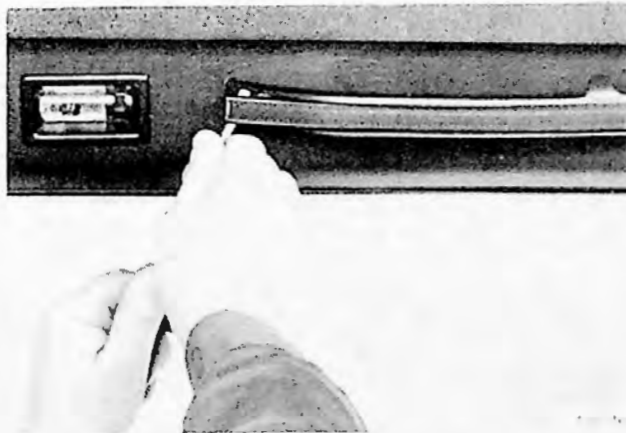
Voorste instaphandgrepen verwijderen

Bestuurderskant: druk de kap naar beneden en peuter met een schroevendraaier los.



E5

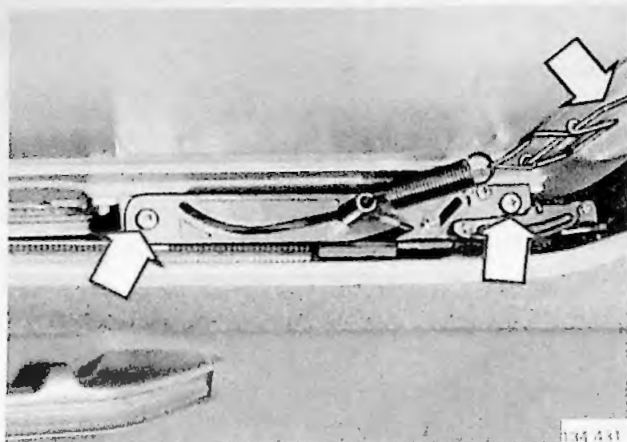
Passagierskant: Peuter de afdekstrip in het midden los; verwijder de bevestigingsschroeven.



E6

Trek de hemelbekleding van de auto naar beneden en trek de bekleding van het zonnedak naar achteren (zodat de haken aan de voorkant loslaten).



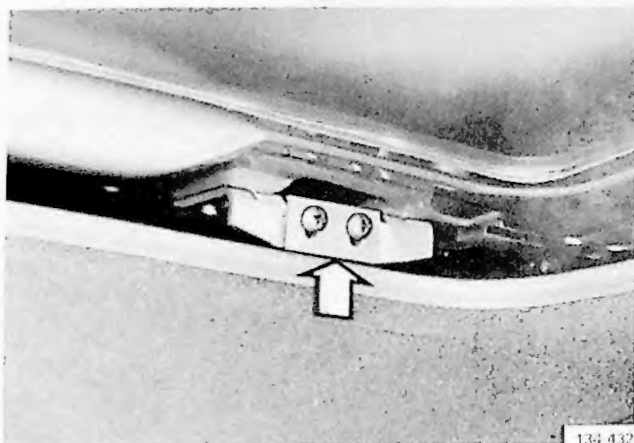


E7

Scharnieren uit het zonnedak losmaken

Verwijderen

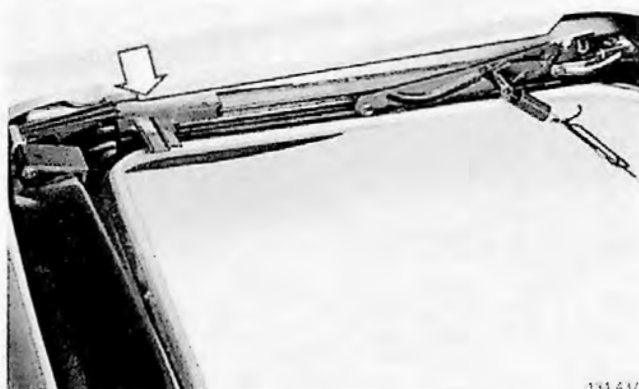
- de bevestigingsschroeven van het zonnedak aan de zijkanten.



E8

Verwijderen

- de bevestigingsschroeven aan de voorkant.
- Verwijder het zonnedak.



E9

Verwijderen

- de voorste steunen van het zonnedak.



E10

Panelen voor de voorruitstijlen verwijderen

Bovenkant

Steek voorzichtig een houten spatel tussen het paneel en de strip aan de bovenkant. Buig het paneel voorzichtig naar buiten, totdat het loslaat. Steun met de hand op de naad, zodat de houder van het lasstuk (zit aan de binnenkant) niet stuk gaat. De plaatsen van de clips zijn met X gemerkt.

E11

Onderkant

Buig de lip van de rubber strip opzij en trek voorzichtig naar buiten, totdat de clip loslaat. Haal de defrosterslang erdoorheen.



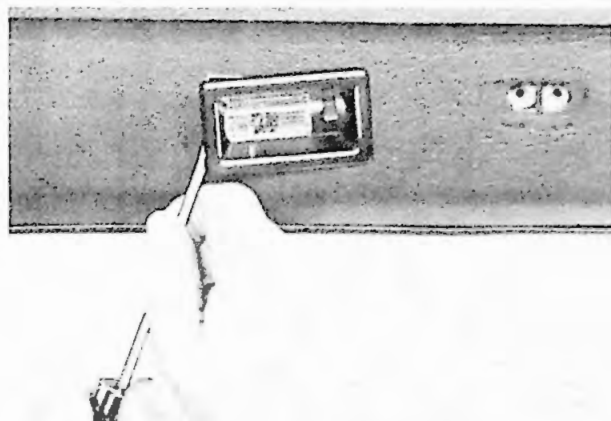
E12

Vorbereidende werkzaamheden op de achterbank

Neem de plafondverlichting los en verwijder de beugel. Neem de leesverlichting los.

Verwijder de instaphandgrepen; peuter de afdekstrip los en verwijder de bevestigingsschroeven.

Verwijder de zitting en rugleuning, hoedenplank en afdekkap. Verwijder de rolgordel. **N.B!** Aan één kant is voldoende!



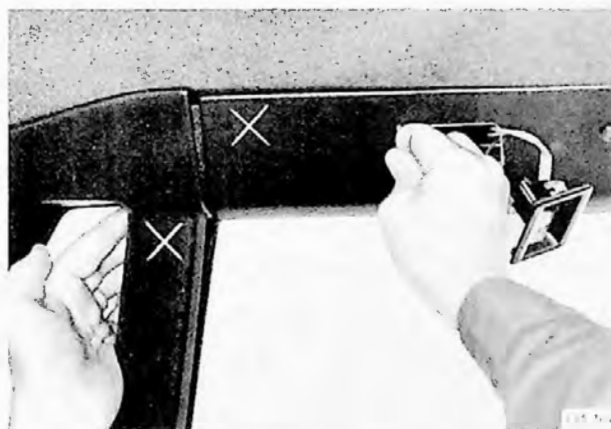
E13

Zijpanelen van het dak losmaken en verwijderen

Trek tegelijkertijd het zijpaneel en het paneel rondom de achterste zijruit naar buiten (zie de afbeelding). Trek voorzichtig, zodat de clips of de houder van het lasstuk niet stuk gaan. Verwijder de zijpanelen en haal de leesverlichting erdoorheen.

N.B! Men kan ook een houten spatel in de onderkant van de zijpanelen steken en bij de clips naar buiten buigen.

De clips zijn met **X** gemerkt.



E14

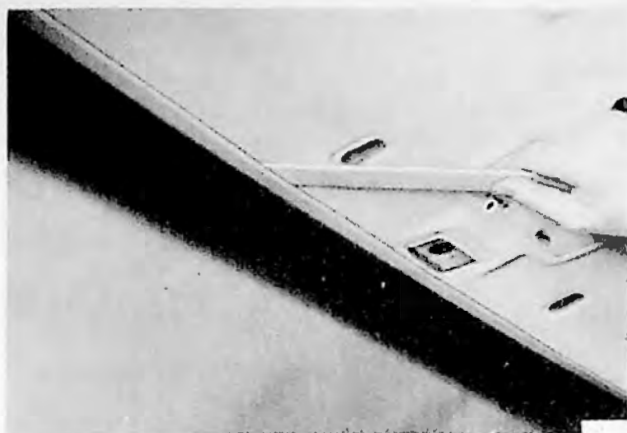
Verwijderen

- de strip boven de achterrait
- de clip voor de middelste daksteun.

Klem en afdichtstrip rondom de zonnedakopening verwijderen

Verwarm het doek van de hemelbekleding rondom de zonnedakopening en maak de rand van deze bekleding voorzichtig van de tape los.

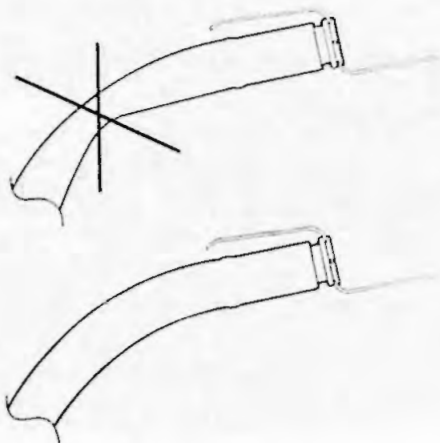




E15

Rugleuning achteroverklappen. 1e versnelling resp. bij een automaat stand P inschakelen

Verwijder de strip tegen de bovenkant van de voorruit. Klap de hemelbekleding naar beneden en haal de plafondverlichting erdoorheen. Verwijder tegelijkertijd de houder bij de plafondlamp. Trek de hemelbekleding uit de achterste zijpanelen.

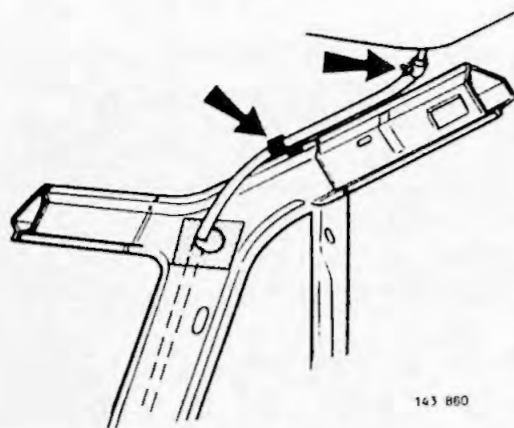


E16

Leg de hemelbekleding over de voorstoelen. Stel met de rugleuning zo af, dat de bekleding wordt ondersteund. Pas op om de hemelbekleding niet te breken.

Taperesten uit de binnenkant van de dakplaat verwijderen

Bij de afwateringsslangen controleren of deze niet ingeklemd of verstopt zijn.

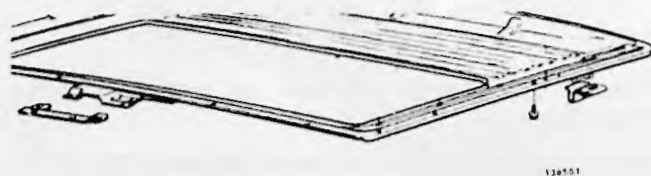


E17

Probeer bijvoorbeeld met een dunnere slang in de afwateringsslang. Trek aan de onderste steun van de afwateringsslang, als de dunne slang moeilijk in te brengen is.

Neem alle afwateringsslangen (voor en achter) los.

Verwijder de schuimrubber kussens in de hemelbekleding (2 st achter).



E18

Het volgende moet worden uitgevoerd door 2 personen

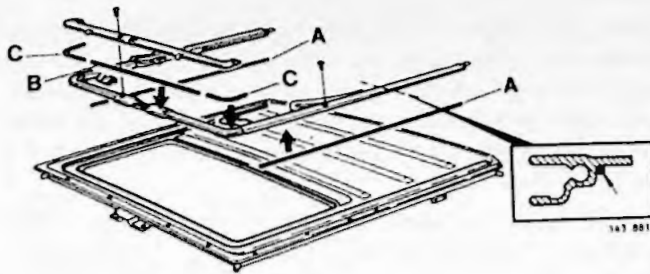
Maak de steun aan de voorkant los. Verwijder de bouten waarmee de zijsteunen van de goot vastzitten.

Verwijder alle bevestigingsbouten (10 st) voor de afwateringsgoot. Verwijder de goot over de draden van de plafondverlichting en via het rechter voorportier.

E19

Buishouder uit de afwateringsgoot verwijderen

Voordat de buishouder vastgezet wordt, moeten aan de onderkant (A) 1200 mm lange strengen kit (één aan elke kant) worden aangebracht. Buig aan de achterkant de kitstrengen over de buishouder omhoog. Bij het draaimechanisme (B) 550 mm en bij de hoeken (C) 200 mm.

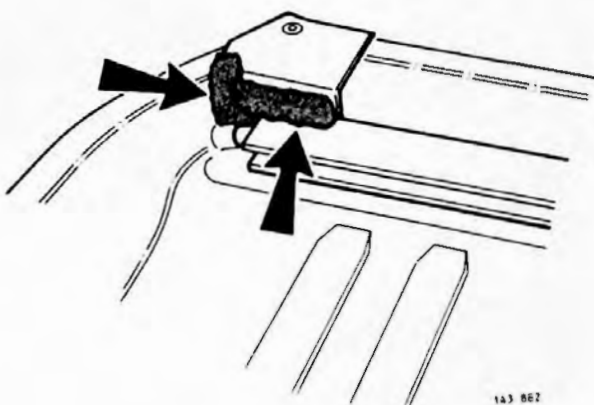


E20

Dicht de spatplaat af met butyltape en carrosseriekit.

N.B! Zorg ervoor, dat het tussen de rail, goot en spatplaat absoluut dicht is.

N.B! Dit geldt voor auto's met chassisnummers t.e.m.: 740 -159020; 745 -98644; 764 -30573; 765 -13700.



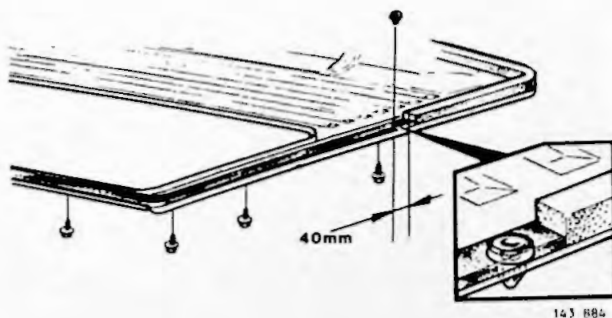
E21

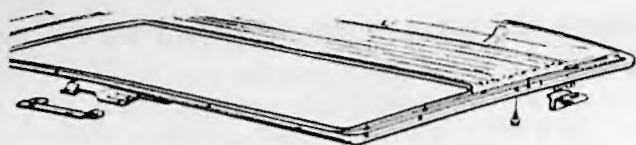
Afdichtingen aan de bovenkant van de afwateringsgoot aanbrengen

De achterste afdichting (Volvo O/N 1 334 381-9, 4-deurs en 1 355 689-9, 5-deurs) moeten te beginnen bij het centerpunt 40 mm achter het gat voor de clip worden vastgelijmd. De voorste, smallere, afdichting wordt sluitend tegen de achterste aangebracht.

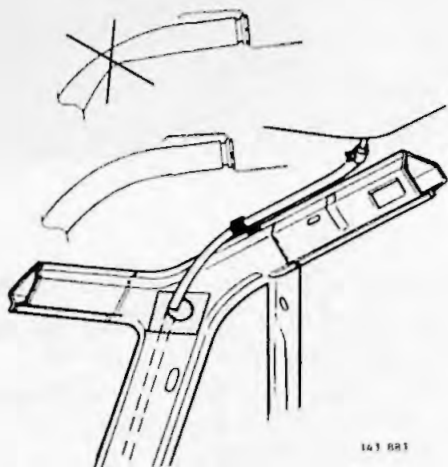
Maak daarna met een 6 mm holpijp een gat in de boutgaten en in de gaten voor de clips.

Breng de clips aan.

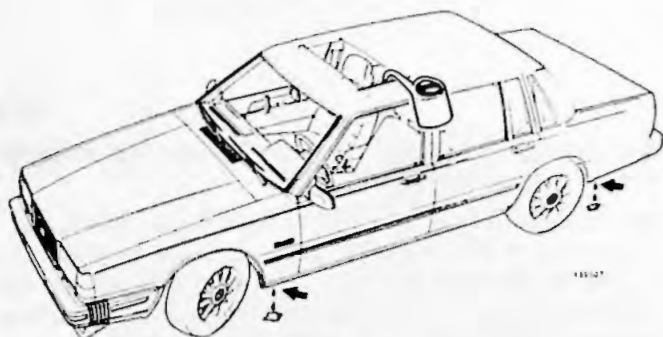




148101



149 883



149107

E22

Afwateringsgoot in de auto aanbrengen (2 personen)

Breng de steun aan de voorkant van de afwateringsgoot aan. Breng ook de clips in de steunen aan de zijkanten van de goot aan. Scheur het beschermpapier van de achterste afdichting af en breng de afwateringsgoot in de auto, over de bedrading heen. Schroef deze vast.

N.B! De pasgaten in de voorste hoeken van de afwateringsgoot moeten op de pasgaten in het dak passen.

Trek de bouten aan de voorkant van de afwateringsgoot niet te stevig aan, omdat de bouten dan het dak zelf kunnen vervormen.

Breng de afwateringsslangen aan en zet de klemmen vast.

N.B! De bout van de klemmen moet aan de zijkant zitten, zodat deze de hemelbekleding niet naar beneden drukken. Zet vast met nieuwe clips (Volvo O/N 1 334 115-1).

N.B! Zorg ervoor, dat de clips de slangen niet dichtklemmen. Zorg ervoor, dat de slangen vlak liggen en de juiste helling hebben, zodat er geen waterslot kan ontstaan. Trek de slangen voorzichtig naar binnen: de achterste vanuit de bagageruimte en de voorste vanaf het schutbordpaneel (ventilatieluik). Blaas alle slangen met perslucht door.

E23

Controleren of de afwatering goed werkt

Giet water in de goten van de afwateringsgoot. Controleer of het water onder de auto wegloopt.

E24

Hemelbekleding van de auto aanbrengen

Breng deze bekleding onder de achterste zijpanelen op zijn plaats en breng bij het gat voor de plafondlamp de houder aan.

Zet de hemelbekleding aan de voorkant losjes vast met de zonneklepsteunen of de binnenspiegel.

Centreer de hemelbekleding aan de achterkant en breng de clip aan.

Breng het zijpaneel, de rol gordel met de afdekkap en de hoedenplank aan.

Centreer de hemelbekleding aan de voorkant en breng alle panelen, verlichtingen en steunen weer aan. Denk aan de beugel voor de plafondlamp. Breng de rugleuning en zitting weer aan.

Zet het doek op de rand van de hemelbekleding vast met dubbelklevende tape, Volvo O/N 1 160 600-1.

Breng de afdichtlijst en de klem aan.

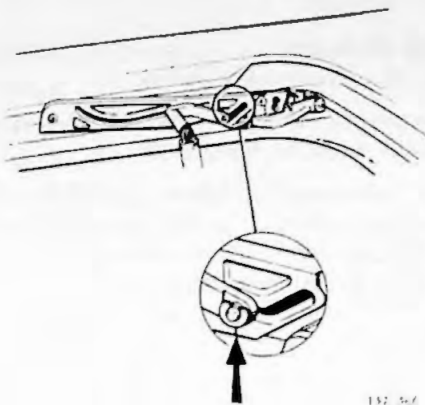
E25

Draaimechanismen in de neutrale stand zetten

Controleer of het draaimechanisme in de neutrale stand staat (d.w.z. de gleuf recht voor het midden van de spanstift).

Bij het afstellen: Tik de gehele as naar achteren voorbij de gleuf.

Tik daarna de as terug.



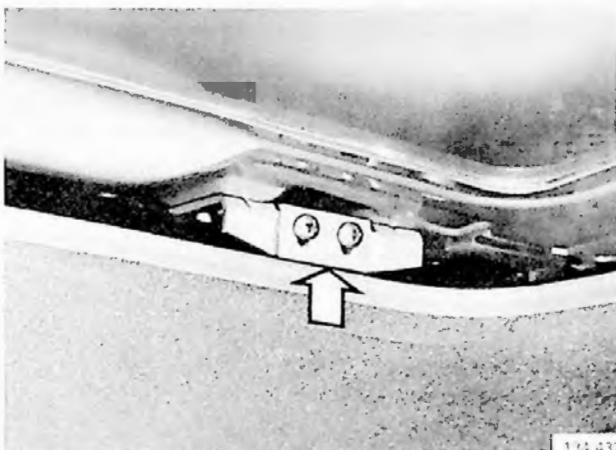
132 367

E26

Buitenste deel van het zonnedak aanbrengen

Breng aan:

- de voorste zonnedaksteunen (voorste stand) in de buishouders (frame)
- het zonnedak. **N.B!** Het zonnedak mag absoluut niet aanlopen. Stel in dit geval de strip van het zonnedak af
- de bevestigingsbouten aan de voorkant.



134 432

E27

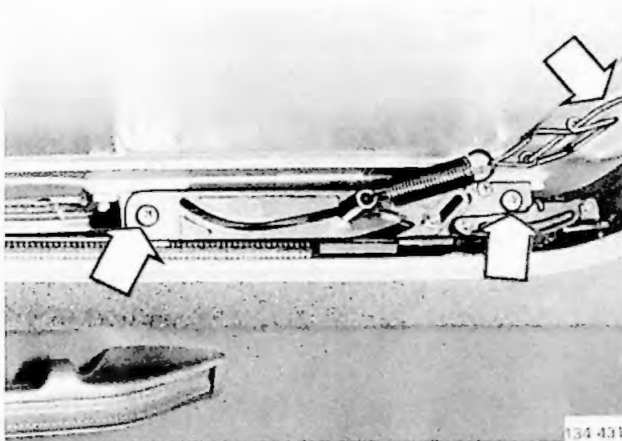
Breng aan:

- de bevestigingsbouten aan de zijkanten
- de scharnieren.

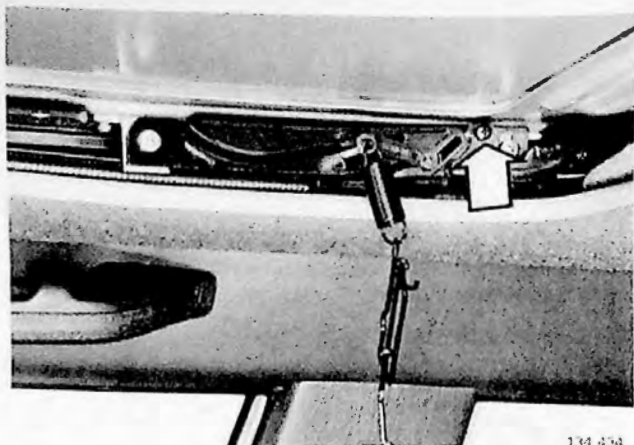
Massa-aansluiting aanbrengen (geldt alleen voor een elektrisch bediend zonnedak)

Werking controleren

N.B! Zet het zonnedak niet te ver open, omdat de bekleding te ver onder de hemelbekleding van de auto kan schuiven en vastraken.



134 431



134 454

Zonnedak afstellen

(wordt bij dicht zonnedak gedaan)

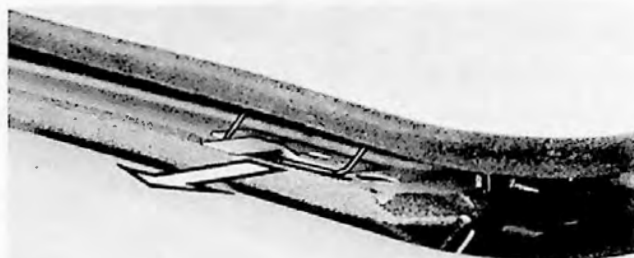
De hoogte wordt met de zonnedaksteunen afgesteld; zie de vorige twee hoofdstukken

De voorkant van het zonnedak moet 0–1,5 mm onder de daklijn liggen. D.w.z., dat het hoogste punt van het zonnedak op gelijke hoogte met de dakrand en het laagste 1,5 mm eronder moet liggen.

Voor de achterkant geldt: 0,5–1,0 mm boven de dakrand.

Het zonnedak kan in de lengterichting fijn worden afgesteld met de bouten in het stuurmechanisme; zie de afbeelding.

Doe het volgende: Los de bouten in het stuurmechanisme en druk het zonnedak naar voren. Borg de bouten. Zorg ervoor, dat de spleten tussen het zonnedak en het dak aan de voorkant en aan de achterkant even groot zijn.



135 423

Trek de bekleding van het zonnedak vast en zorg ervoor, dat deze aan de voorkant vastzit.

Zet het zonnedak in de ventilatiestand open.

Haak de bekleding aan de achterkant vast.

Werking van het zonnedak controleren

Reinigen

TERUGRAPPORTERINGSFORMULIER

Aan
VOLVO CAR CORPORATION
Service Division
405 08 GOTHENBURG
Sweden

Van

.....
.....
.....

Betreft publikatie:
.....

Hoofdgroep: Pagina TP-nr.

Voorstel/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum

.....

Heeft u opmerkingen of andere ideeën over dit boek? Maak dan van deze pagina een copie, schrijf uw ideeën op en stuur deze naar ons.

TP 31234/1
800.02.88
Dutch

TP 31234/1
800.02.88
Dutch