

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Reparatie

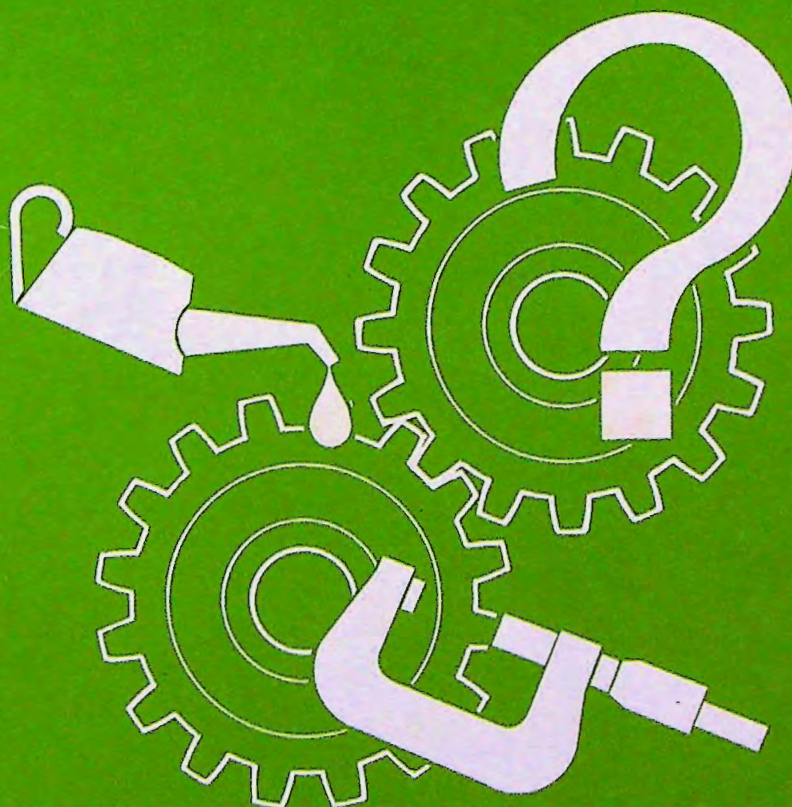
Onderhoud

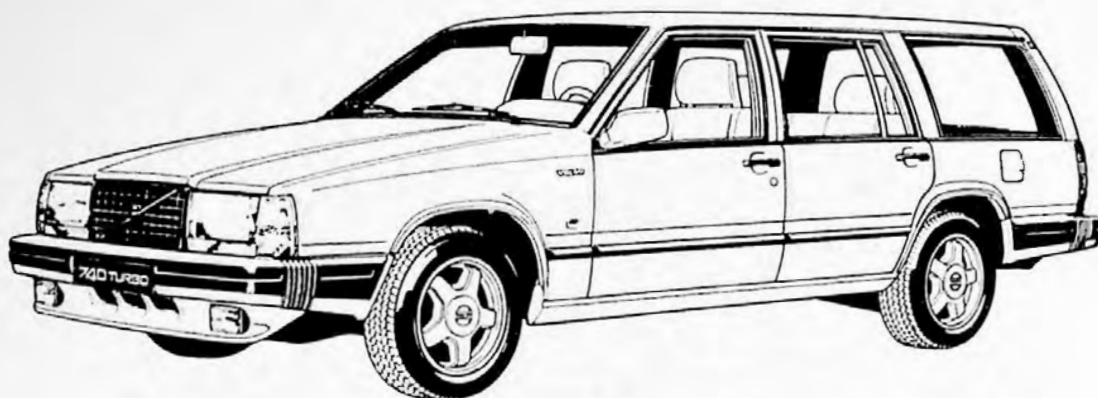
Hoofdgroep 8 (83-85)

Werkzaamheden
aan de carrosserie:
Interieur, ruiten,
achterklep

700 5-deurs
1985-19..

Voorlopig





141 234

Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

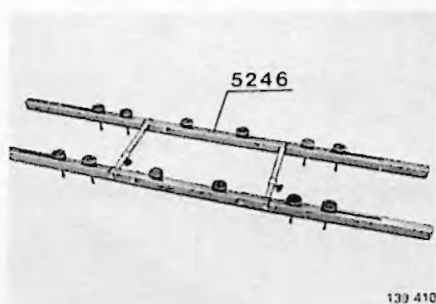
In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Inhoud

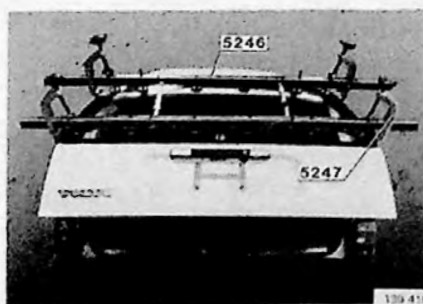
	Pagina
Achterklepslot vervangen	2
Achterklepscharnier vervangen/afstellen	6
Achterraut vervangen	8
Zijruit achter vervangen	13
Hemelbekleding vervangen	18
Bekleding en vulling achterbankzitting vervangen	24
Bekleding en vulling achterbankrugleuning vervangen	27
Rugleuningslot vrijmaken	27
Achtergordel vervangen	31
Klep van tankvlotterelement vrijmaken	33

Speciaal gereedschap

999—	Beschrijving — toepassing
5246	Steun: voor aanbrengen achterraut en zijruiten
5247	Persbeugels: 4 st worden te zamen met 5246 gebruikt voor het aanbrengen van de achterraut en zijruiten



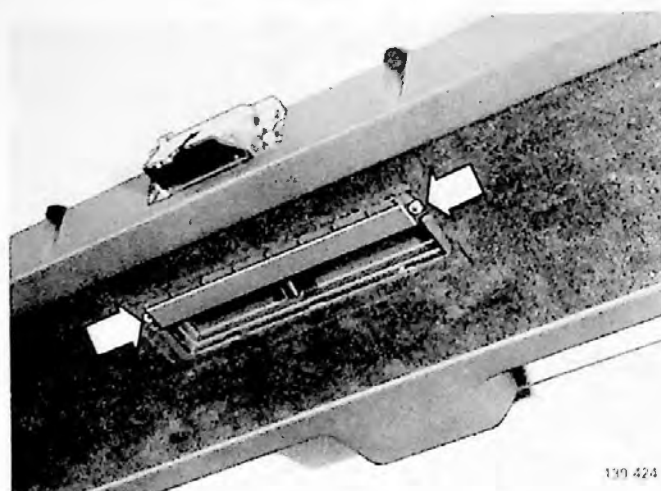
5246



5247 (4 st)

Bestelnummer: TP 30924/1

Achterklepslot vervangen



A1

Frame rond de binnenhandgreep verwijderen

Trek het frame rechttuit los.

A2

Beide bouten bij de handgreep verwijderen

Verwijder de versterking.



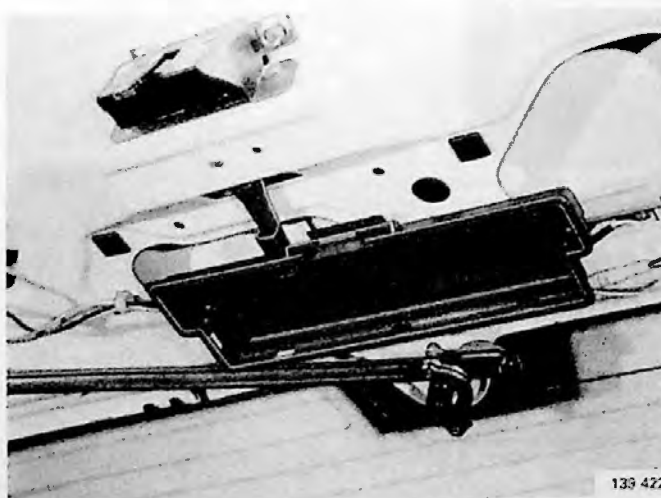
A3

Klem aan de onderkant van de achterklep losmaken

Draai deze een 1/4 slag naar een van beide kanten.

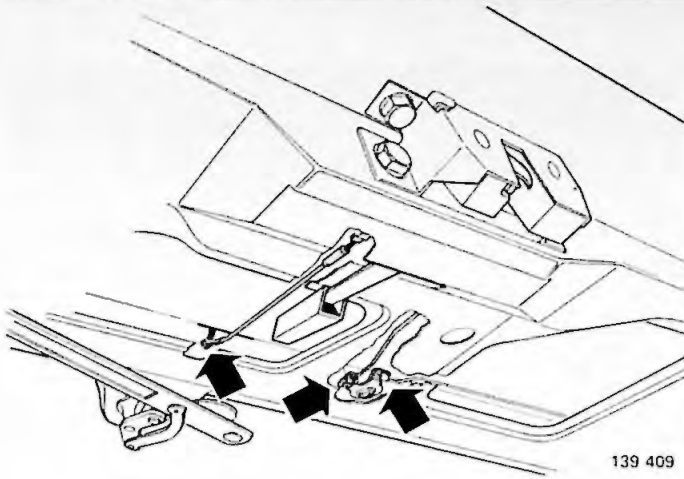
A4

Paneel naar voren schuiven



A5

Kap over de binnenste portieruitsteller schuiven



A6

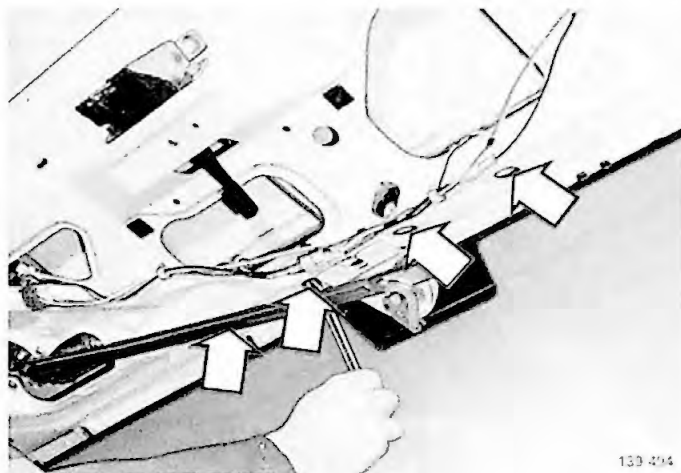
Trekstang van de buitenhandgreep vrijmaken

A7

Trekstangen van het cilinderslot vrijmaken

Voor het slot en een eventuele elektromotor.

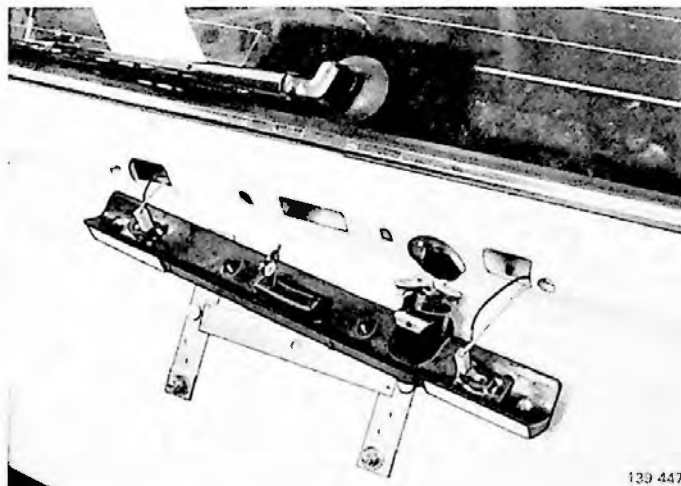
Cilinderslot vervangen: zie handelingen A8–A13.



A8

Buitenhandgreep/kentekenplaatverlichting losnemen

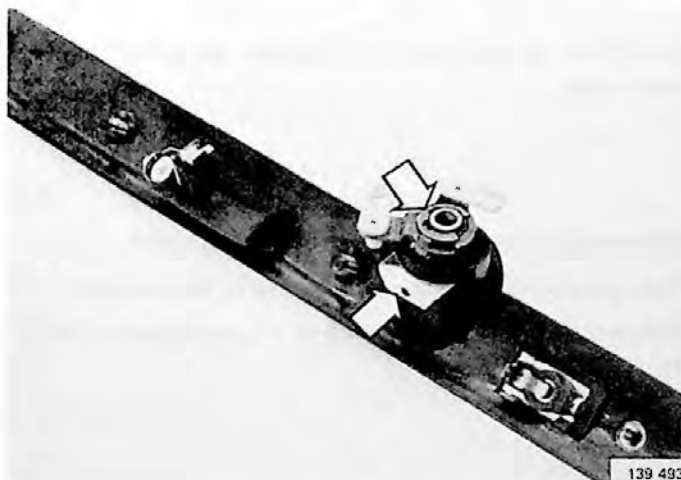
2 moeren, 2 bouten van binnenuit.



A9

Buitenhandgreep/kentekenplaatverlichting verwijderen

Maak de bedrading van de lampen los.

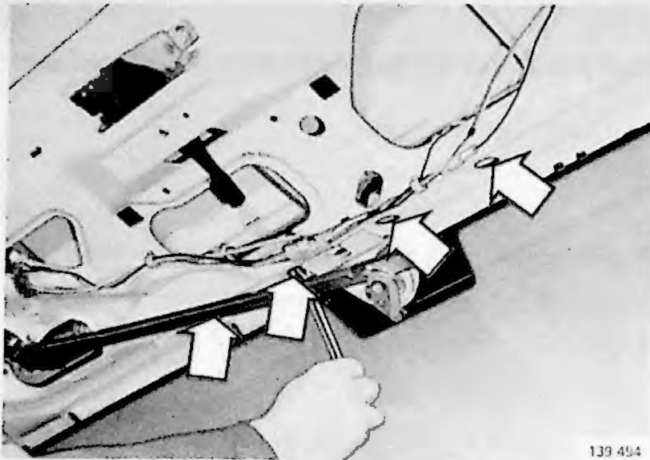


A10

Borgring van de hefbomen verwijderen

A11

Slotplaat van de cilinder verwijderen



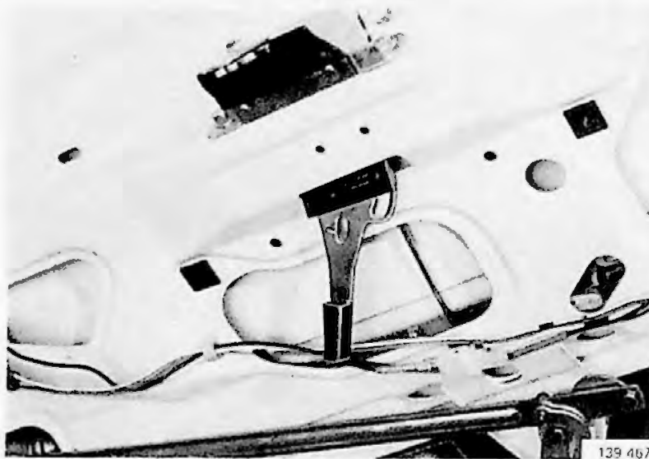
A12

Nieuw cilinderslot met de slotplaat en de borgring voor de hefboomen aanbrengen

A13

Buitenhandgreep/kentekenplaatverlichting aanbrengen

Sluit de bedrading aan. Haal de moeren en bouten aan. Slotblok vervangen: zie handelingen A14–A18.



A14

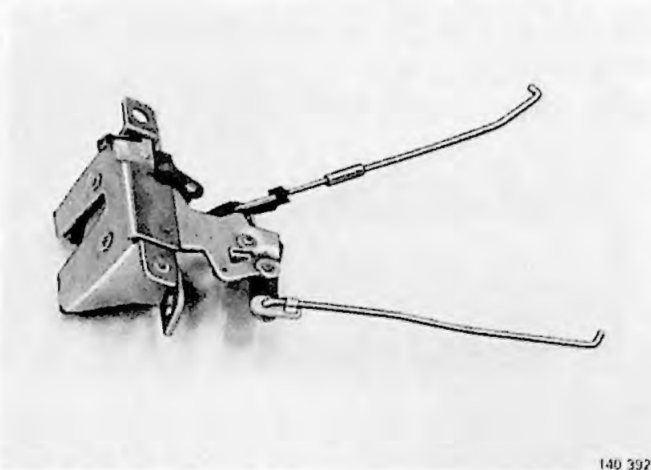
Bout voor de binnenste portierhandgreep verwijderen

Laat de handgreep naar buiten hangen.

A15

Slotblok verwijderen

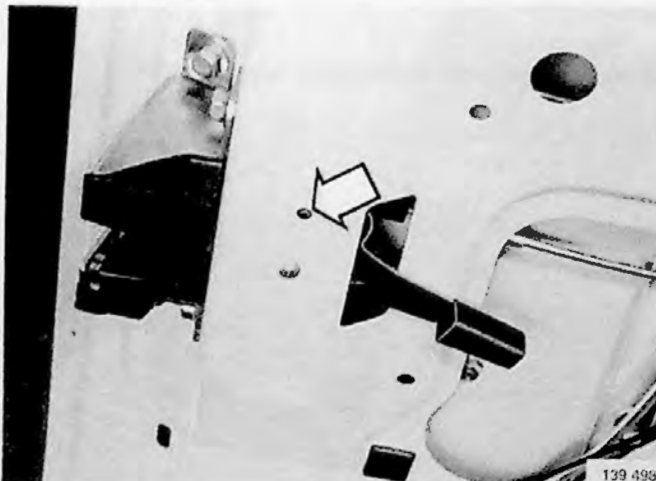
Trek het blok rechttuit los.



A16

Trekstangen overzetten op het nieuwe slotblok

N.B! Let erop, dat de trekstangen op de juiste hefboom komen en goed zitten.



A17

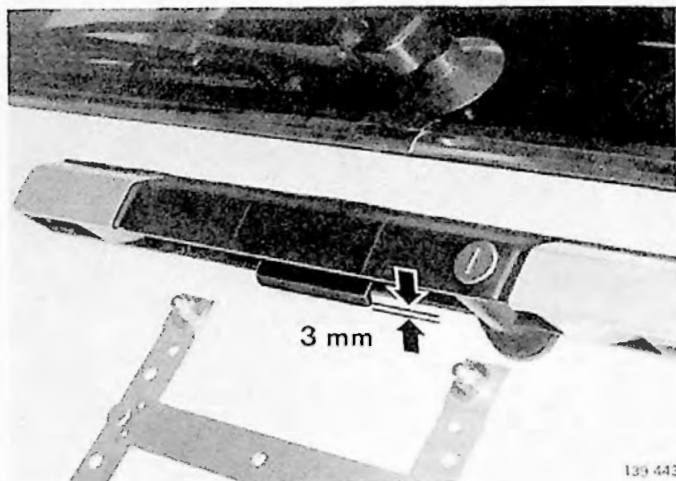
Slotblok op zijn plaats brengen en bouten aanhalen

A18

Binnenste portierhandgreep vastzetten

Breng eerst de vork op zijn plaats in het slotblok.

Schroef deze vast en controleer of de paspen in het gat bij de bout valt.



A19

Stangen aan de buitenste portierhandgreep en het cilinderslot en de eventuele elektromotor vastzetten

Stel, indien nodig, de stang voor de buitenste portierhandgreep af.

De speling in de handgreep moet ca 3 mm zijn.

A20

Kap over de binnenste portierhandgreep schuiven



A21

Paneel op zijn plaats brengen

Zet de klem over van de bovenkant van het paneel naar de steunen in het kofferdeksel.

De kant met de aanslag naar de ruit gekeerd.

Druk het paneel vast.

Druk de klem aan de onderkant vast.

Schroef de versterking vast.

Druk het frame op zijn plaats.

Achterklepscharnier vervangen/afstellen

De scharnieren moeten één voor één worden vervangen.



Massakabel van de accu losmaken

B1

Ter bescherming iets helemaal achter op het dak leggen

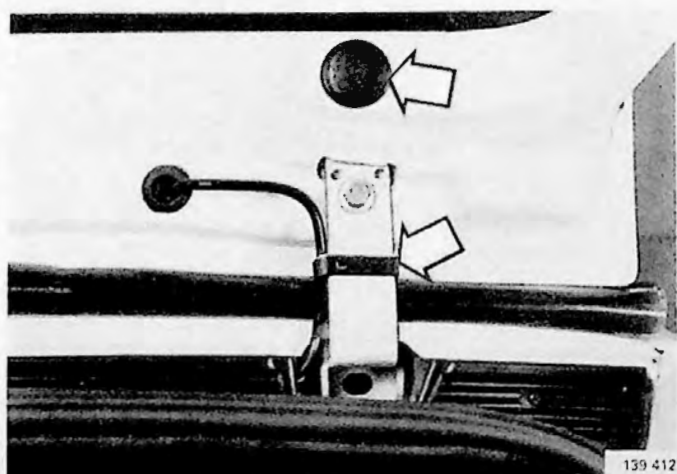
B2

Achterste dakpaneel verwijderen
Zie handeling E 12–E 14.

B3

Bouten in de dakbalk (van binnenuit) verwijderen

B4



Klemmen waarmee de bedrading en slang op de scharnieren vastzitten losmaken

B5

Plug verwijderen
2 Man

B6

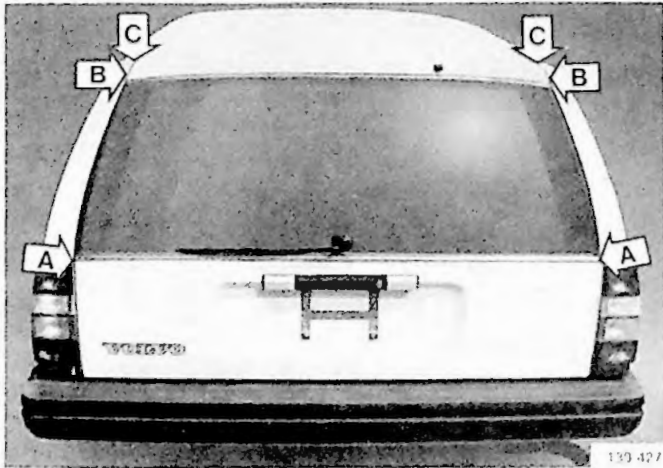
Achterklep vasthouden; bouten in de klep verwijderen

B7

Scharnier vervangen

Breng de klemmen voor de bedrading en de slang weer aan.

B8



B9

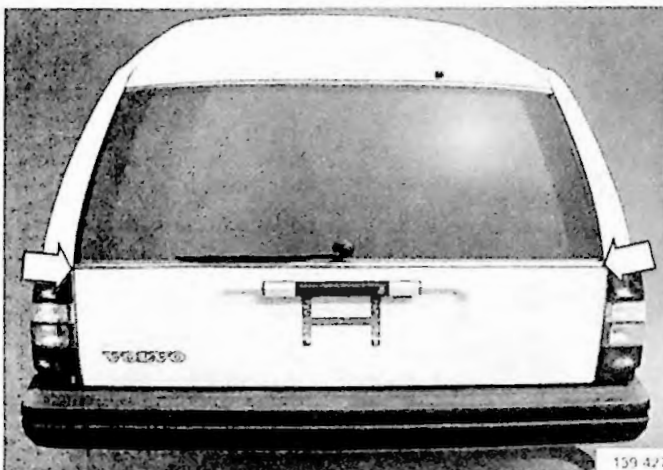
Stand van de achterklep in de hoogte, zijdelings en in de diepte afstellen

Los de bouten van de borgbeugel en de zijdelingse geleidingen van de klep een paar slagen.

De klep moet bij B en C in één vlak met de carrosserie liggen. Controleer de kier bij A. Deze moet aan weerskanten even groot zijn.

B10

Dakpaneel weer aanbrengen



B11

Zijdelingse geleidingen van de klep afstellen

De geleidingen van de klep moeten in de groef in het pasblok liggen.

B12

Met de borgbeugel afstellen

Controleer bij de pijlen:

- zijdelings: de borgbeugel mag de klep niet scheef bewegen
- wat betreft de diepte: de klep moet met de carrosserie in één vlak of 1–2 mm er buiten liggen.

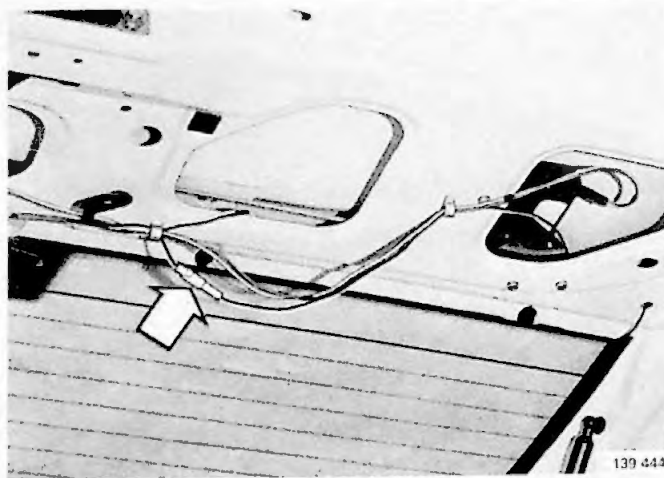
N.B.! De borgbeugel moet recht naar achteren wijzen.

B13

Controleren of alles goed aangehaald is

Achterraut vervangen

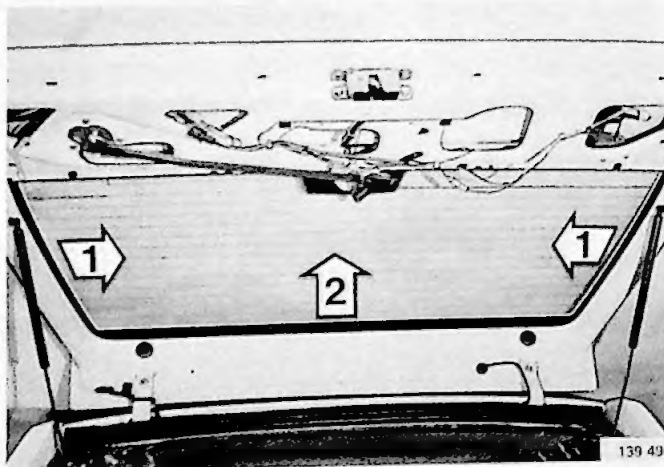
Speciaal gereedschap: 5246, 5247 4 st



Paneel verwijderen

Zie handelingen A1–A4, pagina 2.

C1



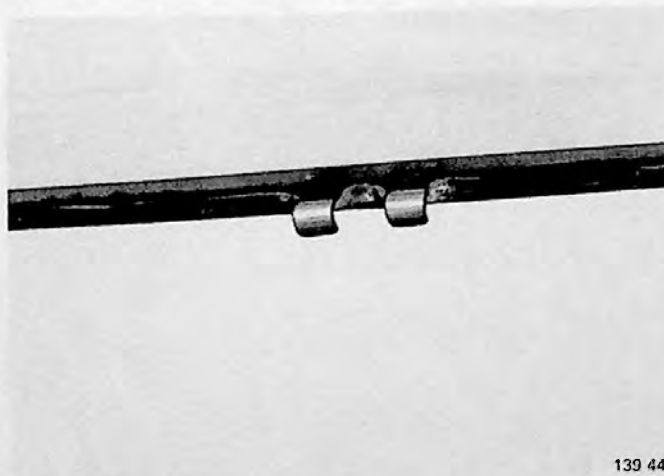
Binnenste raamlijsten losnemen

Trek de lijsten aan de zijkant rechtuit los.

Trek de bovenste lijst rechtuit los.

C2

C2



Paslijsten voor de ruit omhoogbuigen

Deze zitten aan de boven- en onderkant.

C4

C5

Buitenste lijsten aan de zijkant verwijderen

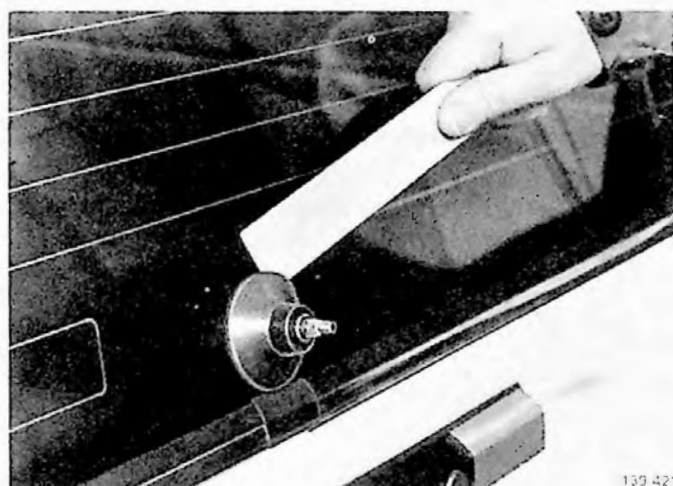
Verwijder de clips door de tap in het midden met een smalle pen in te drukken.

Trek de lijst rechttuit los.



C6

Wisserarm verwijderen



C7

Rubber afdichtstrip verwijderen

N.B.! Deze zit op de ruit gelijmd. Breng voorzichtig een houten spatel ertussen en trek het rubber los.



C8

Bovenste en onderste lijsten verwijderen

Gebruik een omgebogen spatel.

Beweeg de spatel opzij om de clips te vinden. Maak bij elke clip los. Verwijder de clips door de tap in het midden in te drukken met een smalle pen.

C9

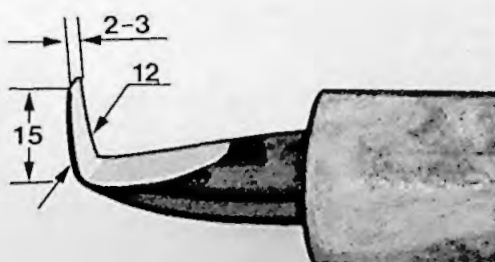
Ruit rondom lossnijden met een soldeerbout

Gebruik een soldeerbout met de afgebeelde vorm (maten in mm).

Belangrijk! Wring niet met de soldeerbout, want dan kan de ruit barsten.

Snijd, indien nodig, de laatste resten aan de zijkanten weg met een mes.

Druk de ruit naar buiten.



132 981

C10

Resten butyltape verwijderen van de achterklep en eventueel van de ruit

Aanbrengen

C11

Aanlegvlakken voor butyltape op de achterklep en de ruit reinigen

Gebruik spiritus, thinner, wasbenzine, aceton of iets dergelijks.

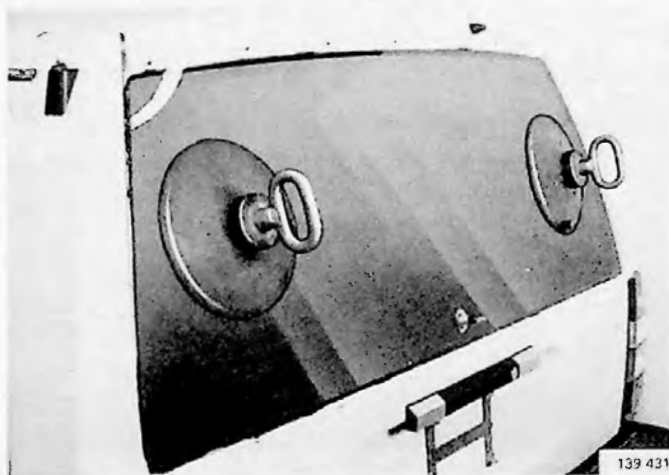
C12

Primer aanbrengen op:

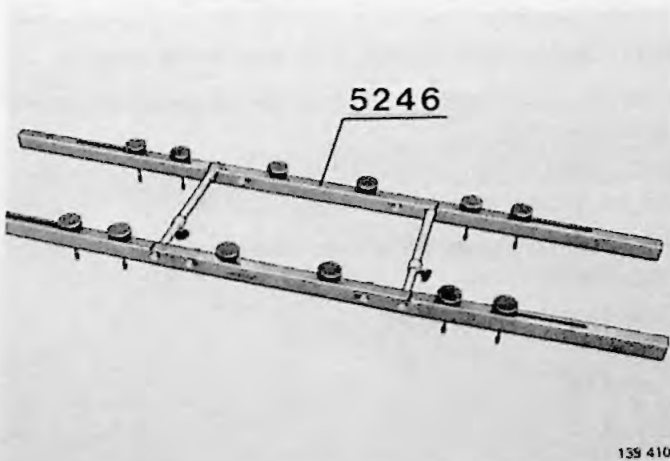
- de aanlegvlakken van de butyltape op de ruit en de achterklep. (Aan de zijkanten gelijk met de buitenkant). Breng de primer tenminste 20 mm breed aan.

Droogtijd tenminste 2 minuten.

N.B! De consistentie van de primer mag niet gelechtig zijn (beperkte verwerkingstijd).



139 431



139 410

C13

Butyltape aanbrengen

Methode 1: Rol de tape gelijk met de binnenkant van de sponning af. **N.B!** Aan de zijkanten ca 5 mm van de buitenkant. De (schuin afgesneden) naad wordt aan de zijkant aangebracht. Verwijder het afdekpapier van de tape.

Methode 2: Breng de tape van de rol aan en trek tegelijk het afdekpapier los.

C14

Ruit op zijn plaats tillen (met 2 personen) Glaslichters (zuignappen) gebruiken

Breng eerst de bedrading door de ruitopening naar binnen.

Centreer de ruit nauwkeurig wat betreft de hoogte en zijdelings, voordat de ruit wordt vastgedrukt.

Achterklep openen

C15

Steun 5246 afstellen

Zet de steun recht.

Afstelling in de hoogte: de middelste stand.

De vier buitenste drukvoeten aan elke kant moeten helemaal naar het midden zijn afgesteld en zo ver mogelijk (van de ruit af) zijn ingedraaid.

Achterklep open, 2 man

C16

Steun op zijn plaats zetten. Ruit in de hoogte en zijdelings centreren

De vier middelste drukvoeten moeten tegen de ruit liggen.

Steun onder de klep zetten, zodat deze verticaal omhoog staat.

C17

Steun onder spanning vastzetten met 4 st persbeugels 5247 met haakse voet

De persbeugels moeten haaks op de ruit staan. Controleer of de vier middelste voeten tegen de ruit liggen (beginnen te drukken).

C18

Buitenste drukvoeten afstellen

Trek aan elke kant de twee buitenste zo ver mogelijk uit. Draai alle voeten omlaag, zodat deze tegen de ruit liggen.

C19

Ruit vastdrukken

Druk uiterst voorzichtig met de persbeugels.

Draai alle beugels één slag (dit kan gelijktijdig worden gedaan). Draai vervolgens de beugels aan de ene kant een ¼ slag. Draai daarna aan de andere kant.

Wacht vervolgens ca 30 seconden, voordat weer aan de beugels aan de eerste kant wordt gedraaid.

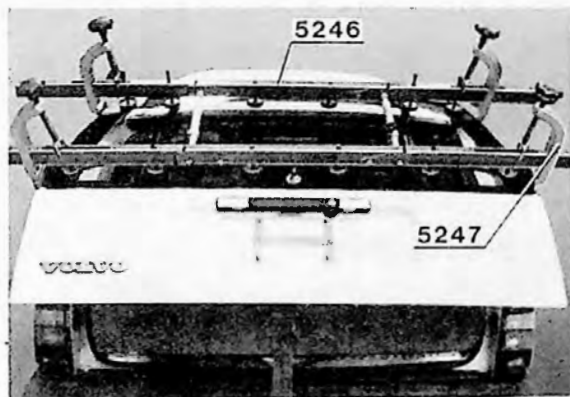
Draai minder dan een ¼ slag, wanneer de ruit in de buurt van de persmaat komt.

C20

Persmaat controleren

Meet deze op op twee plaatsen aan de boven- en onderkant. Ca 20 cm uit de hoeken.

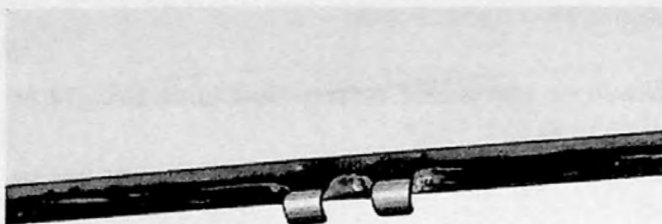
De buitenkant van de ruit moet 7,0–8,5 mm van de sponning liggen.



139 418



139 411



C21

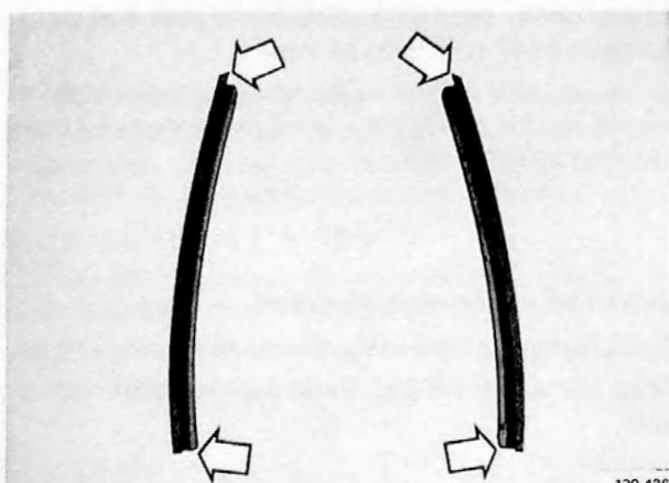
Lippen van de paslijsten aan de binnenkant over de plaatrand buigen

Druk de bedrading tussen de ruit en de sponning, zodat deze in de onderste hoeken komt. Sluit de connectors aan.

C22

Steun verwijderen

139 445



linker kant

rechter kant

139 426

C23

Aanbrengen

- nieuwe clips
- lijsten aan de buitenkant (zie de afbeelding)
- de rubber strip en de wisserarm
- lijsten aan de binnenkant (1: ene kant; 2: bovenkant; 3: andere kant).

C24

Paneel aanbrengen

Zie handeling A21, pagina 5.

Zijruit achter vervangen

D1

Zitting en rugleuning naar voren klappen

D2

Paneel van de C-stijl verwijderen

Verwijder:

- de plug en schroef aan de bovenkant
- de steun van de rugleuning
- de draaiclip aan de achterkant (draai een ¼ slag).

D3

Bovenste paneelclip in de C-stijl verwijderen

Neem de afdichtstrip van het portier los; verwijder de clip.

D4

Beide schroefclips helemaal aan de buitenkant van het dakpaneel achter verwijderen

Buig het paneel iets naar beneden.

D5

Paneel van de D-stijl verwijderen

Trek dit rechttuit los.

D6

Zijpaneel achter bij het dak verwijderen

Trek dit rechttuit los, zodat de clips loslaten en trek daarna naar achteren.

D7

Paslijsten aan de bovenkant van de ruit verwijderen

D8

Buitenste sierstrips verwijderen

In deze volgorde:

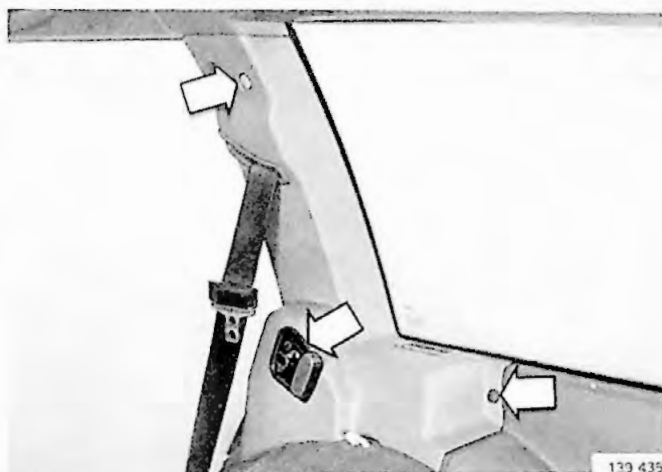
- de onderste
- de voorste
- de bovenste
- de achterste.

Gebruik een omgebogen spatel.

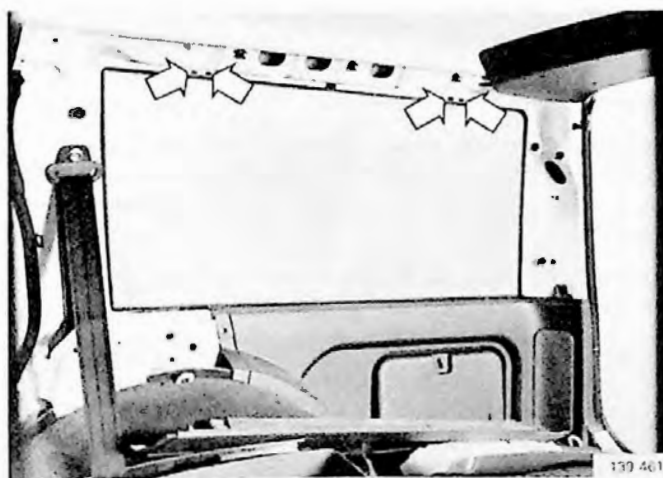
D9

Alle clips verwijderen

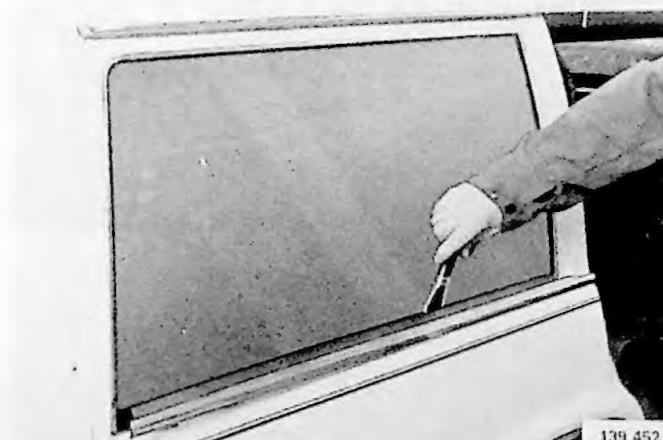
Zorg ervoor de lak niet te beschadigen.



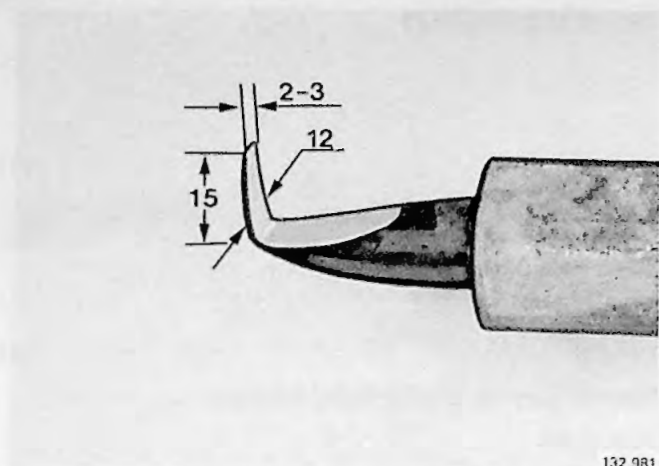
139 435



139 461



139 452



D10

Ruit rondom lossnijden met een soldeerbout

Belangrijk: Wring niet met de soldeerbout, omdat dan de ruit kan barsten.

Druk de ruit naar buiten.

Snij, indien nodig, het laatste weg met een mes.

D11

Resten butyltape uit de sponning en eventueel van de ruit verwijderen

Aanbrengen

D12

Aanlegvlakken voor butyltape op de sponning en de ruit reinigen

Gebruik spiritus, terpentine, wasbenzine, aceton of iets dergelijks

D13

Primer aanbrengen op:

- de aanlegvlakken van de butyltape op de ruit en de sponning. Breng deze tenminste 20 mm breed aan.

Droogtijd tenminste 2 minuten.

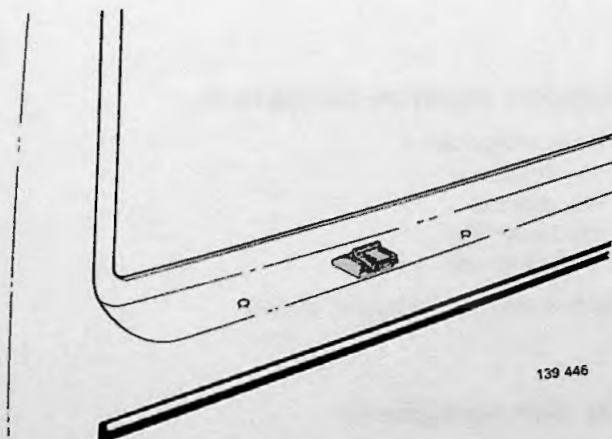
N.B! De consistentie van de primer mag niet gelei-achtig zijn (beperkte verwerkingstijd).

D14

Butyltape aanbrengen

Methode 1: Rol de tape gelijk met de binnenkant van de sponning af. De (schuin afgesneden) naad wordt aan de zijkant aangebracht. Verwijder het afdekpapier van de tape.

Methode 2: Breng de tape van de rol aan en trek tegelijk het afdekpapier los.



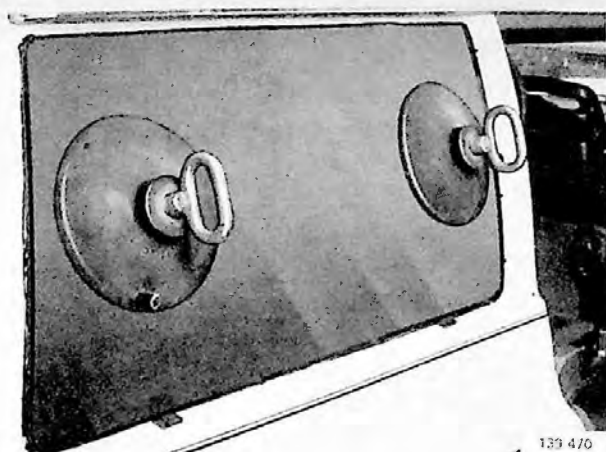
D15

Steunklemmen aanbrengen

De op een na buitenste steunen aan de onderkant.

Druk het bovendeele nog niet in.

D16



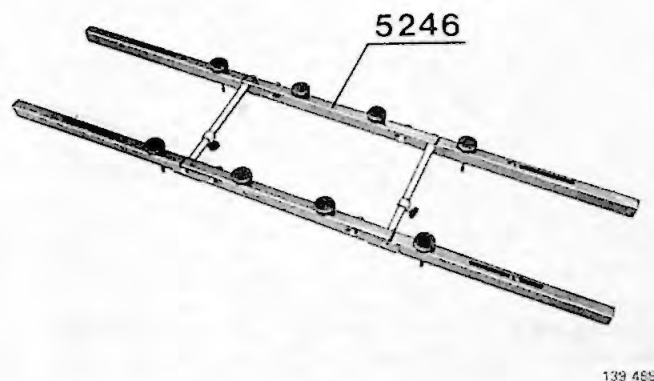
**Ruit op zijn plaats tillen (2 man)
Gebruik glaslichters (zuigdoppen)**

Ondersteun de ruit tegen de steunklemmen.

Centreer de ruit in zijdelingse richting.

Druk de ruit vast.

D17



Steun 5246 afstellen

Zet de steun recht.

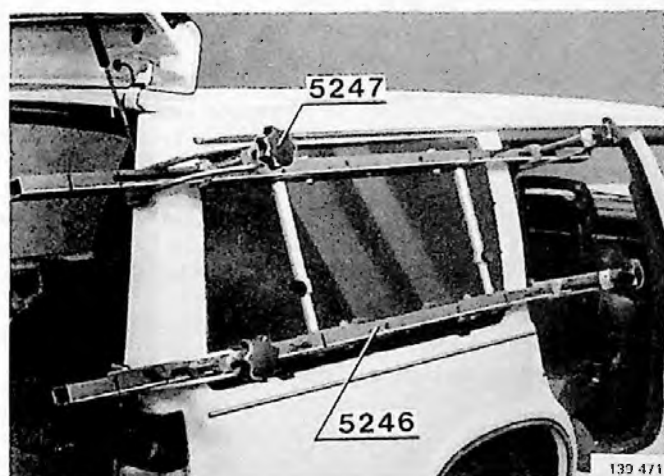
Hoogte-afstelling: middelste stand.

Verwijder aan weerskanten de twee buitenste drukvoeten.

Draai de overgebleven afstelbare drukvoeten in hun uiterste stand (t.o.v. de ruit).

2 man

D18



Steun op zijn plaats zetten

Centreer in de hoogte en zijdelings.

De vier middelste drukvoeten moeten tegen de ruit liggen.

D19

Steun met 4 st persbeugels 5247 met haakse voet onder spanning vastzetten

De persbeugels ongeveer haaks op de ruit.

Controleer of de vier middelste voeten tegen de ruit liggen (beginnen te drukken).

D20

Buitenste drukvoeten afstellen

Draai de buitenste drukvoeten zo naar beneden, dat deze tegen de ruit liggen.

D21

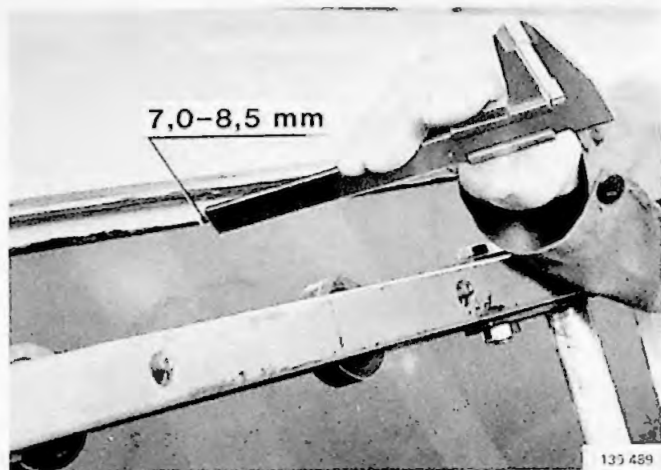
Ruit vastdrukken

Druk uiterst voorzichtig met de persbeugels.

Draai alle beugels één slag (dit kan tegelijk gebeuren).
Draai daarna de beugels aan de ene kant een ¼ slag.
Draai dan aan de andere kant.

Wacht vervolgens 30 seconden, voordat weer aan de beugels aan de eerste kant wordt gedraaid.

Draai minder dan een ¼ slag, als de ruit in de buurt van de persmaat komt.

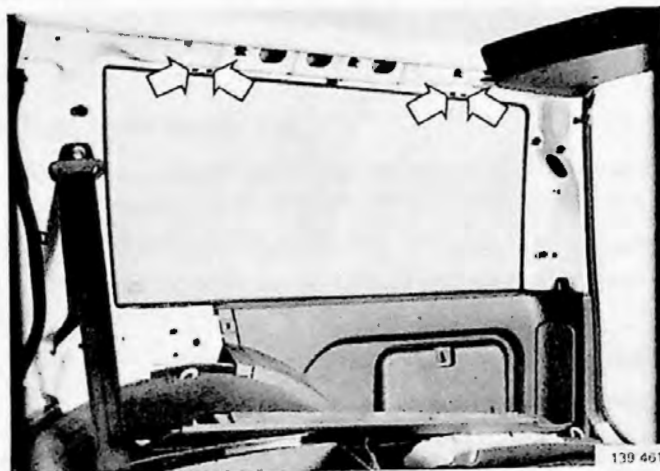


D22

Persmaat controleren

Meet deze op 2 plaatsen op aan de boven- en onderkant.
Ca 20 cm uit de hoeken.

De buitenkant van de ruit moet 7,0-8,5 mm van de sponning liggen.



D23

Lippen van de paslijsten aan de binnenkant over de plaatrand buigen

D24

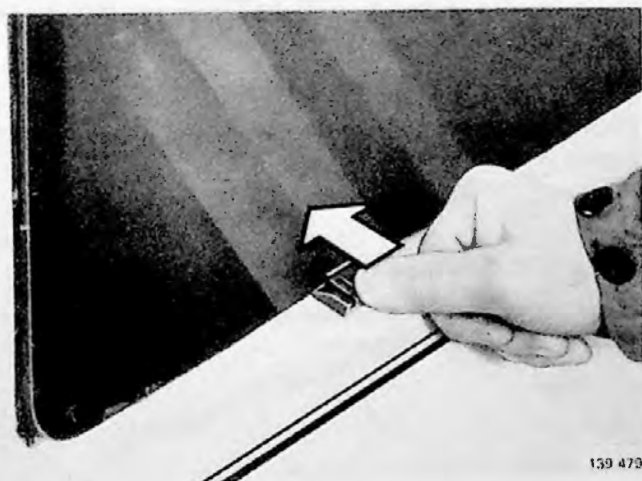
Steun verwijderen

D25

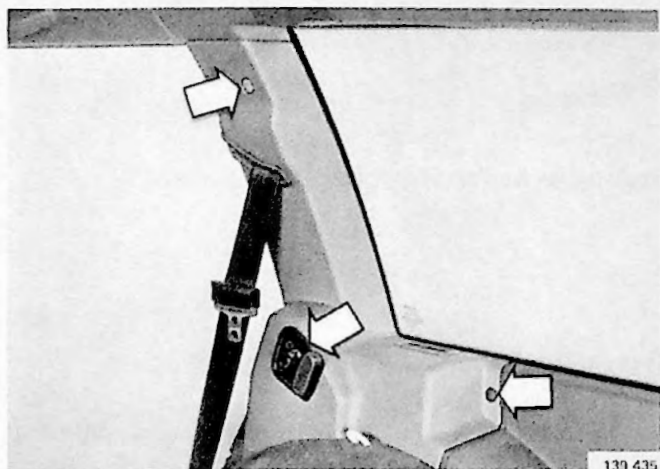
Bovendeel op de steunklemmen drukken

Breng aan:

- nieuwe klemmen
- de sierstrips aan de buitenkant: de achterste
de bovenste
de voorste
de onderste



D26



Panelen aan de binnenkant aanbrengen

Stel de steun van de rugleuning in de C-stijl af.

Zie handeling H9, pagina 32.

Hemelbekleding vervangen

E1

Eventueel aanwezig schuifdak openen

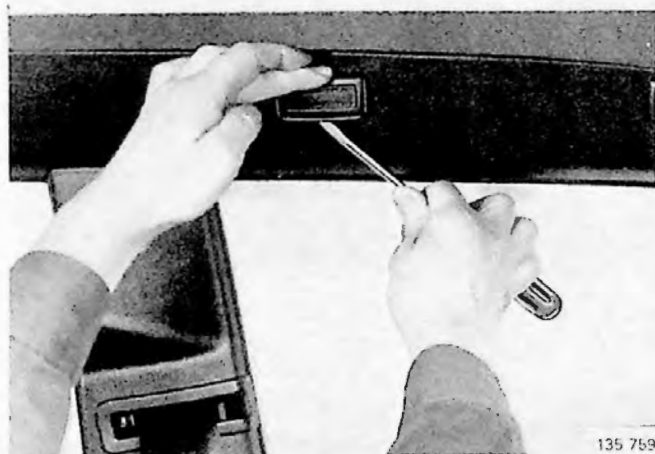
E2

Massa-aansluiting losmaken van de accu

E3

Voorste instaphandgreep verwijderen

Bestuurderskant: druk de kap naar beneden en peuter deze met een schroevendraaier los. Verwijder de bevestigingsschroeven.



E4

Passagierskant: peuter de afdeklijst in het midden los; verwijder de bevestigingsschroeven.



E5

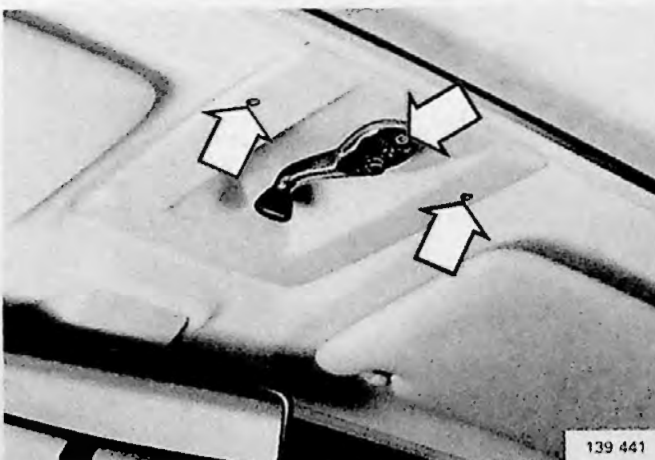
Elektrisch bediend schuifdak

Verwijder de kap over de motor.

E6

Handbediend schuifdak

Verwijder de slinger en de kap.



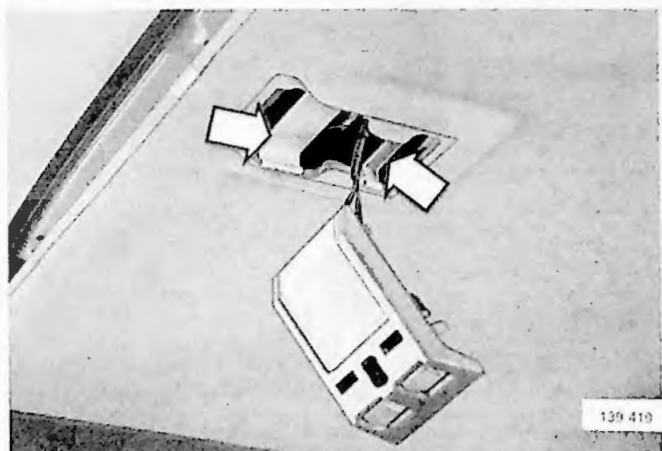
E7

Bij de achterbank

Maak de plafondverlichting en, indien aanwezig, de leeslampjes aan de zijkanten los.

Verwijder de twee U-vormige plastic houders uit de plafondverlichting in het midden.

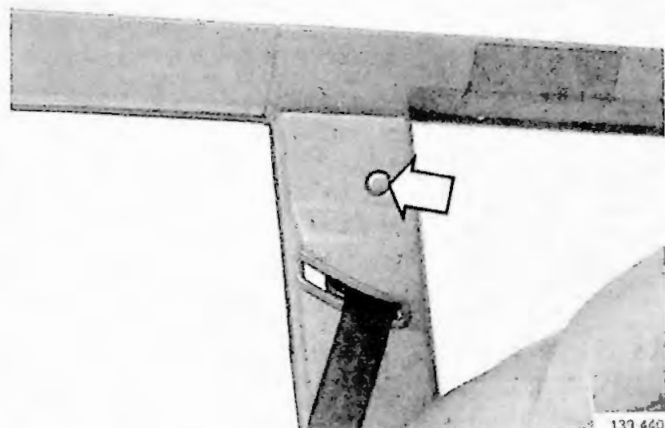
Verwijder de instaphandgrepen:
peuter de afdeklijst los en verwijder de bevestigings-
schroeven.



E8

Prop en schroef van de panelen van de B- en C-stijlen aan de bovenkant verwijderen

Trek de panelen van de B- en C-stijlen aan de bovenkant los.

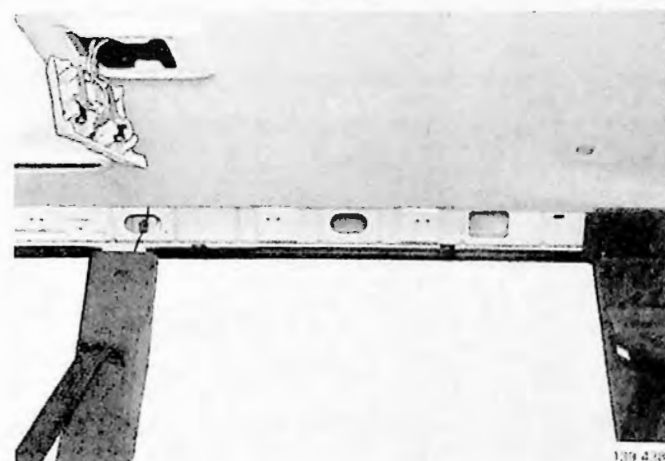


E9

Voorste dakpanelen losnemen en verwijderen

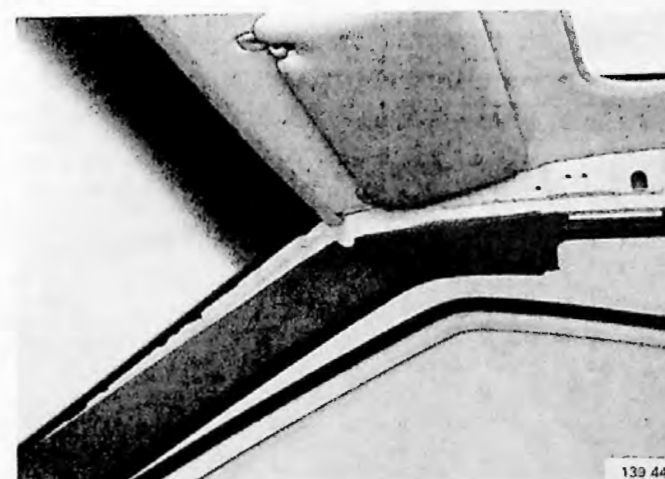
Trek voorzichtig, zodat de klemmen of houders niet stuk gaan.

N.B! Men kan ook aan de onderkant van de dakpanelen een houten spatel insteken en bij de klemmen naar buiten buigen.



E10

Panelen van de voorruitstijlen aan de bovenkant losnemen

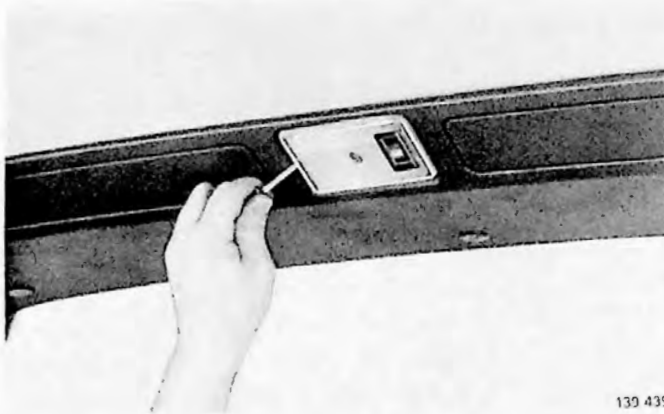




135 758

E11 Bij de voorstoelen

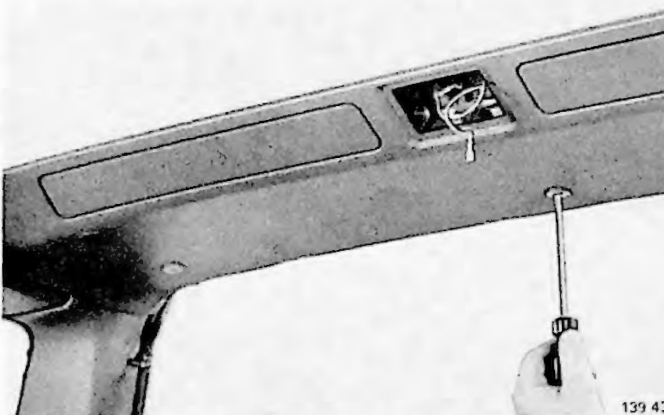
Verwijder de zonneklep met houder. Verwijder de binnenspiegel (schuif de kap opzij; peuter deze met een schroevendraaier naar beneden; maak de spiegelsteunen los).



139 439

E12 Plafondlamp achter uit het paneel verwijderen

Maak de bedrading van de lamp los.



139 437

E13 Klem achter de lamp verwijderen

Draai de klem een ¼ slag naar een van beide kanten.



139 413

E14 Klemmen losdraaien en paneel verwijderen

Schuif de bedrading door het gat, als het paneel omlaag wordt gebracht.

E15 Achterste dakpaneel verwijderen

Trek het paneel recht los.

N.B! Men kan ook aan de onderkant van het paneel een houten spatel insteken en bij de klemmen naar buiten buigen.

De klemmen zijn met X gemerkt.



Auto's met schuifdak

E16

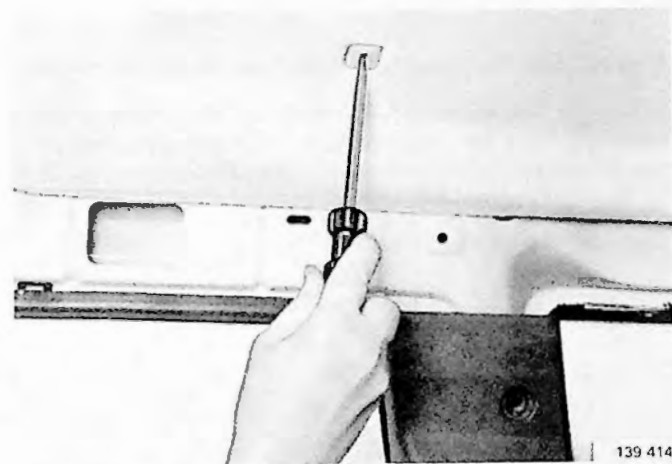
Verbindingsplaat en strip rondom de schuifdakopening verwijderen



Auto's met schuifdak

E17

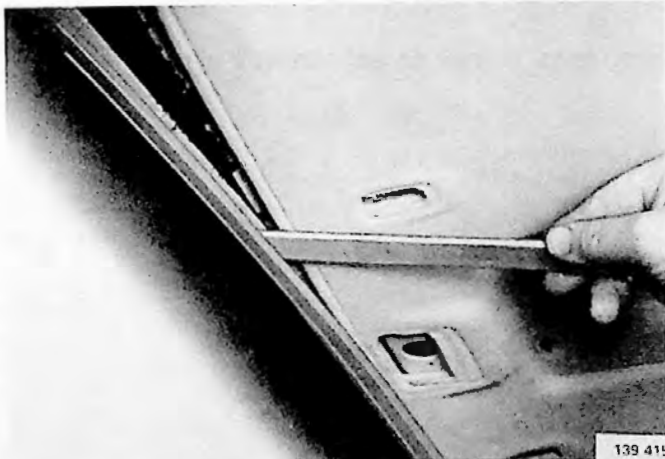
Dakbekleding in de schuifdakopening losnemen



E18

Klemmen in het dak boven de achterbank verwijderen

Draai de klemmen een ¼ slag naar één van beide kanten.



E19

Strip aan de bovenkant van de voorruit verwijderen

Druk met een houten spatel naar voren.



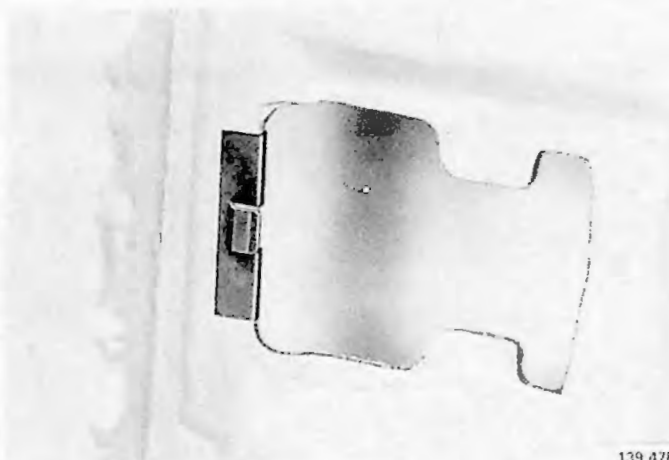
E20

2 man: hemelbekleding losmaken

Schuif deze naar voren, zodat de bekleding loslaat van de bevestiging bij de plafondlamp.

Haal de plafondlamp door het gat.

Verwijder de hemelbekleding via de achterklepopening uit de auto.



Aanbrengen

E21

Metalen bevestiging bij het gat voor de plafondlamp overzetten op de nieuwe hemelbekleding

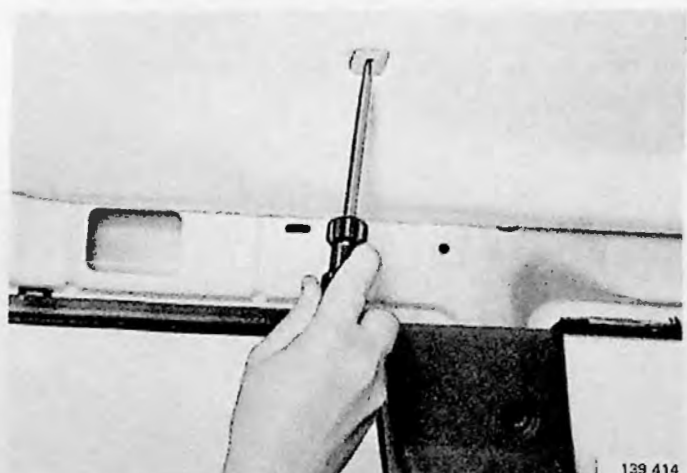


E22

2 man: Nieuwe hemelbekleding in de auto tillen

Breng de hemelbekleding via de achterklepopening in de auto. Haal de plafondlamp door het gat. Schuif de hemelbekleding over de achterste dakbalk en zet deze bij de plafondlamp vast met de metalen bevestiging.

Centreer de hemelbekleding.



E23

Klemmen boven de achterbank aanbrengen

E24

Alle klemmen, panelen, verlichtingen, handgrepen en zonnekleppen weer aanbrengen

Auto's met schuifdak

E25

Hemelbekleding rondom het schuifdak vastzetten

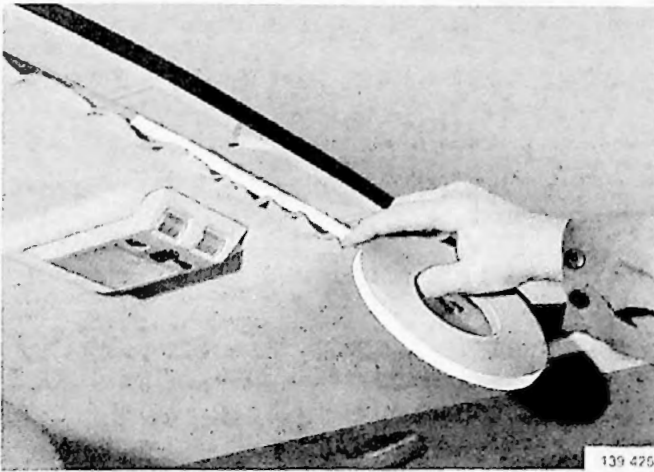
Breng rondom de schuifdakopening dubbelklevende tape aan.

Span de rand van de stof en zet deze op de tape vast; vouw de rand naar binnen.

Breng de beschermstrip voor de zijkant en de verbindingssplaat aan.

E26

Kap en eventueel aanwezige slinger aanbrengen

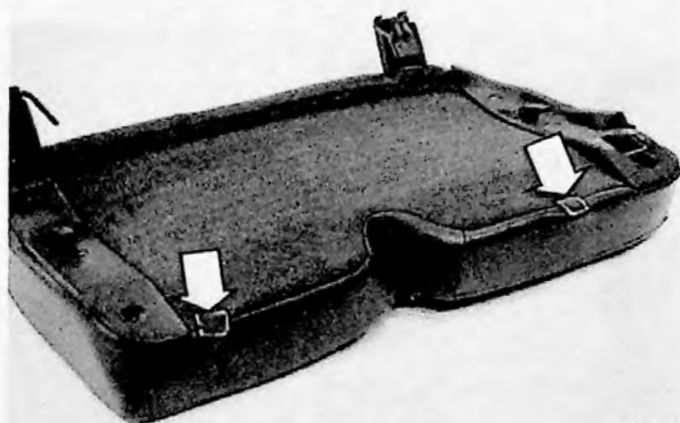


Bekleding en vulling achterbankzitting vervangen



F1

Zitting naar voren klappen en losschroeven



F2

Leg de zitting op een schone werkbank.

Rubber pluggen aan de achterkant verwijderen

Druk in het midden; draai een ¼ slag en trek los.



F3

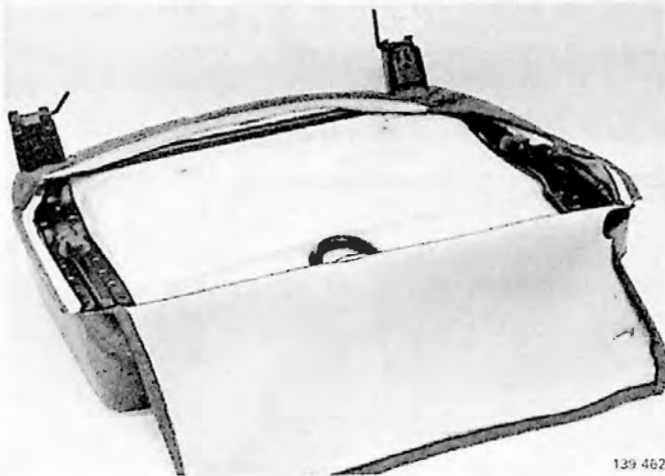
Handgreep voor de vergrendeling en de zijkantpanelen aan weerskanten verwijderen

F4

Bekleding uit het frame losnemen

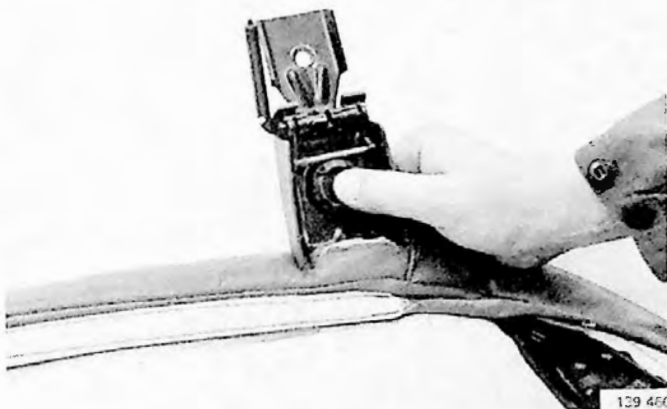
Knip de klemmen stuk.

Haak de bekledinghouders los.



F5

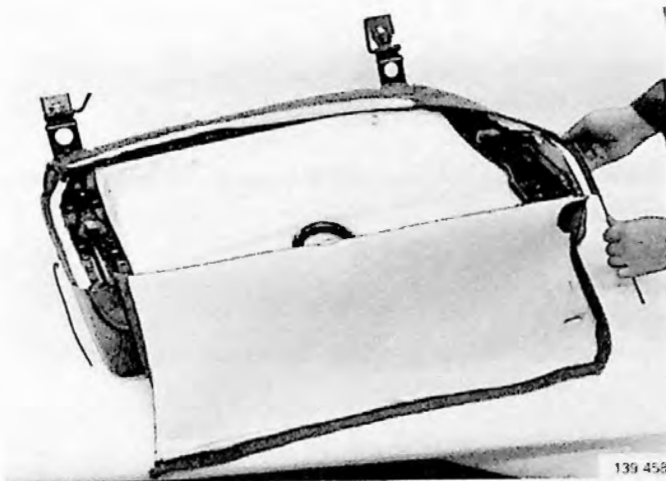
Kappen over de scharnieren verwijderen



F6

Bekledinghouders verwijderen

Trek de draad aan het open uiteinde uit.



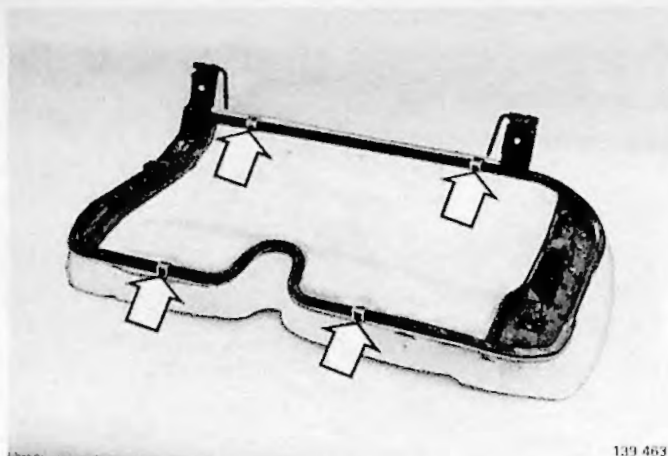
F7

Eventueel aan de bekleding trekken

Verwijder de klemmen waarmee de bekleding in het midden vastzit.

Zet de verstevigingsstrips over op de nieuwe bekleding.





Vulling vervangen, handeling F8–F9

F8

Bevestigingsklemmen verwijderen

Zet deze over op de nieuwe vulling.

F9

Zitting vastzetten

F10

Bekleding optrekken en vastzetten

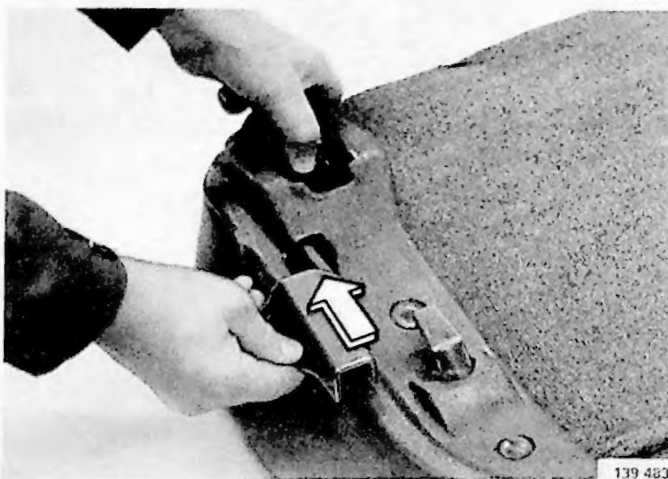
F11

Zijkantpanelen en de handgreep voor de vergrendeling vastzetten

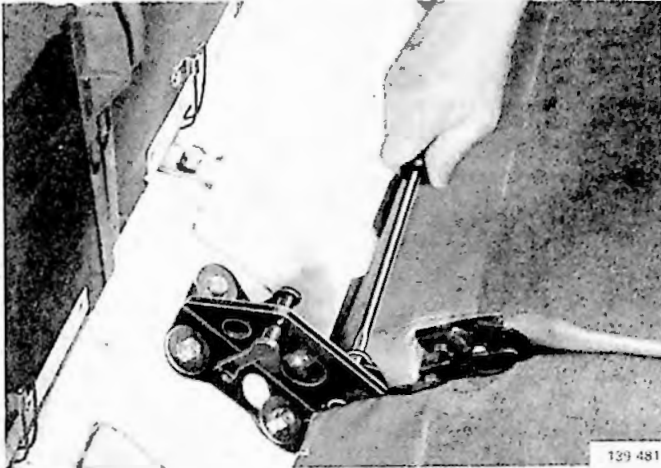
Druk de vergrendeling naar beneden, als de handgreep wordt ingedrukt.

F12

Zitting in de auto aanbrengen



Bekleding en vulling achterbankrugleuning vervangen Rugleuningvergrendeling vrijmaken

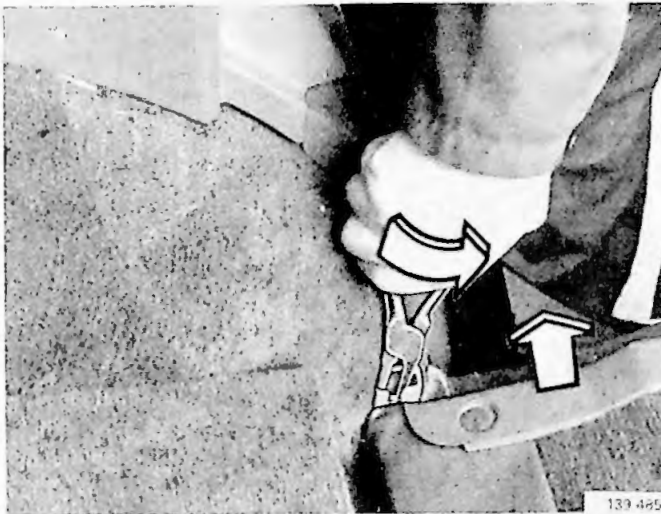


G1

Zittingen naar voren klappen

G2

Borgveer in het midden verwijderen



G3

Veer-belaste spanstift verwijderen en rugleuning optillen

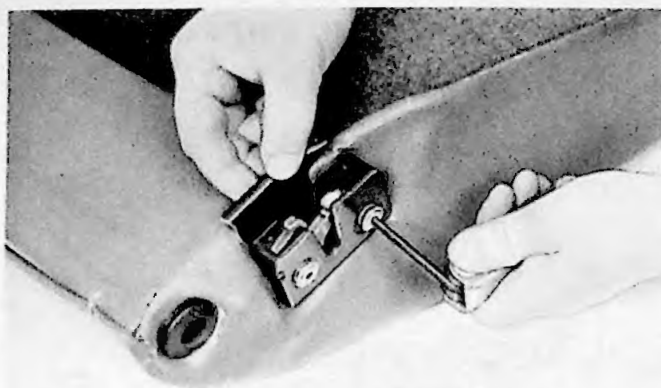
Gebruik een platte tang, steek deze naar beneden en draai. Til de rugleuning op.

G4

Verwijderen

- de beschermrand rondom de handgreep
- het paneel op de voorkant
- het grendelblok voor de zijvergrendeling
- de hoekbeschermingen
- de kap voor de hoofdsteun.





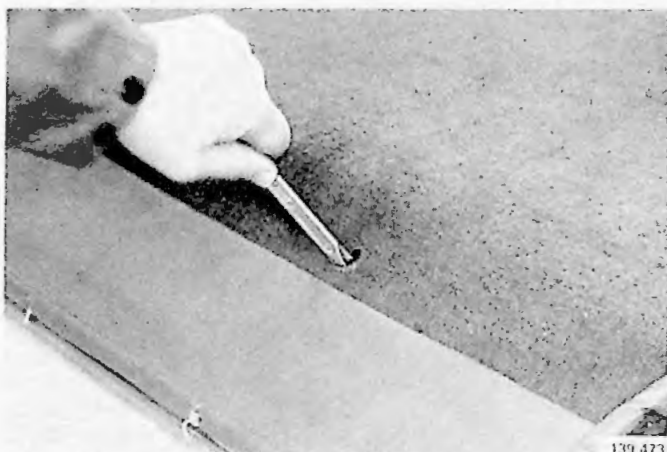
139 474

Vloervergrendeling losmaken

Draai de schroeven 4 slagen los

Trek de plaat omhoog.

G5

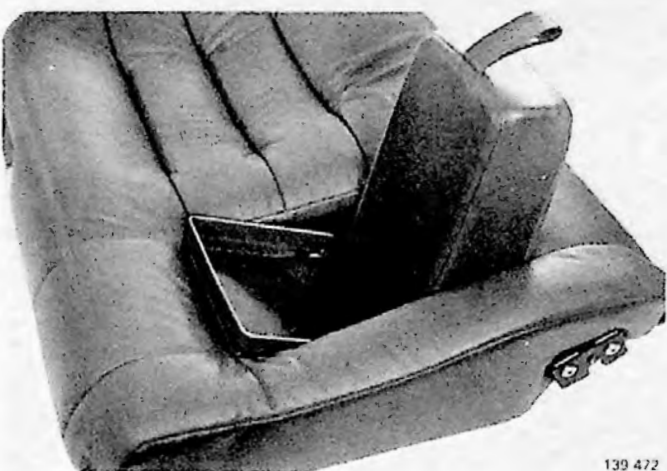


139 473

Moer van de armsteun verwijderen

Verwijder deze via het gat aan de achterkant.

G6

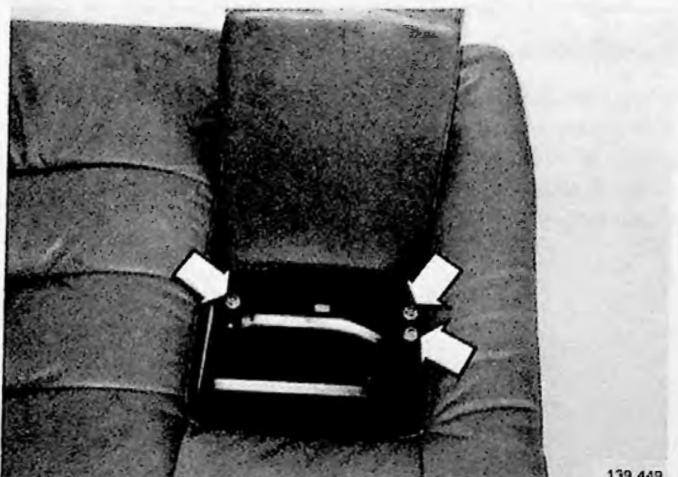


139 472

Kap in de uitsparing van de armsteun verwijderen

Druk deze in en trek omhoog. (Haken aan de achterkant).

G7



139 449

Armsteun verwijderen

G8



139 450

G9

Klemmen en bekledingsdraad rondom het gat voor de armsteun en aan de onder- en zijkant verwijderen



139 456

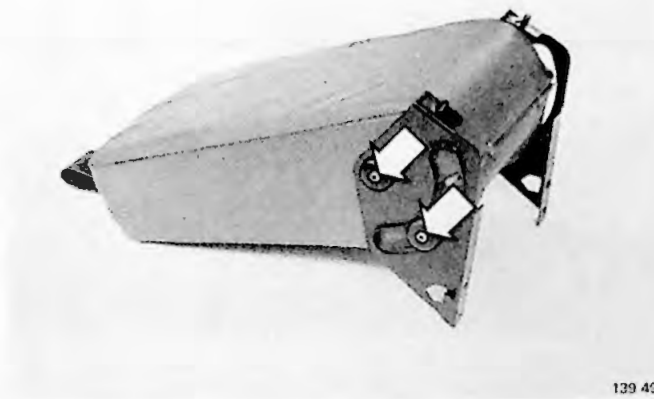
G10

Bekleding lostrekken, losmaken en bekledingshouders in het midden verwijderen

Vervang eventueel de vulling.

Bekleding van de armsteun vervangen.

Als alleen de armsteun of de bekleding ervan moet worden vervangen, kan de rugleuning in de auto blijven.



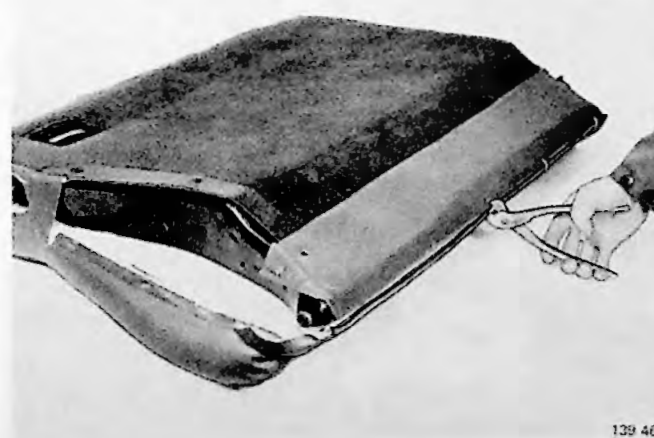
139 495

G11

Schroeven voor de scharnieren losmaken

Draai de klemmen los; zet de draden over op de nieuwe bekleding.

Trek de bekleding los en vervang deze.



139 464

G12

Bekleding optrekken

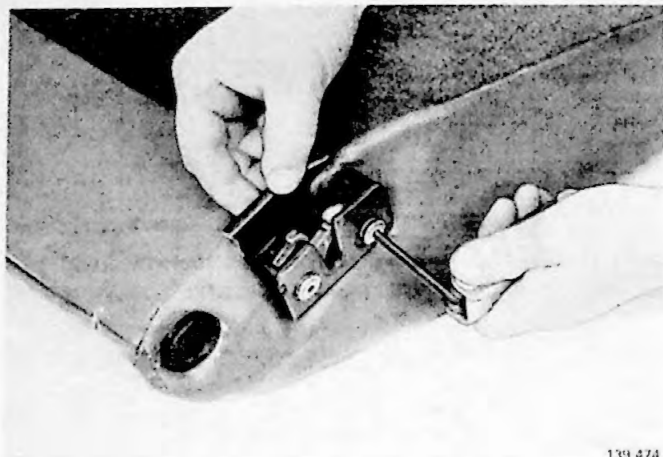
Trek aan de draden en zet de bekleding met klemmen vast.

G13

Armsteun en plastic kap vastzetten

N.B! Haak de buitenkant van de scharnieren vast aan de bekledingsdraden in de rugleuning.

Schroef de armsteun vanaf de achterkant vast. (Zet de moer met butyltape in de sleutel vast, zodat deze niet verdwijnt.)



139 474

G14

Plaat bij de vloervergrendeling aanbrengen en bouten aanhalen

G15

Aanbrengen

- de kap van de hoofdsteun
- de hoekbeschermingen
- het grendelblok voor de zijvergrendeling
- het paneel op de voorkant
- de beschermrand rondom de handgreep.

G16

Rugleuning in de auto vastzetten

Vergeet de borgveer bij de vloervergrendeling niet!

Middelste vloerbevestiging van de rugleuning controleren/afstellen

Controleer met omhooggeklapte rugleuning of de hoekbeschermingen in het midden elkaar niet met de bovenkant raken. De speling moet ca 5–10 mm zijn.

Stel deze, indien nodig, af door de vloerbevestiging in het midden omhoog of omlaag te verplaatsen.

Achtergordel vervangen

H1

Zitting naar voren klappen

H2

Onderste bevestiging van de gordel en het slot van de vloer losmaken

H3

Rugleuning omlaagklappen

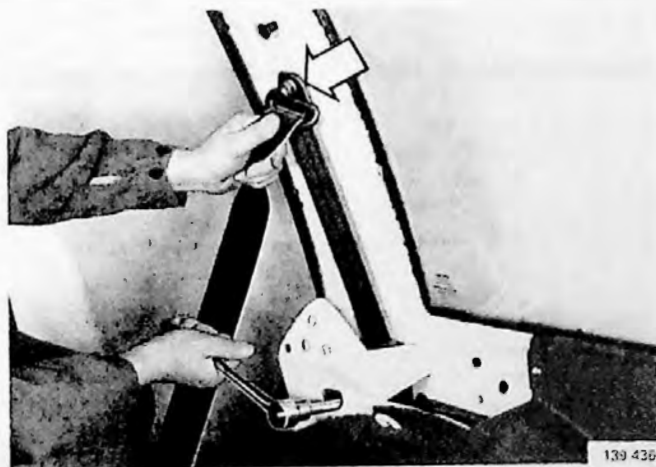
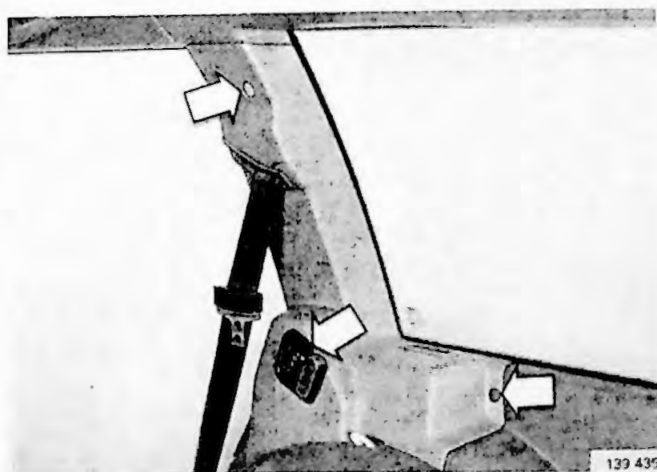
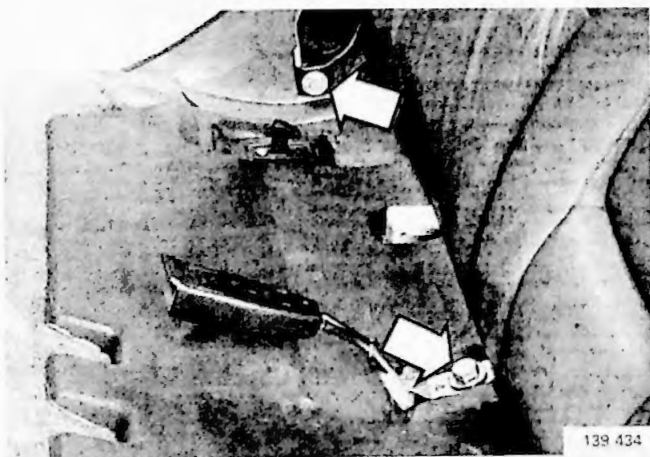
H4

Paneel van de C-stijl verwijderen

Verwijder:

- de plug en bout aan de bovenkant
- de bevestiging van de rugleuning met rubber blok
- draai de klem aan de achterkant (draai een 1/4 slag).

Trek het paneel rechthoekig los.



H5

Rol van de gordel losmaken

Trek de gordel geheel uit om bij de bout te kunnen komen.

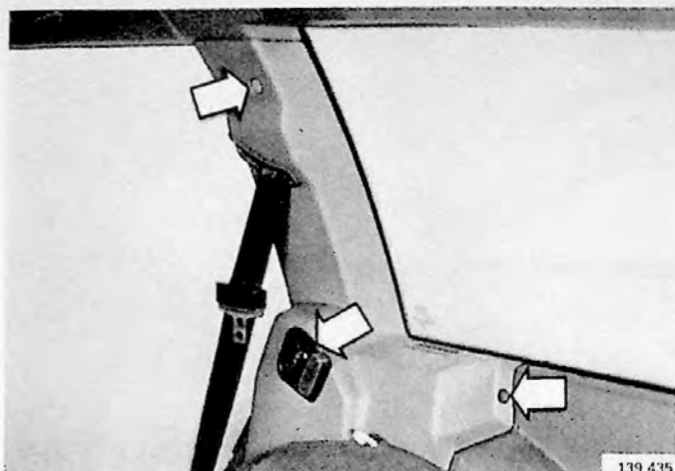
H6

Bovenste bevestiging losmaken

H7

Nieuwe autogordel aanbrengen

Gebruik nieuwe bouten.



Paneel vastzetten

H8

H9

Bevestiging van de rugleuning in de C-stijl afstellen

Haal de bouten zo aan, dat de stand van de bevestiging kan worden afgesteld (glijpassing).

Klap de bank omhoog en zet deze vast.

Klap de bank weer naar voren en haal de bouten aan.

Zet het rubber blok vast met de afgeronde hoeken naar voren.

H10

Rugleuning opklappen

H11

Onderste bevestiging van de gordel aanhalen en het slot aan de vloer vastzetten



Klep van tankvlotterelement vrijmaken

11

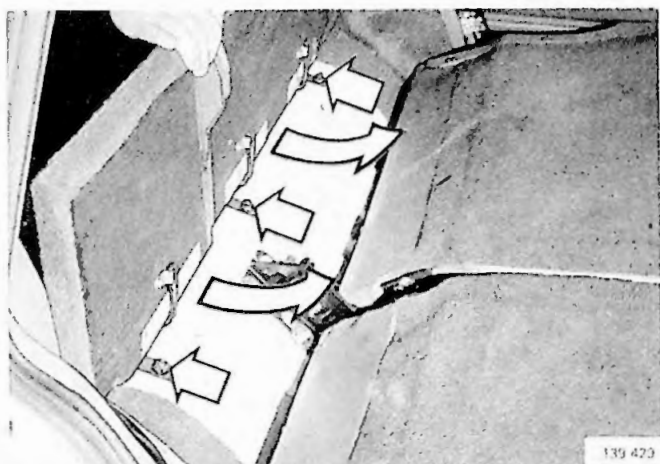
Achterbank naar voren klappen

12

Voorste vloerdeel in de bagageruimte verwijderen

Los de drie moeren.

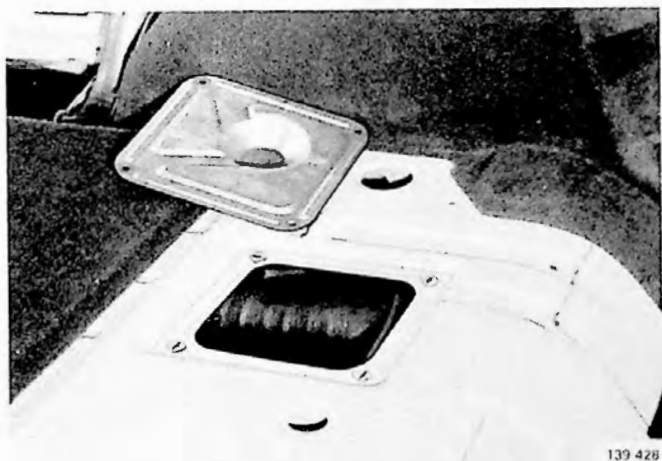
Trek de mat naar voren. (Haken aan de onderkant.)



13

Klep losdraaien

Het tankvlotterelement kan nu worden verwijderd.



TP 30924/1
800.09.85
Dutch