

Dit boekje moet op dezelfde plaats worden opgehangen als de spuit en spuitkoppelen voor de roestwerende behandelingen.

Volg het spuitschema van pagina 4-9, als een deel van de carrosserie gerepareerd of vervangen is.
Volg het spuitschema van pagina 10-11 voor het behandelen van de gehele auto.

SPUIT- SCHEMA 700

Volvo Car Corporation

Inhoud

Pagina

Vloeistoffen en spuitkoppelen	2
Zo moet u de spuit gebruiken	3
Hoofdregele	4

Spuitschema na reparatie

(alfabetische volgorde)

A-stijl, 4/5-deurs	7
780	8
Accuplank of plank voor spoeivloeistofreservoir	5
Achterklep, 5-deurs	8
Achterscherm	5
Achterste langsligger	6
B-stijl, 4/5-deurs	7
780	9
C-stijl, 4-deurs + 780	7
5-deurs	8
Carrosseriezijant, achterste deel	5
D-stijl, 4-deurs	7
5-deurs	8
Dakbalk	6
Dakbalk in achterklepopening, 5-deurs	8
Drempelkoker	6
Drempelkoker (steenslagbescherming)	4
Frontzijplaat	5
Kofferdeksel	6
Motorkap	6
Onder achterste zijraam, 5-deurs	8
780	9
Onderste balk in achterklepopening, 5-deurs	8
Onderstel (afwateringsgaten)	4
Portieren	6
Voor scherm, 4/5-deurs	5
780	9
Voorste langsligger	5
Wielkuip, achterste buiten	5
Wielkuip, buiten 4/5-deurs	5
780	9
Zijstuk schutbord	7
Spuitschema gehele auto	10

Vloeistoffen en spuitkoppen

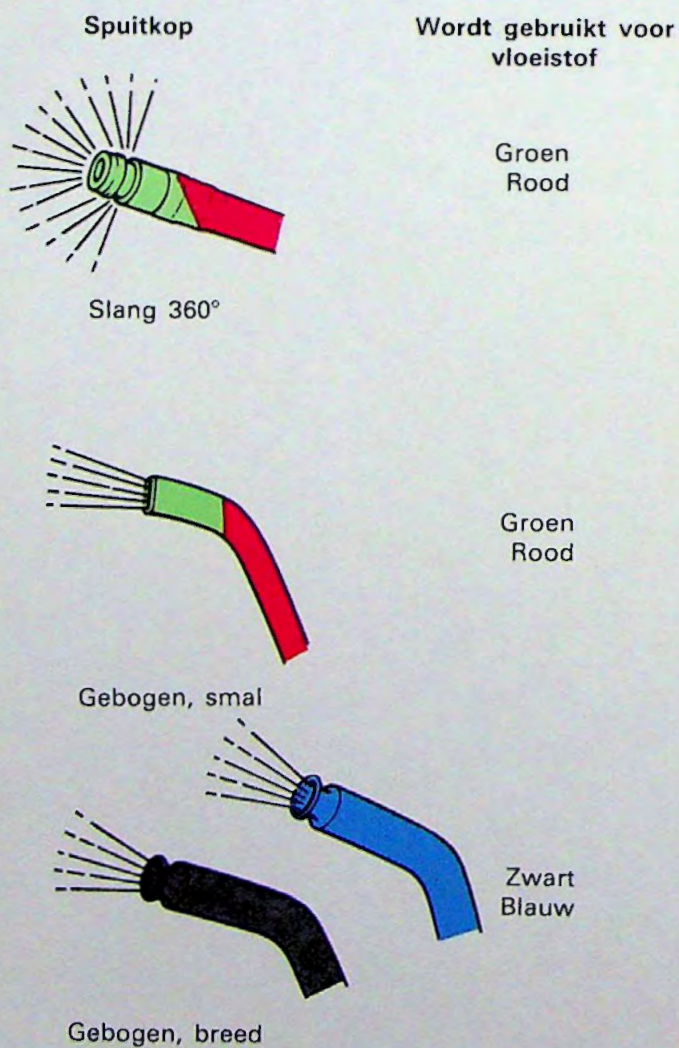
Er zijn 5 verschillende vloeistoffen:

Vloeistof	Kleur van busdeksel	Spuitkop instelling
Dun (penetrerend)	Groen	2
Dik (afdichtend)	Rood	3
Onderstelmasa	Zwart	4
Steenslagbescherming	Blauw	4
Oplosmiddel	Wit	1

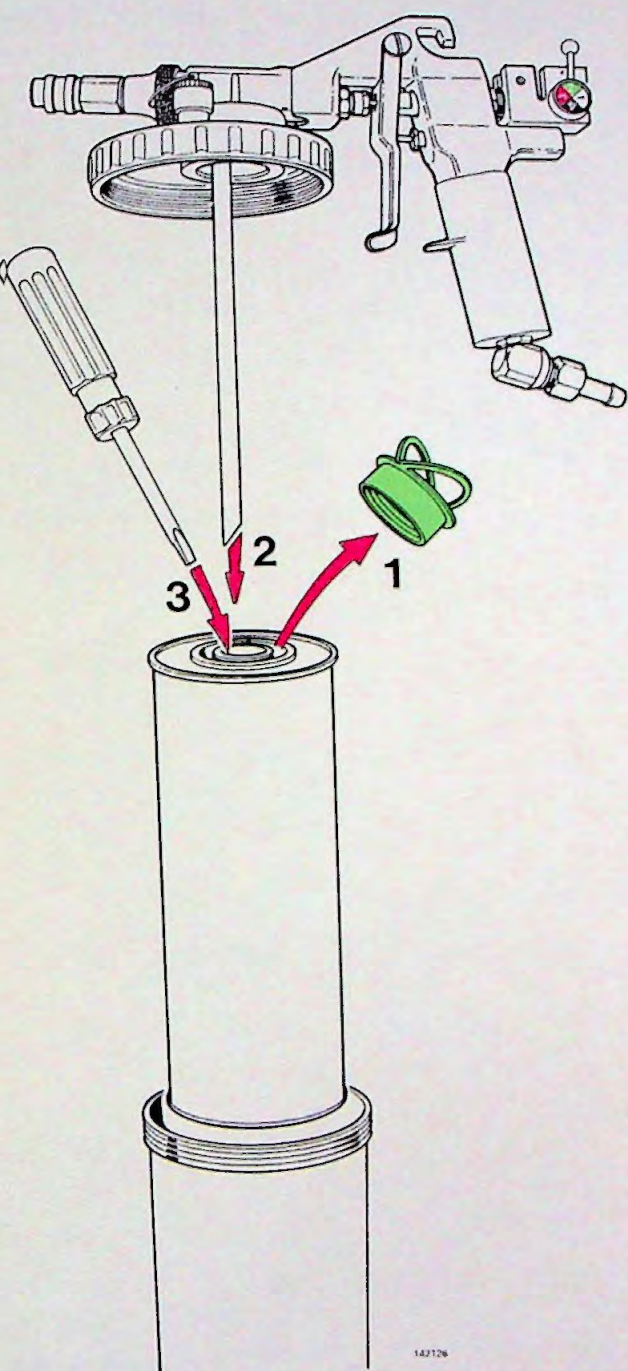
N.B! In het spuitschema zal alleen de kleur van het busdeksel worden vermeld.

Met onderstaande symbolen wordt aangegeven welke vloeistof en welke spuitkop moeten worden gebruikt.

Er zijn 3 verschillende spuitkoppen:



Zo moet u de spuit gebruiken:



- Reinig, indien mogelijk, het oppervlak dat moet worden behandeld.
- Laat het oppervlak drogen.
- Let erop, dat het te behandelen oppervlak en het roestwerende middel op kamertemperatuur zijn.
- Vul de spuit volgens de afbeelding. Laat eerst eventuele restdruk verdwijnen door aan de ring van de veiligheidsklep te trekken. Breng in het plastic deksel naast de stijgbuis luchtgaten aan.
- Stel de produktkiezer van de spuit in:

Stand	Vloeistof
1	Oplosmiddel (reinigen)
2	Dun (groen)
3	Dik (rood)
4	Onderstelmasa (zwart)
4	Steenslagbescherming (blauw)

- Stel de werkdruk in: geadviseerd wordt ca **700 kPa** (7 kg/cm²). Maximaal 1000 kPa (10 kg/cm²).
- Bij het spuiten moet de hendel geheel ingedrukt zijn. Als deze slechts gedeeltelijk wordt ingedrukt, komt er alleen lucht. Deze stand wordt bij het schoonblazen van de spuitkop gebruikt.
- Spuiten met **rondspuitende spuitkop**: Breng de slang zover mogelijk in de holle ruimte, begin te spuiten en trek de slang langzaam uit.

Spuiten met **gebogen spuitkop**: Houd de spuitkop op 30–40 cm van het oppervlak (geldt niet voor het spuiten in holle ruimten). Gebruik altijd de verlengslang.

- Reinig de spuit met oplosmiddel, Volvo O/N 1 161 300-7.

N.B! Als steenslagbescherming is gebruikt, moet de spuitkop met water worden gereinigd.

Lees dit door, voordat u begint!

Hoofdregels

Al dit spuitwerk moet worden gedaan, **nadat de auto in kleur gespoten is, maar voordat alle uitrusting, zoals b.z. panelen, lampen, bumpers, enz. weer vordt aangebracht.**

Als **steenslagbescherming** (blauw) moet worden gebruikt, **moet deze altijd vóór de andere vloeistoffen** worden aangebracht. Spatten, afkomstig van groene, rode of blauwe vloeistof verslechteren de hechting van de steenslagbescherming.

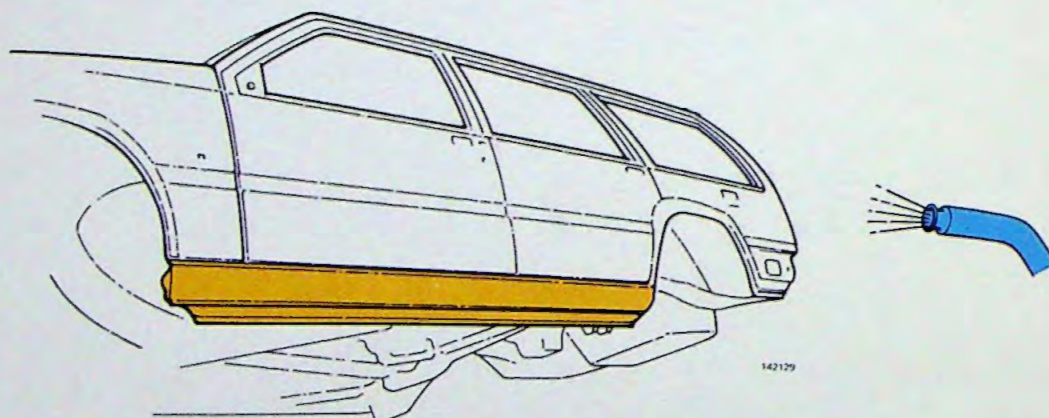
Het is het **belangrijkste**, dat de roestwerende vloeistof daar komt, **waar de oppervlaktebehandeling door laswerk weggebrand is.**

Dunne (groene) en **dikke** (rode) vloeistof moeten **altijd tezamen** worden gebruikt. Spuit **altijd eerst met de groene**, wacht tenminste **10 minuten** en spuit **daarna met de rode.**

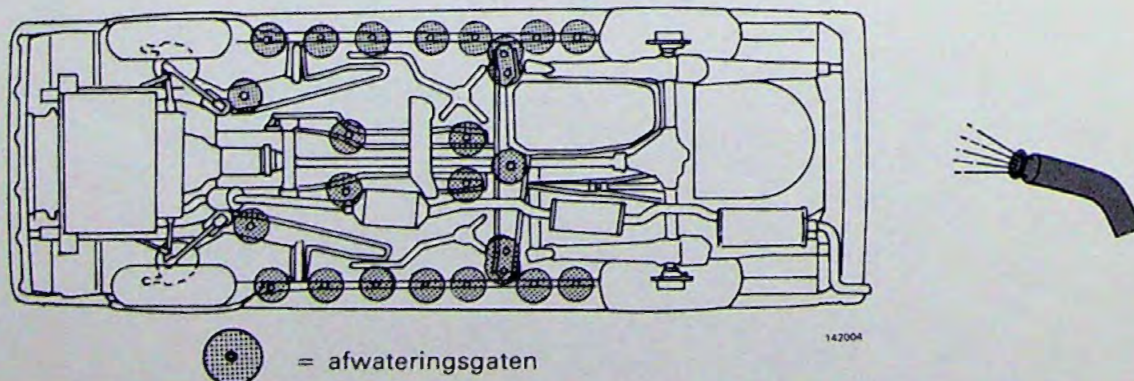
Onder **steenslagbescherming** (blauw) en **onderstelmasa** (zwart) moet **altijd primer** worden aangebracht, als het oppervlak uit **blanke plaat** bestaat.

Spuitschema

(na reparatie/vervanging plaatdeel)

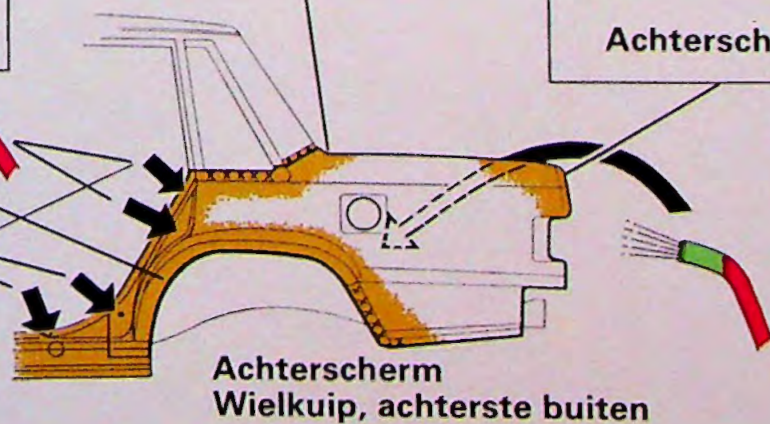
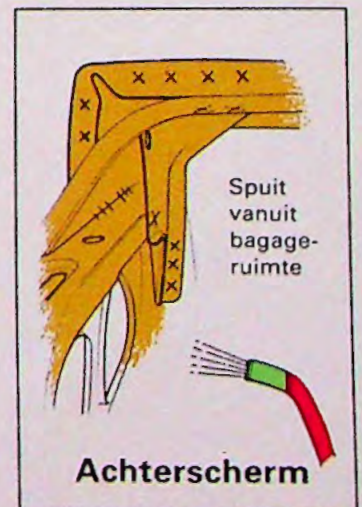
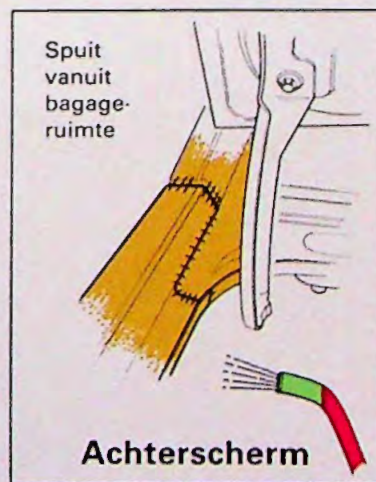
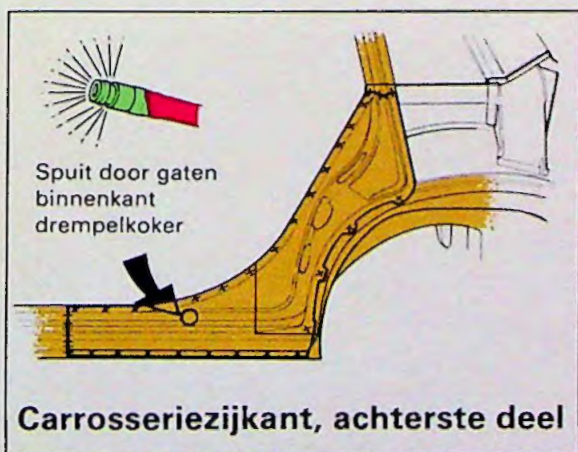
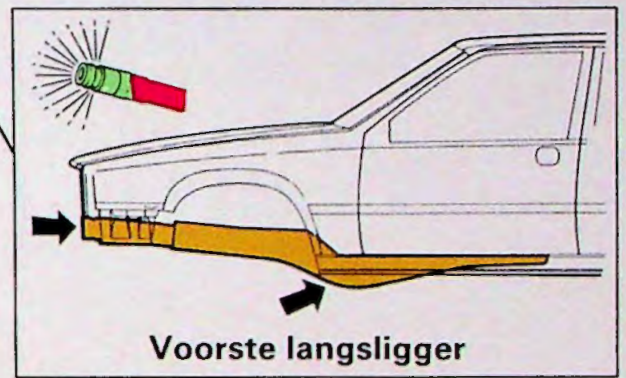
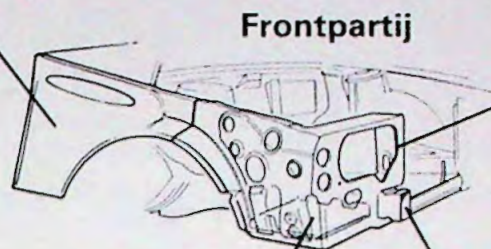
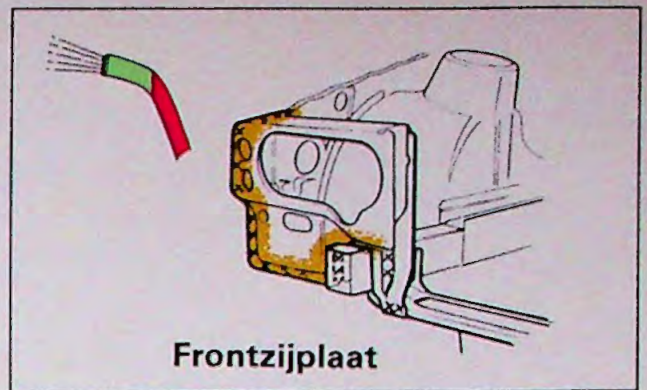
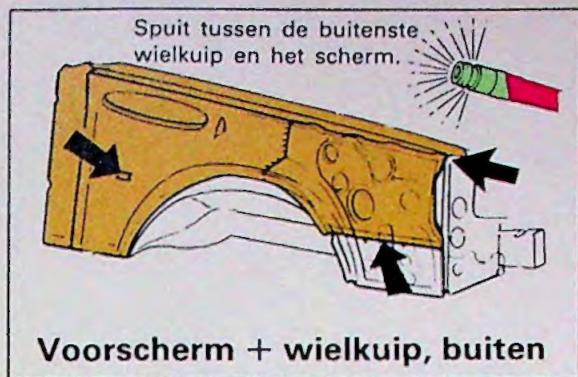


Drempelkoker, buitenkant

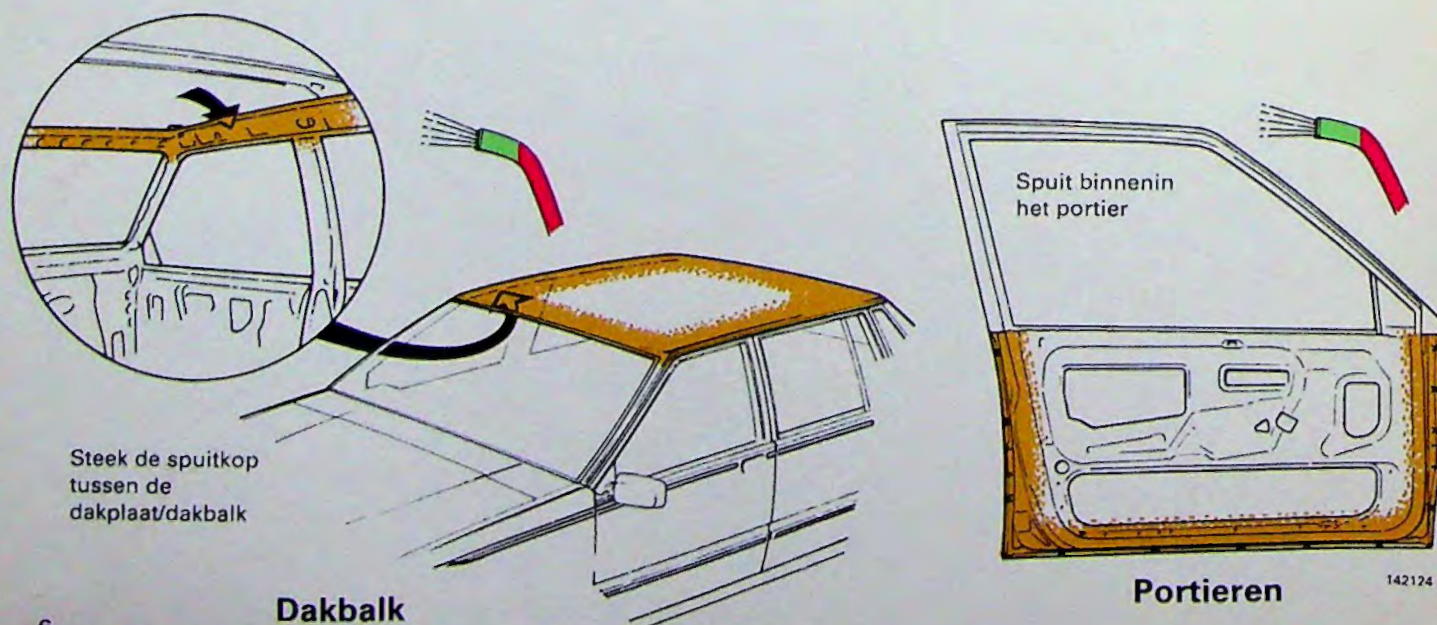
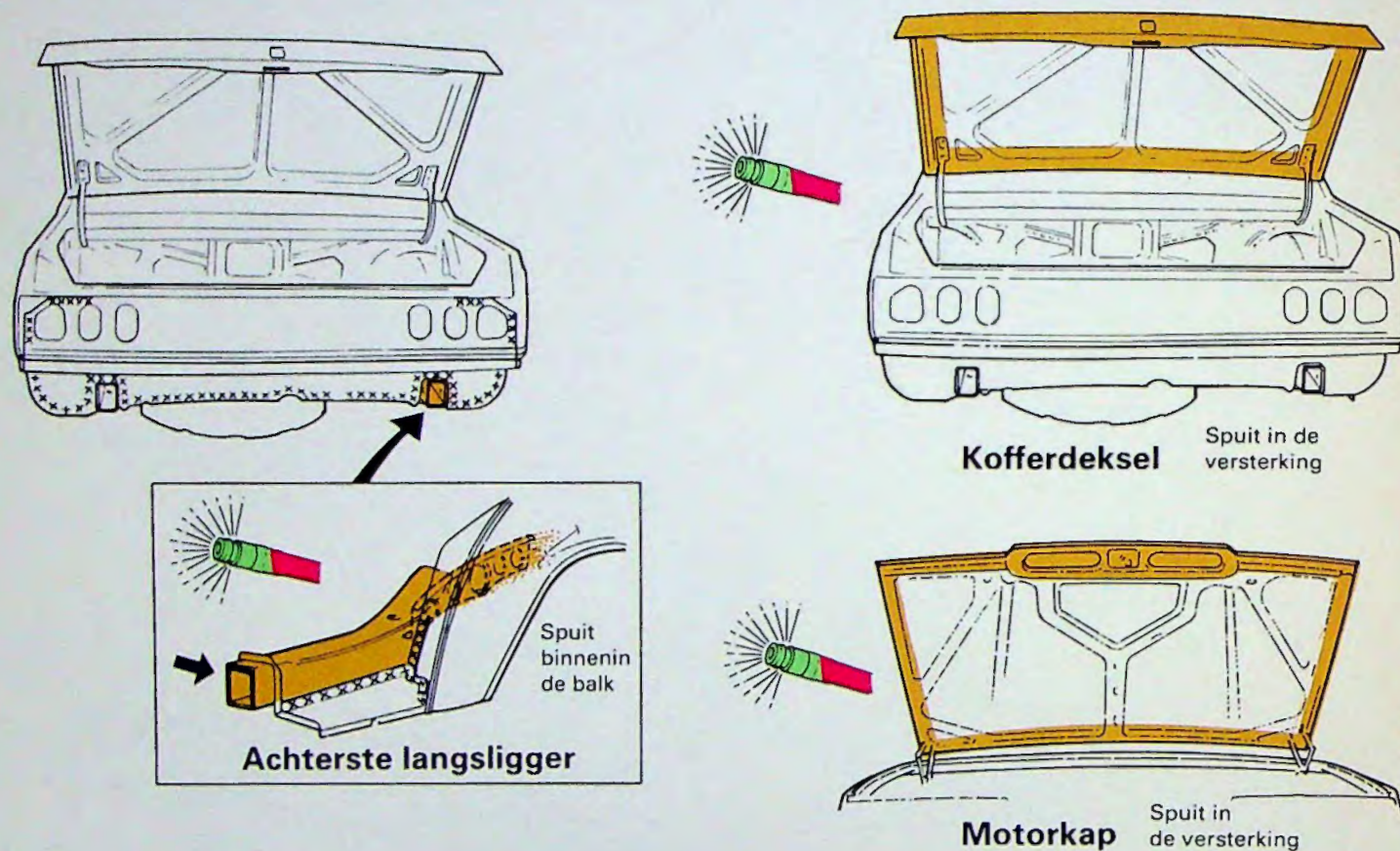
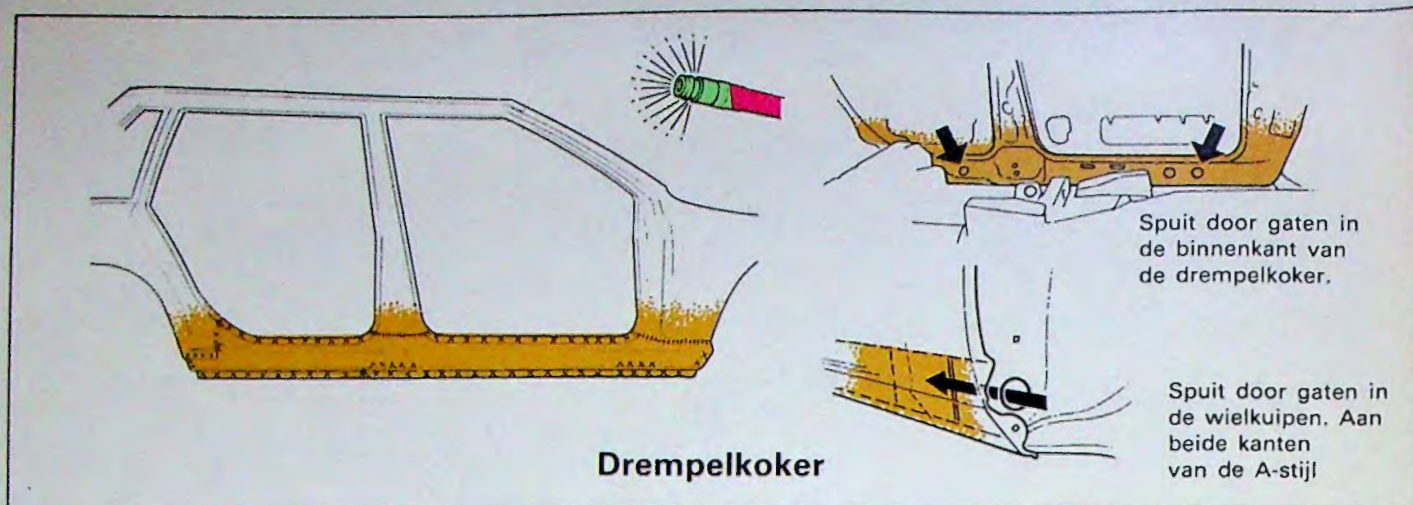


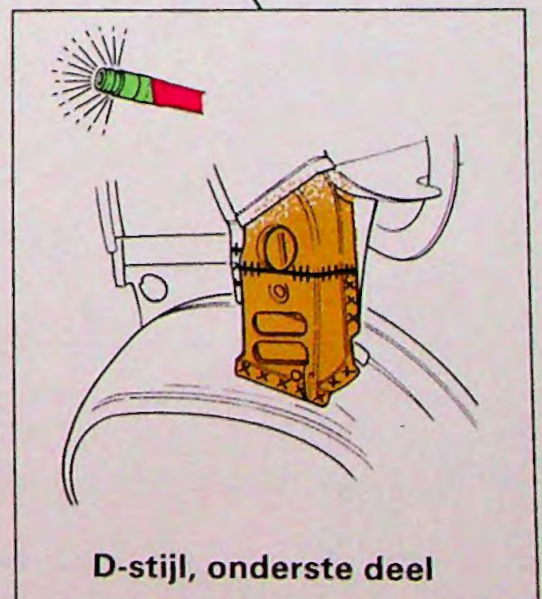
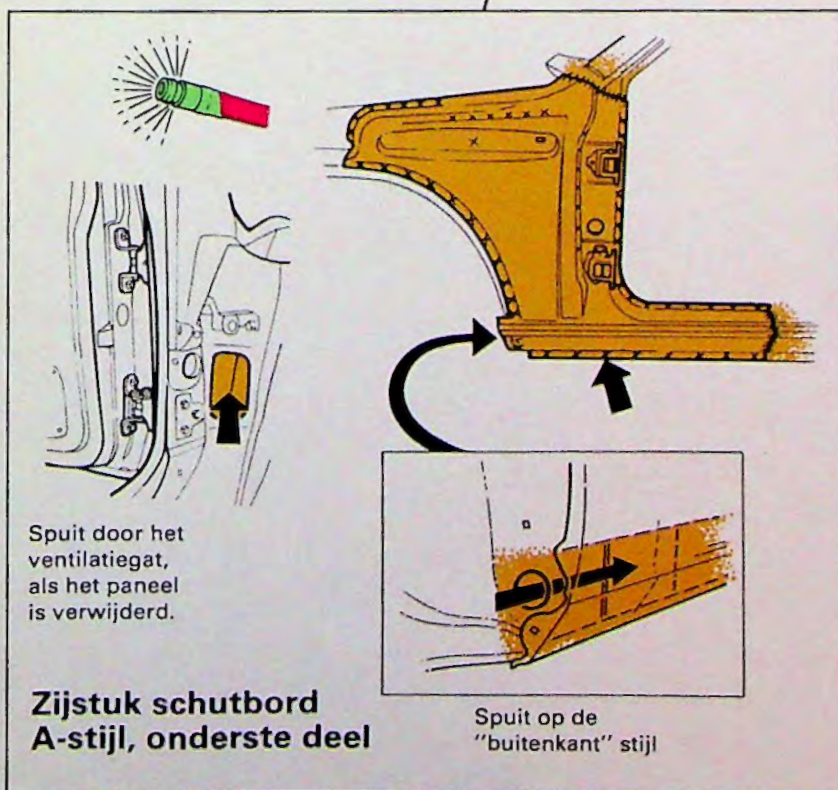
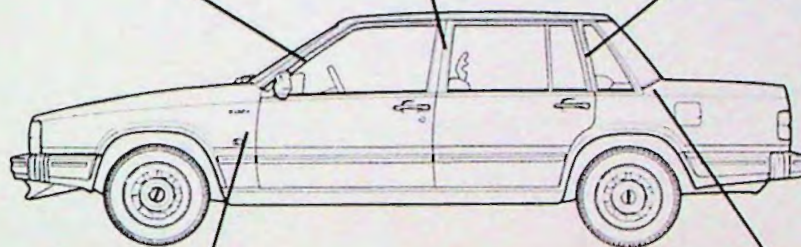
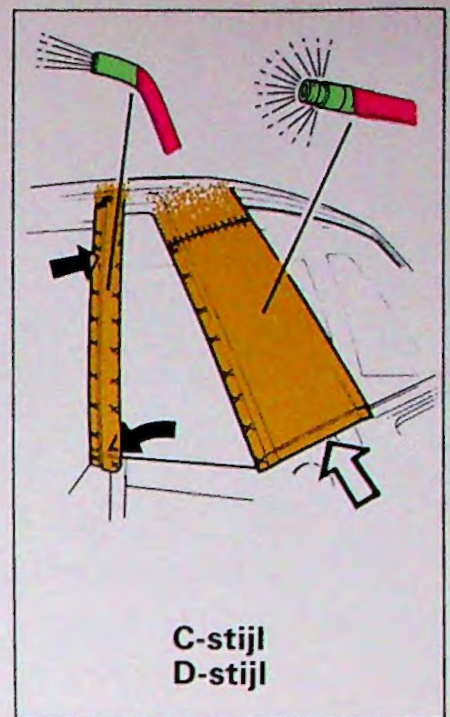
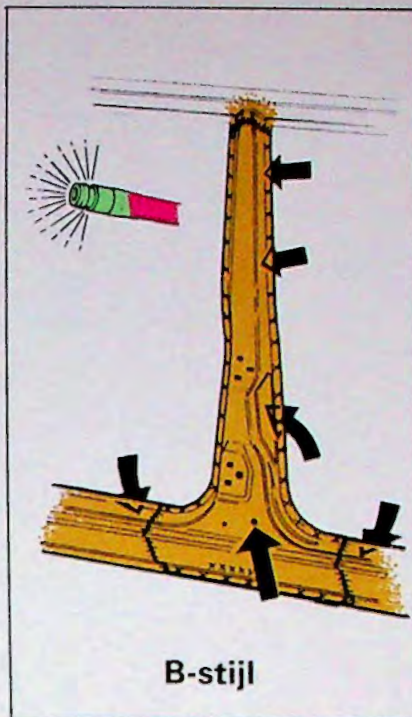
Spuit op de gehele gerepareerde plaats. Controleer daarna of alle afwateringsgaten open zijn.

Onderstel

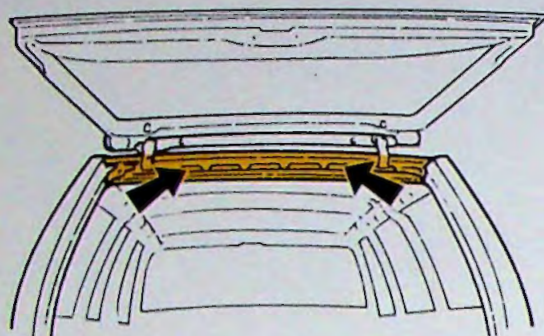


142123

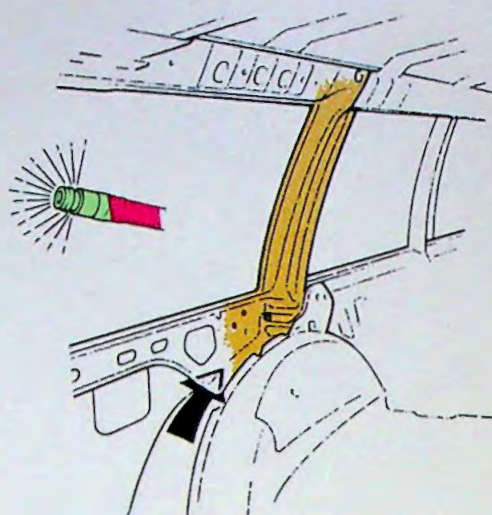




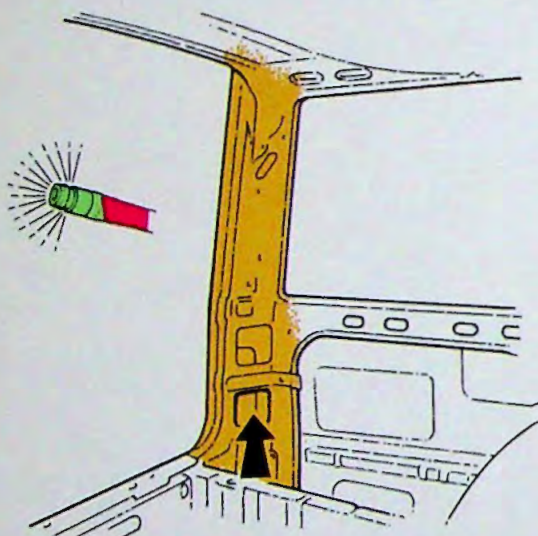
Aanvulling voor 5-deurs modellen



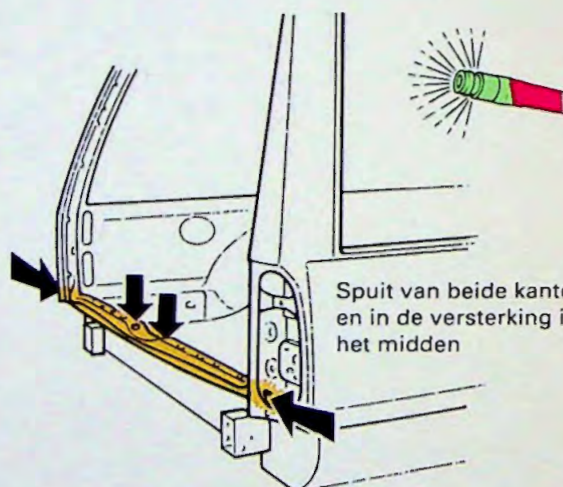
Dakbalk in achterklepopening



C-stijl

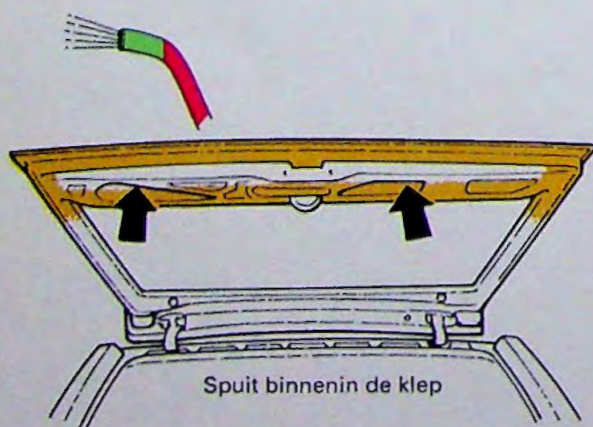


D-stijl



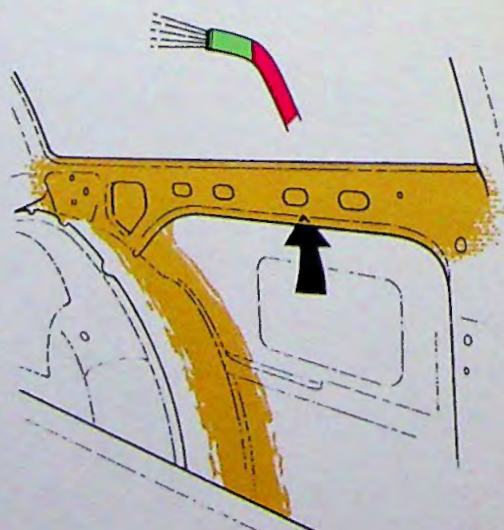
Spuut van beide kanten
en in de versterking in
het midden

Onderste balk in de achterklepopening



Spuut binnenin de klep

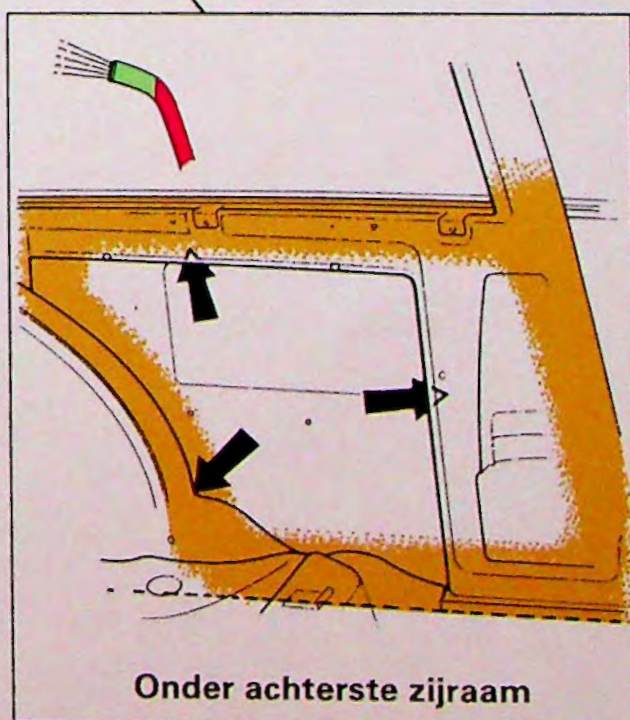
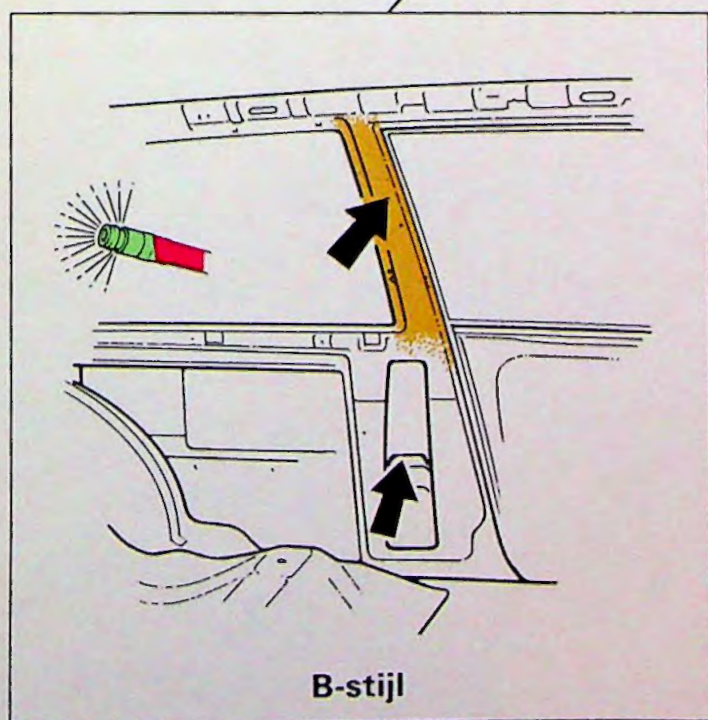
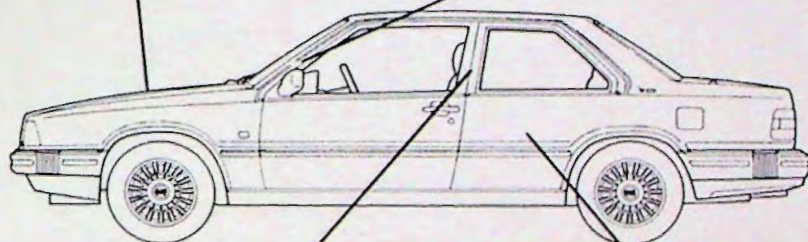
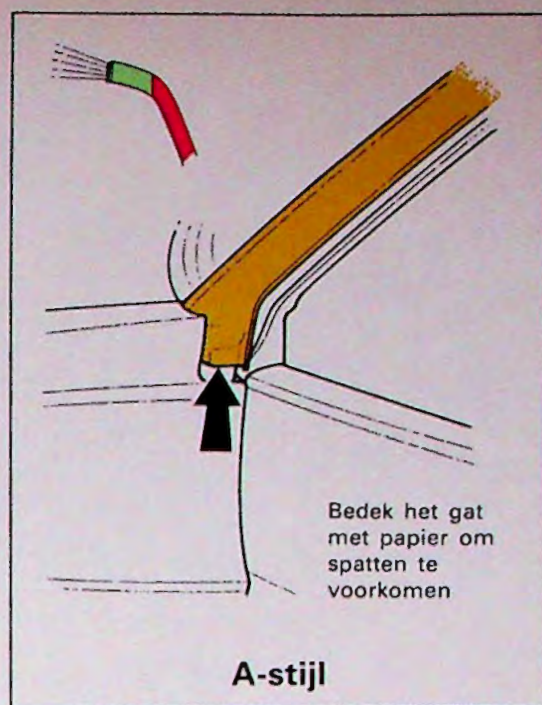
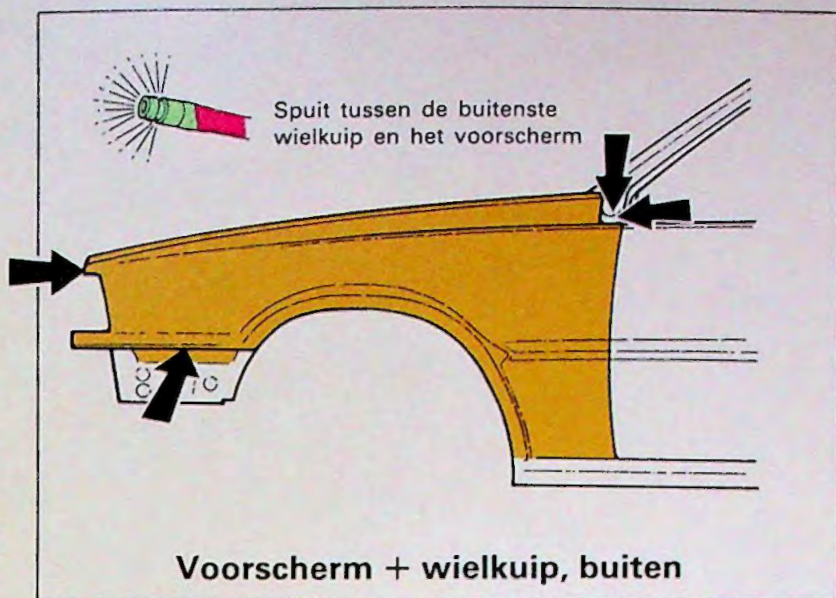
Achterklep



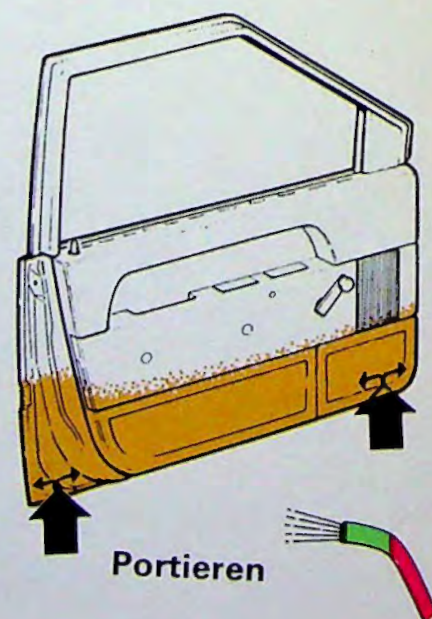
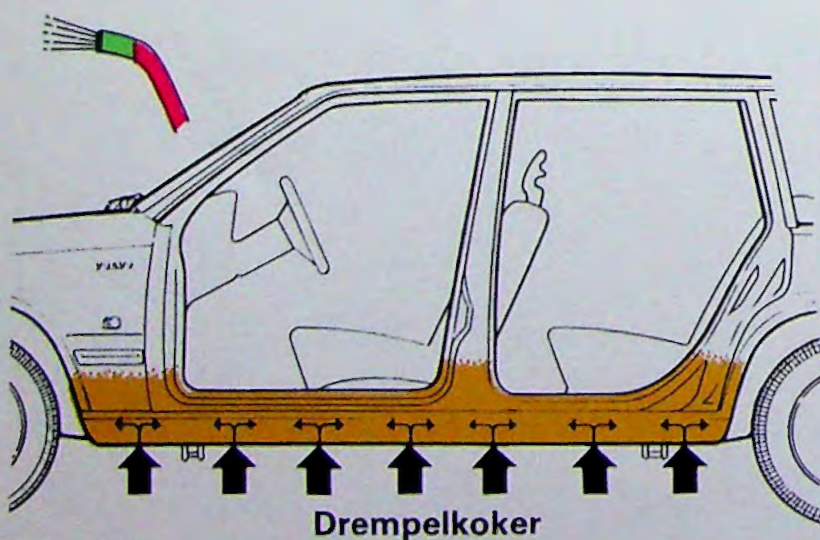
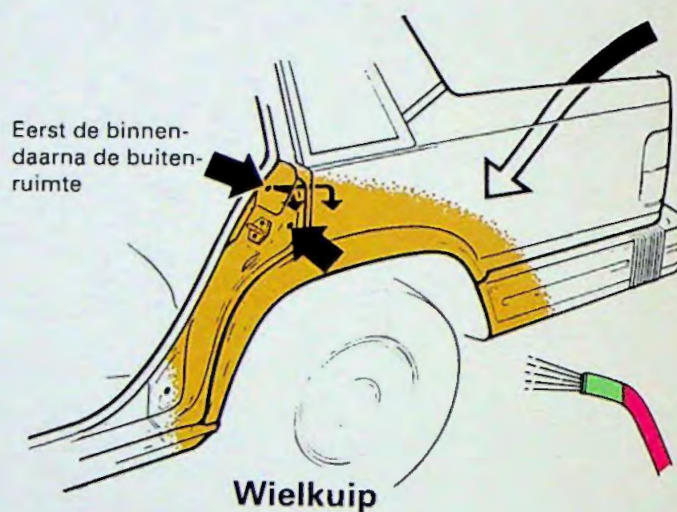
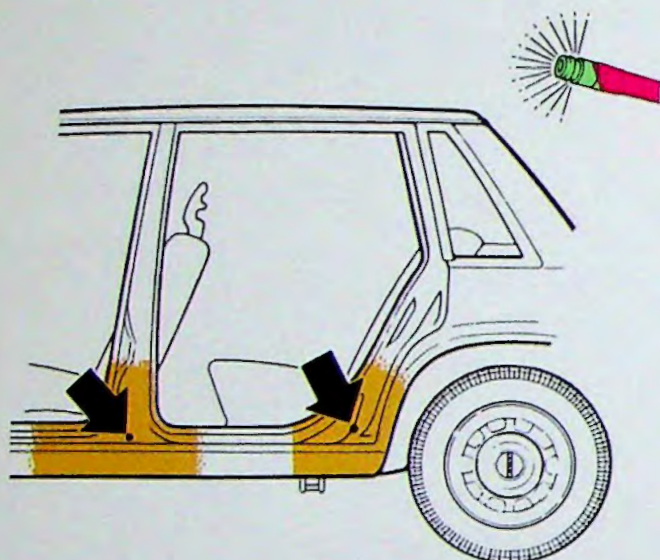
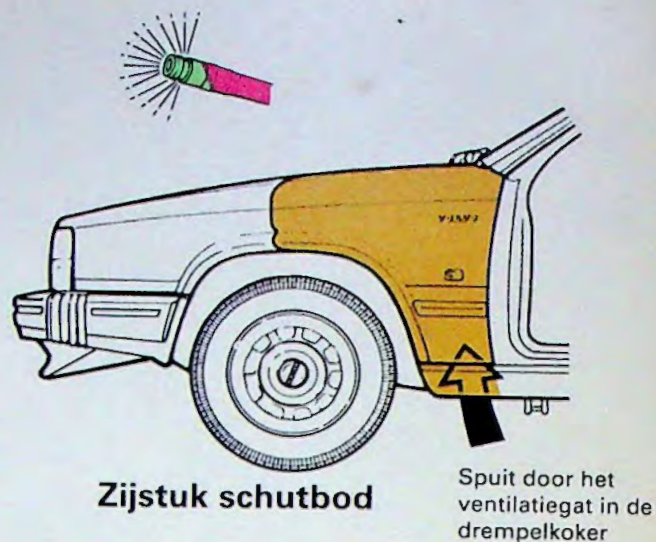
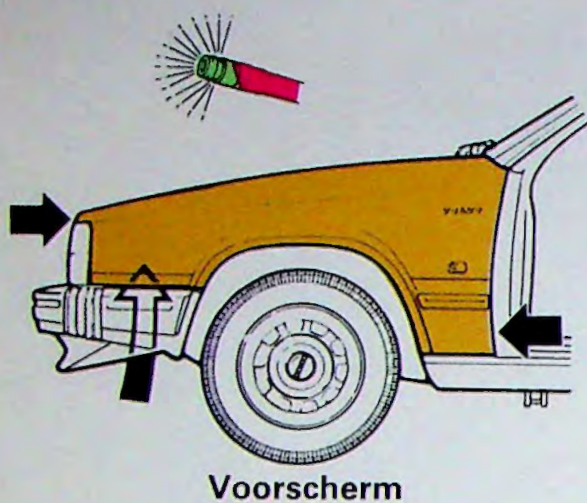
Onder achterste zijraam

142121

Aanvulling voor de 780

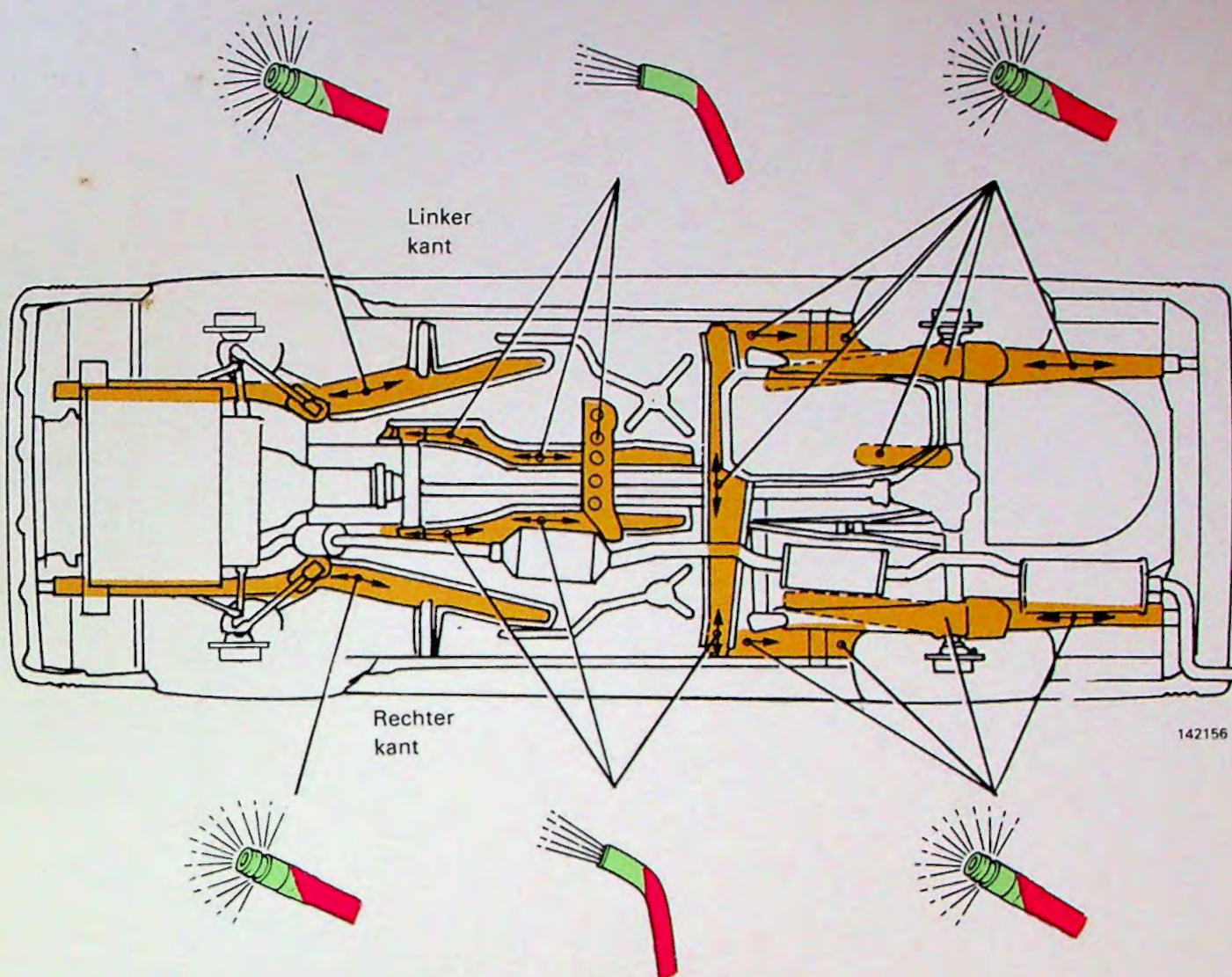


Gehele auto spuiten (niet na reparatie)

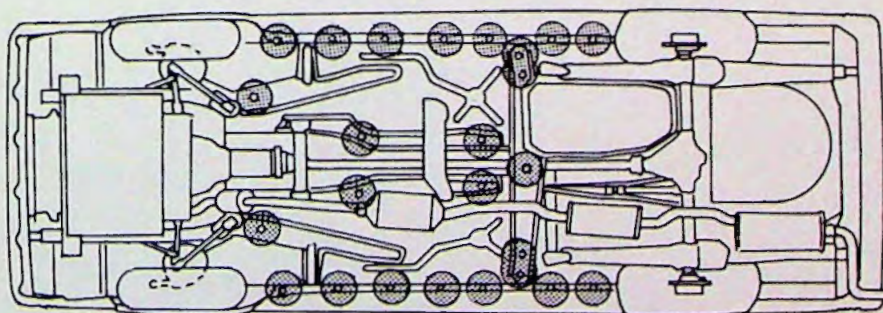


142157

Voorkant



Balken van het onderstel



 = afwateringsgat

Verwijder de wielen en bedek de schijfremmen met plastic zakken. Spuit geheel dekkend. Vermijd het spuiten op de radiator, het uitlaatsysteem, de aandrijf-as en de versnellingsbak. Controleer daarna of alle afwateringsgaten open zijn.

Onderstel

TP 30977/1
1200.04.86
Dutch