



Nieuwe brandstofvoorpomp

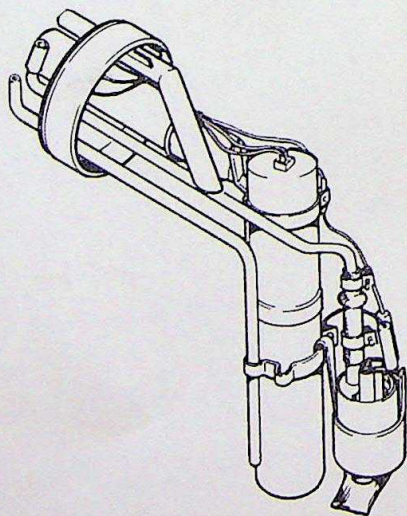
Op grond van schuimende brandstof en bijgeluiden in de brandstofpomp bij bepaalde auto's is een nieuwe, grotere brandstofvoorpomp ontwikkeld.

Schuimende brandstof wordt veroorzaakt door het ontstaan van gasbelletjes bij hoge buitentemperaturen. Dit brengt bijgeluiden in de brandstofpomp mee en kan in bepaalde gevallen leiden tot een schokkend lopende motor, verlies aan trekkracht en afslaan van de motor.

Bij auto's met dit probleem kan dit worden verholpen door de brandstofvoorpomp te vervangen door een nieuw, groter type. De pomp zit op de brandstofniveaugever van de auto en hiervan bestaan twee types, de buisgever en de hefboomgever.

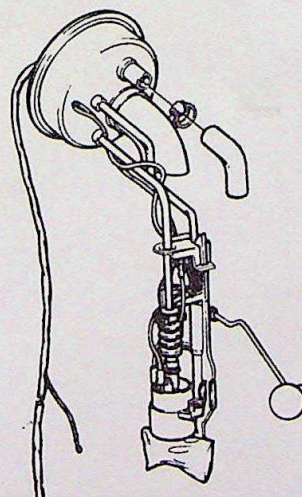
Met ingang van modeljaar 1986 hebben alle auto's met inspuitmotoren, met uitzondering van de B 230 F, een buisgever. De overige auto's hebben een hefboomgever.

buisgever



161 934

hefboomgever



161 939

Bij auto's met de **buisgever** zijn de volgende onderdelen nodig:

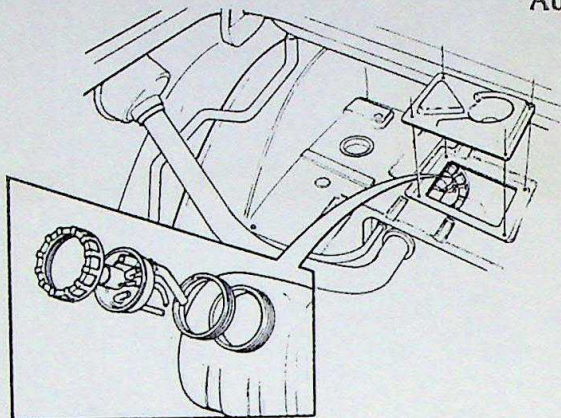
- | | | |
|---------------------|-----|-------------|
| - brandstofvoorpomp | O/N | 1 389 436-5 |
| - haak | " | 1 389 437-3 |
| - rubber balg | " | 1 389 440-7 |
| - 2 st. moeren M3,5 | " | 150 205-3 |

Bij auto's met de **hefboomgever** zijn de volgende onderdelen nodig:

- | | | |
|---------------------|-----|-------------|
| - brandstofvoorpomp | O/N | 1 389 436-5 |
| - hefboom | " | 1 389 440-7 |
| - filterbus | " | 1 367 637-4 |
| - 2 st. moeren M3,5 | " | 150 205-3 |

Brandstofpomp vervangen

Auto met buisgever

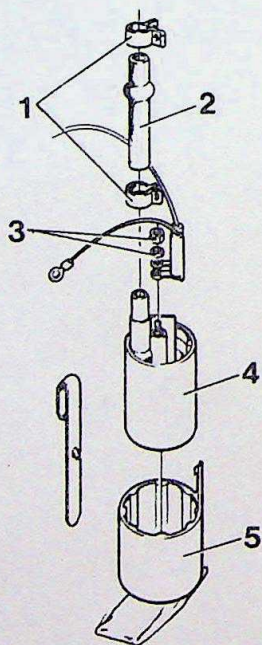


Gever uit de tank verwijderen

Haal de geveer via het luikje in de bagageruimte omhoog uit de tank.

Volgende onderdelen verwijderen

- de slangklemmen (1)
- de rubber balg (2)
- de moeren en ringen (3)
- de brandstofvoorpomp (4)
- de steun met filter (5)

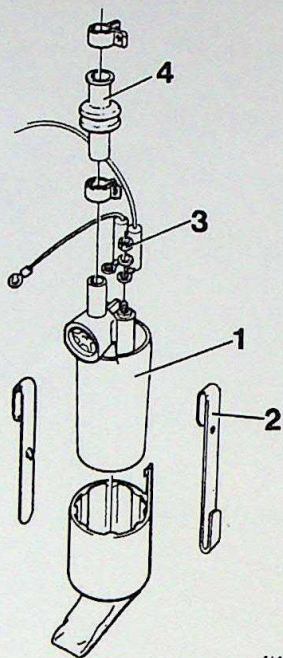


141 991

Nieuwe brandstofvoorpomp aanbrengen

De gemerkte onderdelen zijn nieuwe onderdelen:

- de brandstofvoorpomp (1)
- de haak (2)
- 2 st. moeren (3)
- de rubber balg (4)

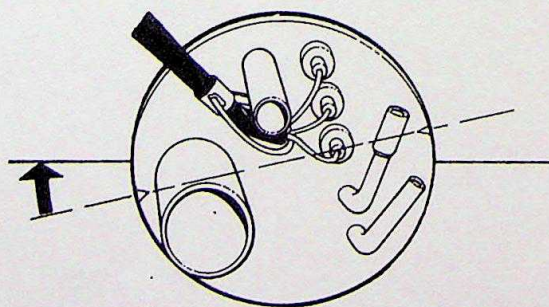


141 993

Brandstofniveaugever in de tank aanbrengen

De pijlen op de aansluitplaat van de buisgever moeten met de las van de tank in één lijn liggen.

- Breng de buisgever recht in de tank aan
- Draai vervolgens de gever een paar graden linksom, zodat deze recht komt te zitten, als de dopmoer wordt aangedraaid. Aanhaalmoment: 35 Nm-

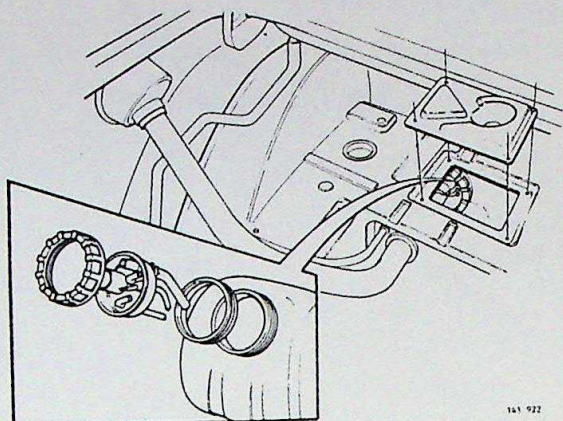


141 924

Controleer of de zuigslang tussen de gever en de zuigbuis niet geknikt is.

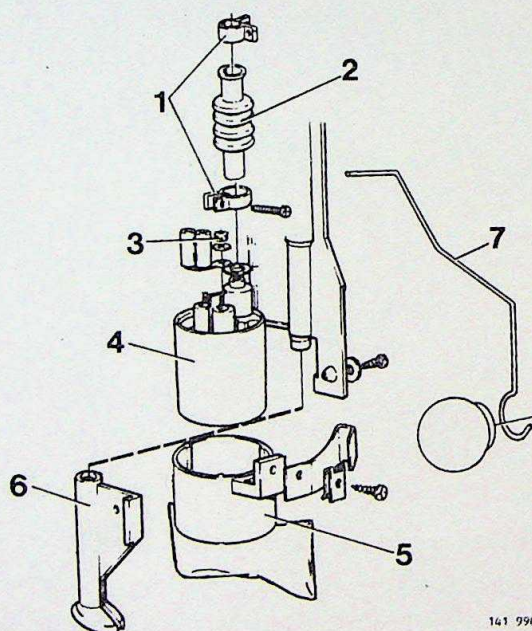
- Als dit wel het geval is, moet worden geprobeerd om een langer stuk slang in de buis te schuiven.
- Als dit niet gaat, moet wat van de slang worden afgesneden.

Auto met hefboomgever



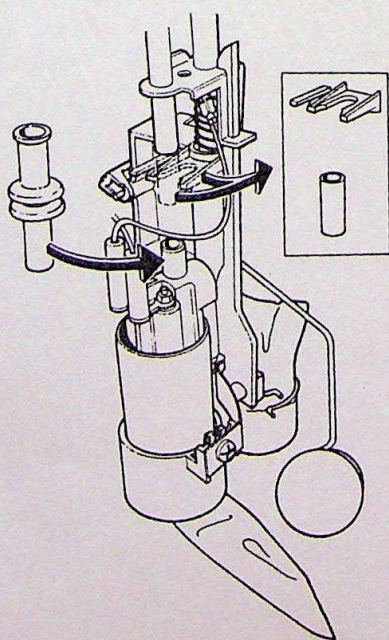
Brandstofniveaugever uit de tank verwijderen

Haal de gever via het luikje in de bagageruimte omhoog uit de tank.



Volgende onderdelen verwijderen:

- de slangklemmen (1)
- de rubber balg (2)
- de moeren en ringen (3)
- de brandstofvoorpomp (4)
- de steun met filter (5)
- de steunpoot (6)
- de hefboom (7)



Plastic geleidingen van de brandstofniveaugever
10 mm afsnijpen

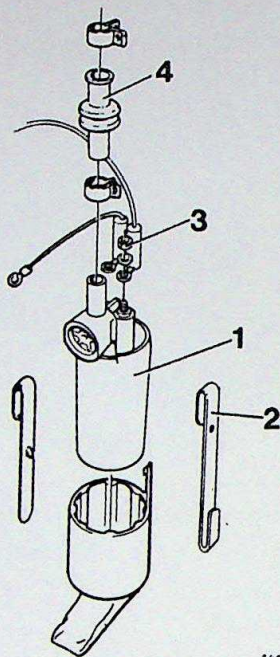
Drukleiding 25 mm afsnijden

Nieuwe rubber balg op de juiste lengte afsnijden.

Nieuwe brandstofvoorpomp aanbrengen

De gemerkte onderdelen zijn nieuwe onderdelen:

- de brandstofvoorpomp (1)
- de haak (2)
- 2 st. moeren (3)
- de rubber balg (4)

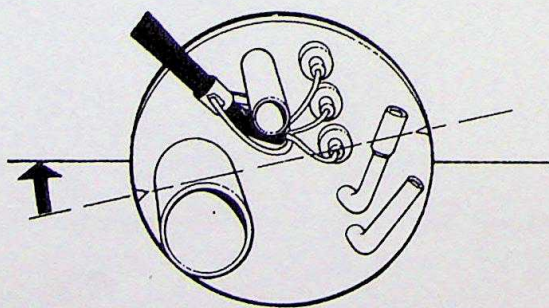


141 993

Brandstofniveaugever in de tank aanbrengen

De pijlen op de aansluitplaat van de buisgever moeten met de las van de tank in één lijn liggen.

- Breng de buisgever recht in de tank aan
- Draai vervolgens de gever een paar graden linksom, zodat deze recht komt te zitten, als de dopmoer wordt aangedraaid. Aanhaalmoment: 35 Nm-



141 924

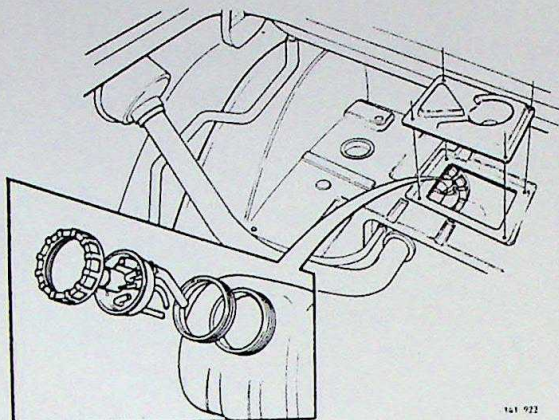
Controleer of de zuigslang tussen de gever en de zuigbuis niet geknikt is.

- Als dit wel het geval is, moet worden geprobeerd om een langer stuk slang in de buis te schuiven.
- Als dit niet gaat, moet wat van de slang worden afgesneden.

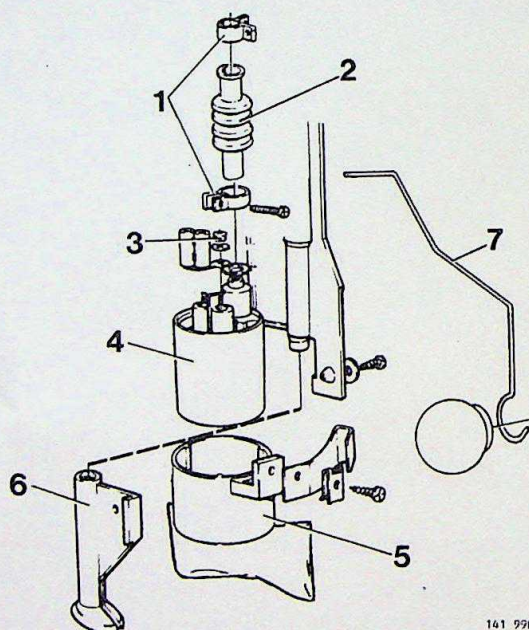
Auto met hefboomgever

Brandstofniveaugever uit de tank verwijderen

Haal de geveer via het luikje in de bagageruimte omhoog uit de tank.



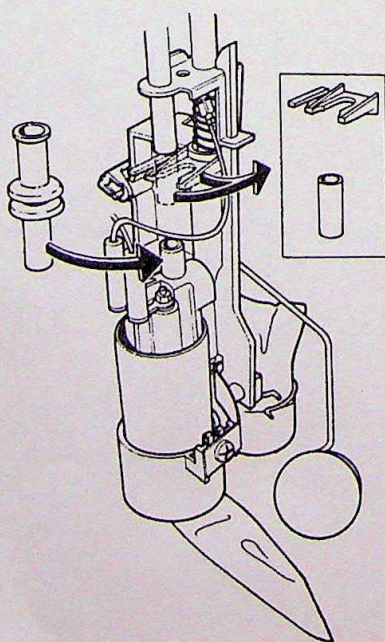
141 922



141 990

Volgende onderdelen verwijderen:

- de slangklemmen (1)
- de rubber balg (2)
- de moeren en ringen (3)
- de brandstofvoorpomp (4)
- de steun met filter (5)
- de steunpoot (6)
- de hefboom (7)



141 994

Plastic geleidingen van de brandstofniveaugever
10 mm afsnijpen

Drukleiding 25 mm afsnijden

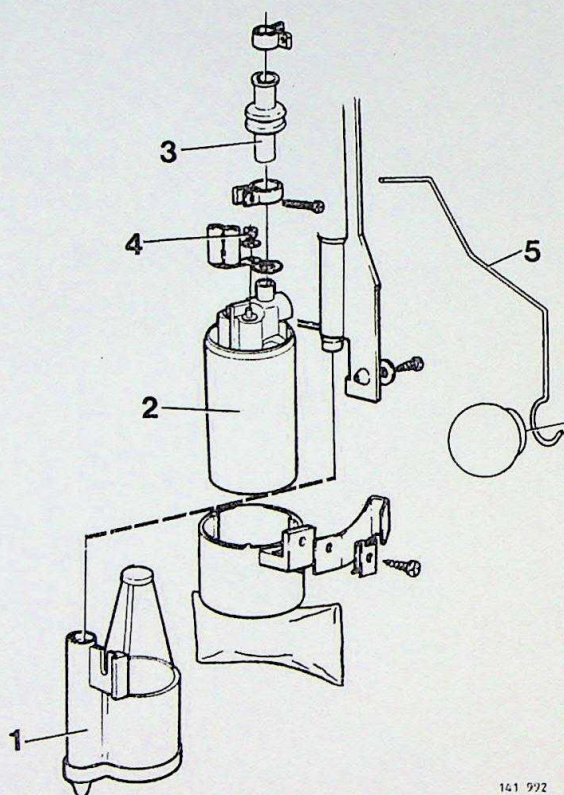
Nieuwe rubber balg op de juiste lengte afsnijden.

Nieuwe brandstofvoorpomp aanbrengen

De gemerkte onderdelen zijn nieuwe onderdelen:

- de filterbus (1)
- de brandstofvoorpomp (2)
- de rubber balg (3)
- de moeren (4)
- de hefboom (5)

N.B! De kogel moet aan de binnenkant tegen de pomp zitten.

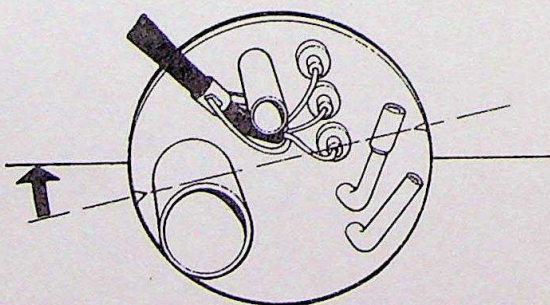


141 992

Brandstofniveaugever in de tank aanbrengen

De pijlen op de aansluitplaat van de gever moeten met de las van de tank in één lijn liggen.

- Breng de gever recht in de tank aan
- Draai vervolgens de gever een paar graden linksom, zodat deze recht komt te zitten, als de dopmoer wordt aangedraaid. Aanhaalmoment: 35 Nm.



141 924