



HOOFDGGROEP	GROEP	NO.
2	23	33

DATUM Aug 86

BETR.

Drukdemper
aanbrengen

740/760

Pagina 1 van 2

Drukdemper op brandstofleiding aanbrengen (Geldt voor auto's met injectiemotoren)

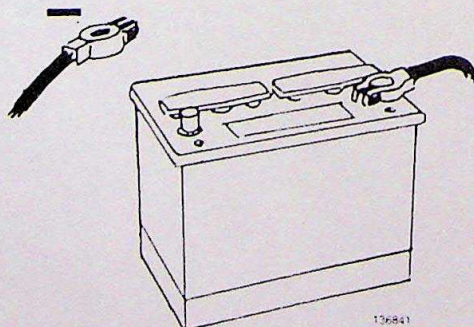
De drukdemper wordt aangebracht om een continu hoog geluid van de brandstofpompen te verminderen. Normaal berust het geluid niet op een defect bij een van de brandstofpompen. Het geluid ontstaat door normale drukpulsaties in de brandstof waardoor trillingen in de brandstofleidingen optreden.

Als een hoog geluid van de brandstofpompen zich in verband met een hoge brandstoftemperatuur (en eventueel een stotend lopende motor) voordoet, komt dit door opschuimende brandstof. Zie Service Bulletin Hoofdgroep 2, groep 23, nr. 28.

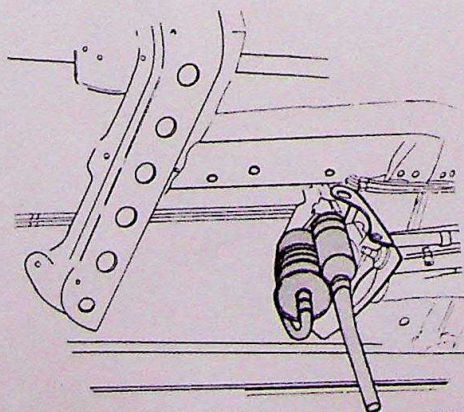
Materialen

Volvo O/N

1 st drukdemper	1 389 725-1
2 st slangklemmen	943 472-1

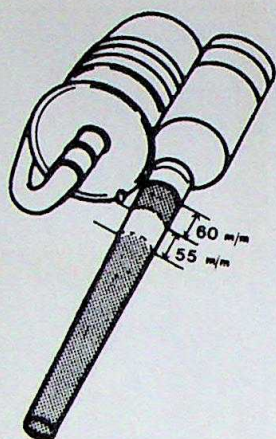


Minkabel van de accu verwijderen



Steun voor de brandstofpomp losmaken van de carrosserie

Laat de steun aan de brandstofleidingen hangen. Klem daarna de brandstofslang (zuigleiding) met een slangklem dicht.

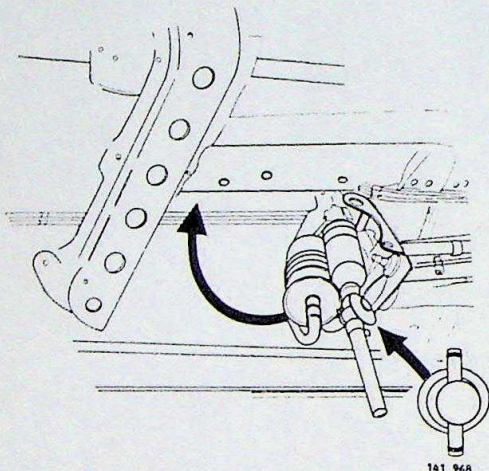


141 967

Brandstofslang doorknippen

Knip de slang ca 60 mm van de brandstofpomp door; knip daarna nog ca 55 mm voor de drukdemper af.

Gebruik een kniptang.

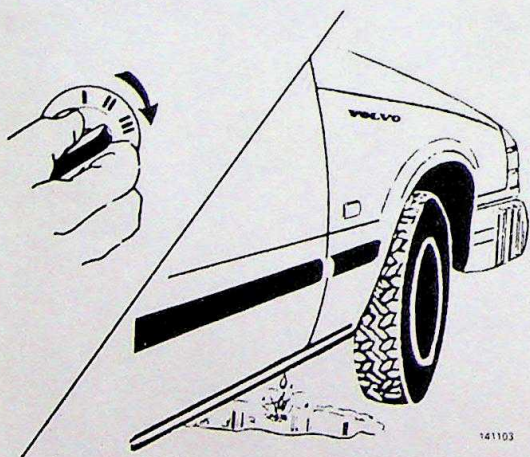


141 968

Drukdemper aanbrengen

Breng op de brandstofleidingen 2 slangklemmen aan. Druk daarna de brandstofslangen op de drukdemper vast en haal de bouten aan. Controleer of de drukdemper niet tegen de carrosserie slaat. Stel, indien nodig, de drukdemper af; verwijder de slangklem van de brandstofleiding.

Steun voor de brandstofpomp vastzetten



141103

Brandstofleiding op lekkage controleren

Breng de minkabel van de accu aan. Sluit de afzuiging van uitlaatgassen aan, start de motor. Controleer of er geen lekkage optreedt.