



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
2	23	20

DATUM

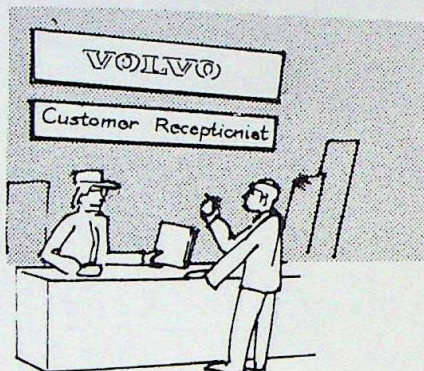
April 1985

BETR.

Brandstofverbruik

740/760

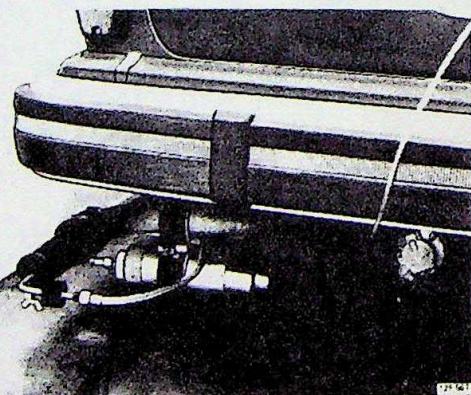
Pagina 1 van 4



132757

Brandstofverbruik opmeten

Zie voor de beoordeling van het brandstofverbruik het Servicehandboek Hoofdgroep 1(16) Zuinigheidsafstelling (Binder 240).



Bij dieselmotoren is het aansluiten van de meetapparatuur erg ingewikkeld. O.a. moet de retourbrandstof gekoeld worden, voordat deze weer naar de inspuitspomp geleid wordt. Dit om dampbellen te voorkomen, omdat deze de pomp kunnen beïnvloeden en een foutieve meetwaarde kunnen geven.

Wij adviseren daarom om een rookgasproef uit te voeren in plaats van het opmeten van het brandstofverbruik.

Voorwaarden voor het opmeten van het brandstofverbruik

Uitwendige voorwaarden

Voor het verkrijgen van vergelijkbare en betrouwbare meetwaarden moet het opmeten van het brandstofverbruik **niet** bij bepaalde uitwendige voorwaarden uitgevoerd worden. bijv:

- hoge windsnelheid (boven 7-8 m/s)
- nat wegdek
- temperaturen onder -0° of boven $+25^{\circ}$



132774

Warmdraaien

Alvorens te meten moeten de motor en de transmissie warmgedraaid worden door tenminste 20 km bij 70-90 km/uur te rijden.

Proefstuk

Altijd moet hetzelfde proefstuk gebruikt worden. Geschikt is een goede weg met niet te veel verkeer. De weg moet parkeerstroken hebben omdat het opmeten gedeeltelijk bij veel lagere snelheid dan die van het overige verkeer gebeurt.

Het proefstuk moet **tenminste 1 km lang** en zonder bochten en hellingen zijn. Het stuk moet **nauwkeurig opgemeten en aangegeven** zijn.

Ter compensatie van windsnelheden en hoogteverschillen moet het proefstuk in beide richtingen gereden worden, waarna het gemiddelde verbruik uitgerekend wordt.

Meetapparatuur

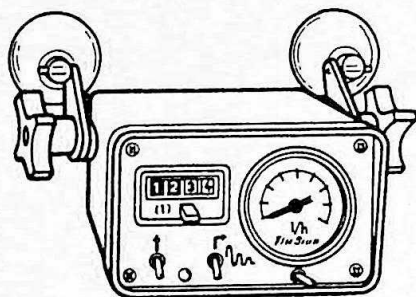
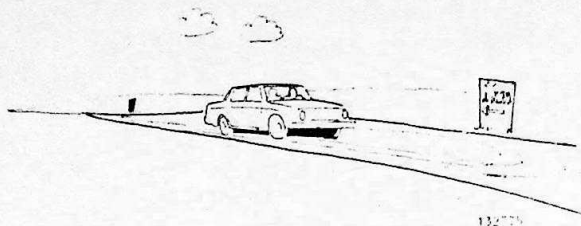
Flowmeter:

999 9944-3, in liters geijkt, of

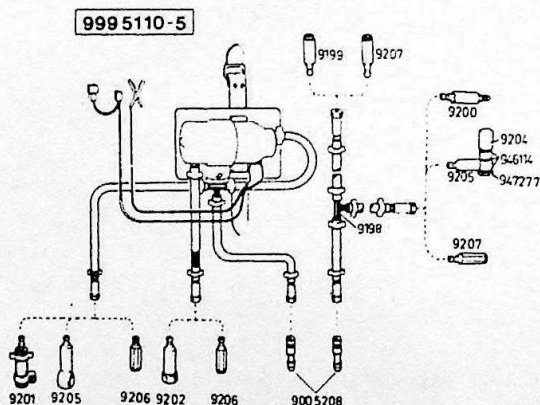
999 9948-4, in US Gallon geijkt

Voor motoren met het CI-systeem is ook adapter 999 5110-5 nodig.

N.B. Adapter 5110 is bedoeld om bij kort durende proeven gebruikt te worden. Als deze bij lang durende proeven gebruikt wordt, kunnen bij warm-starten problemen ontstaan als gevolg van een hoge brandstoftemperatuur (geldt vooral voor de B28).

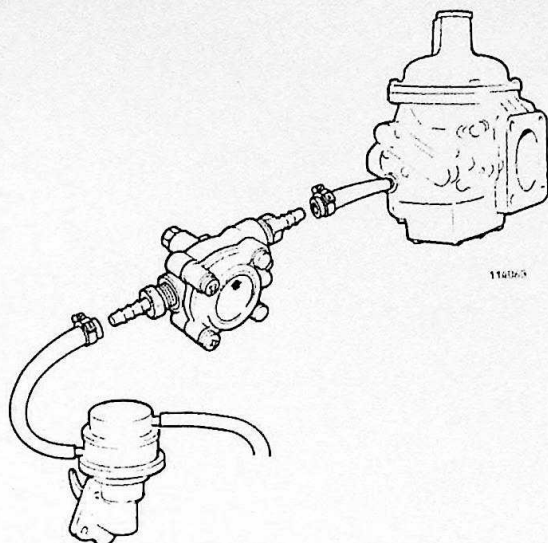


136555



Stroomgever en adapter 5110 aansluiten

Let erop dat de slangen vrij liggen, niet ingeklemd (gebogen) zijn of tegen warme onderdelen liggen.



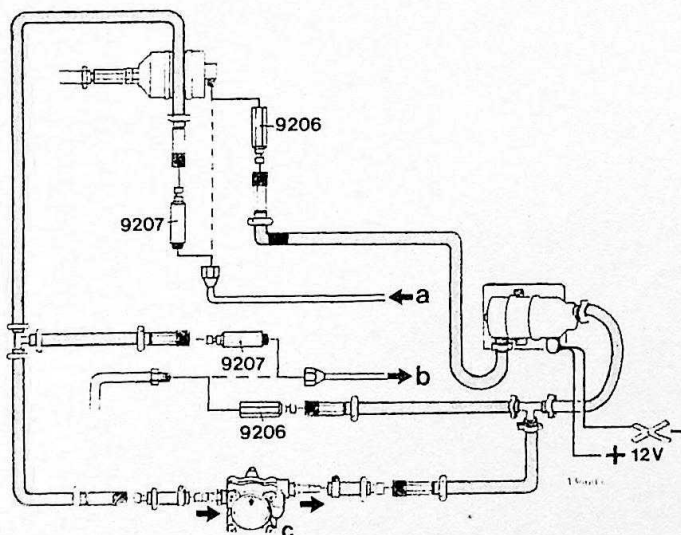
Carburateurmotoren

CI-systeem

B 19 E, ET
B 23 E
B 28 E, F

B 200 E
B 230 E

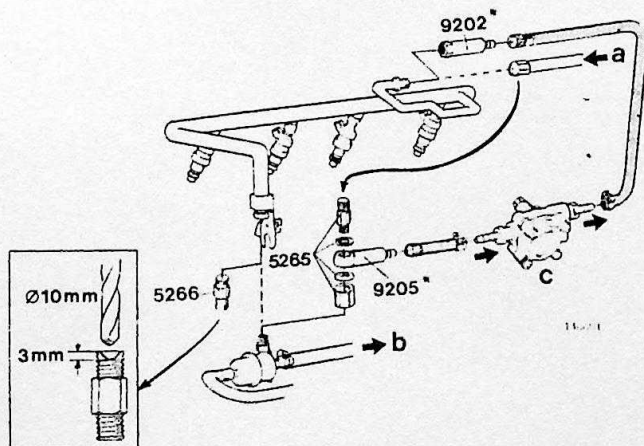
a van brandstoftank
b retour naar brandstoftank
c stroomgever

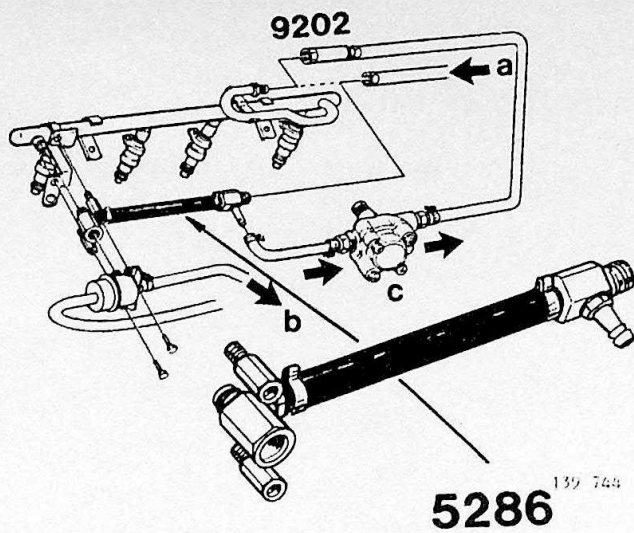


B 23 ET, Motronic
B 23 FT, LH-Jetronic II

a van brandstoftank
b retour naar brandstoftank
c stroomgever

* is bij 999 5110-5 aanwezig





B 200 ET, Motronic
B 230 ET, Motronic
B 230 F, LH-Jetronic II
B 230 FT, LH-Jetronic II

a van brandstoftank
b naar brandstoftank
c stroomgever