



HOOFDGROEP	GROEP	NO
2	23	19

DATUM
Januari 1985

BETR.

Gewijzigde ophanging
van de tankpomp

740, 760

Pagina 1 van 3

Gewijzigde ophanging van de tankpomp

Met ingang van het modeljaar 1985 is een gewijzigde ophanging van de tankpomp bij de 740 en 760 ingevoerd.

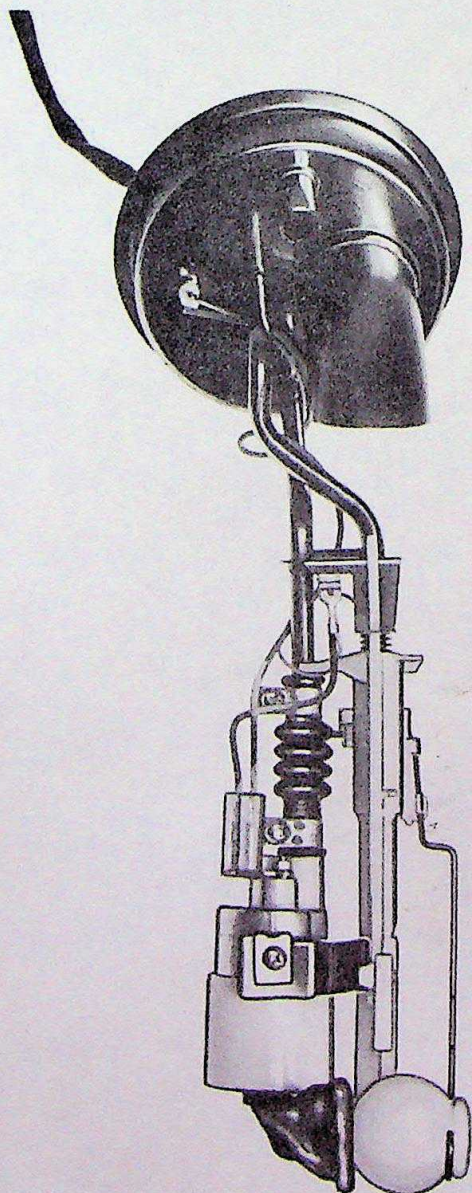
De wijziging betekent een trillingsisolatie van de tankpomp met als gevolg een lager geluidsnivo en een grotere betrouwbaarheid wat betreft brandstoflekkage bij aansluitingen, zodat motorstoringen vermeden kunnen worden.

Bij problemen, zoals hierboven beschreven, kunnen oude tankvlotterelementen in de huidige uitvoering gewijzigd worden.

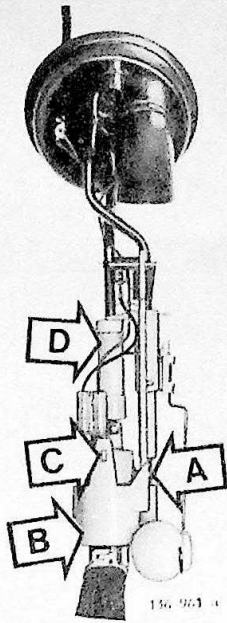
Noodzakelijke onderdelen:

Volvo O/N	Aantal	Benaming
1 274 817-4	1	Brandstoffilter voor vlotterelement voor stalen tank
1 274 818-2	1	Brandstoffilter voor vlotterelement voor plastic tank
1 358 192-1	1	Bladveer
955 116-9	1	Bout voor bladveer bij bev. retourleiding
942 866-5	1	Veermoer
944 704-6	1	Bout voor bev. van bladveer op de steun
1 312 390-6	1	Steun voor br.stofpomp
945 650-0	1	Slangklem nr. 12
1 358 894-2	1	Steunpoot voor retourleiding
1 321 918-3	1	Rubber balg

N.B. Tankvlotterelementen voor auto's ouder dan 1984 hebben al een rubber balg, zodat deze niet vervangen hoeft te worden als hij onbeschadigd is.



136 961 b



Beschrijving van de werkwijze

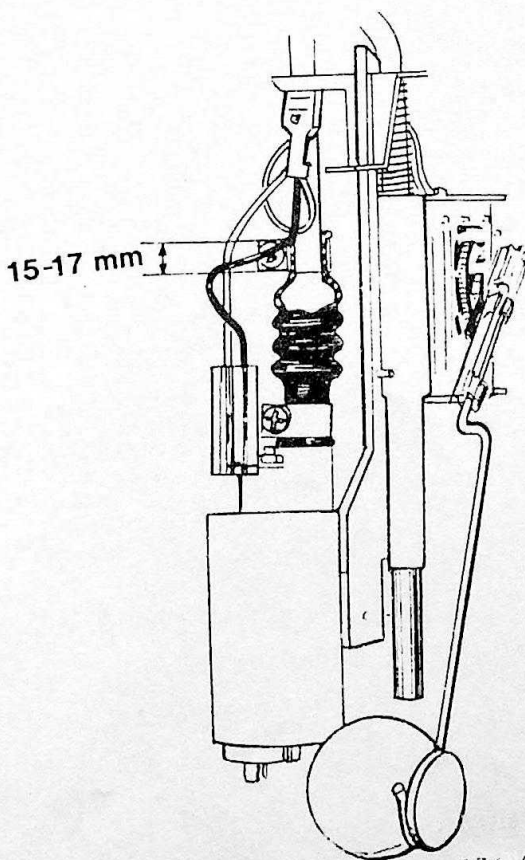
Verwijder de bevestigingsbout A.

Trek de blokkering C recht naar buiten en verwijder steun B van de brandstofpomp.

N.B. Zorg ervoor de bedrading niet te beschadigen.

Verwijder de verbindingbuis D.

N.B. Plastic verbindingbuis alleen bij modeljaar 1984.

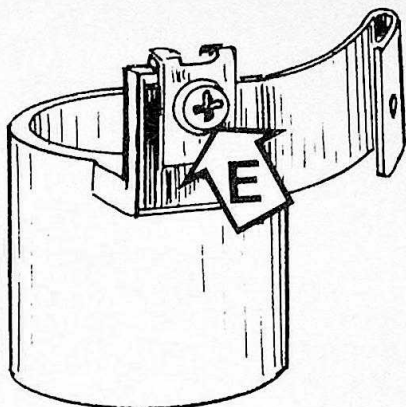


Zet de rubber balg met de lange hals op de pomp vast.

Draai de slangklem volgens de afbeelding.

Schuif de rubber balg op de zuigbuis, zodat deze 15-17 mm in de bovenste hals van de balg steekt.

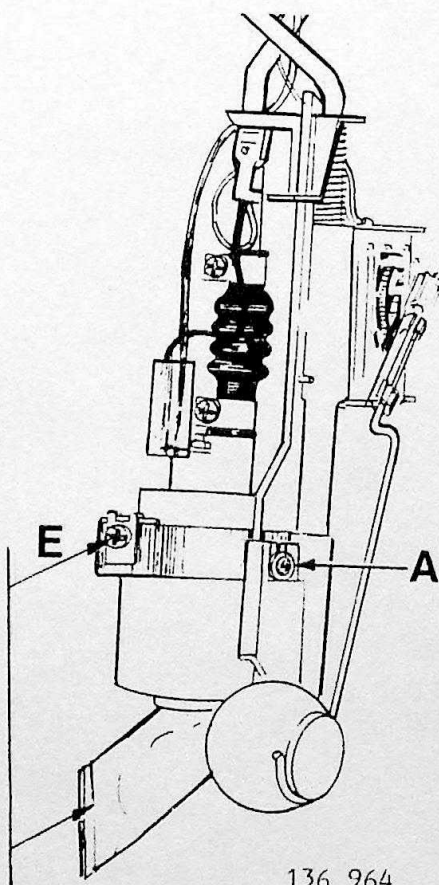
Draai de slangklem volgens de afbeelding.



136963

Bevestig de bladveer met bout E en de veermoer op de pompsteun. Zie de afbeelding.

Wacht met het aanhalen van de bout.



136 964

Breng de steun op de pomp aan en schuig de steunpoot op de retourleiding. Zet de steunpoot met bout A vast.

(N.B. Er moet geen o-ring bij de pomp zitten).

Haal de bouten E en A aan.

Druk het brandstoffilter zo vast, dat de rand bij het lange uiteinde ervan in één lijn met bout E ligt. Zie de afbeelding.

Ook de bouten van de slangklemmen moeten in dezelfde lijn liggen.