

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFD GROEP	GROEP	NO.
2	23	17

DATUM
Oktober 1984

BETR.

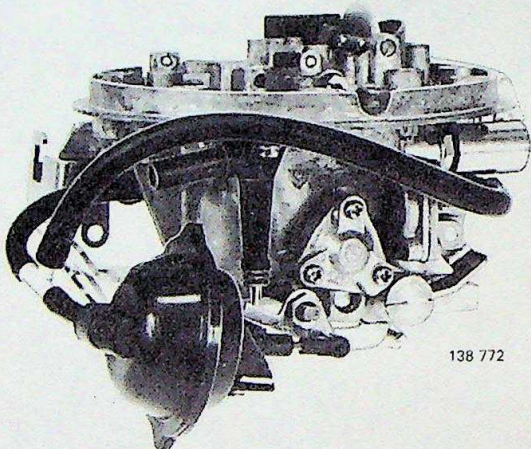
Carburateur
Solex-Cisac

B 200 K
740 1985

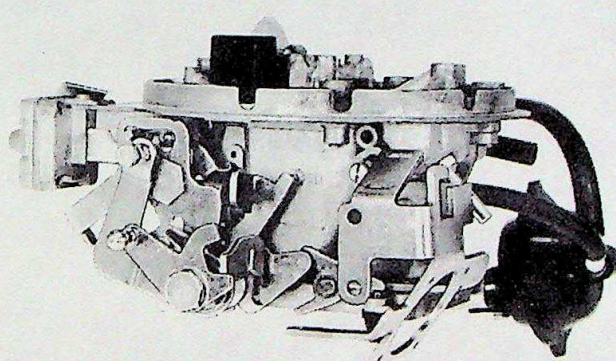
pagina 1 van 6

WIJZIGINGEN 1985

Carburateur Solex-Cisac voor motoruitvoering B 200 K



138 772



138 773

Carburateur afstellen

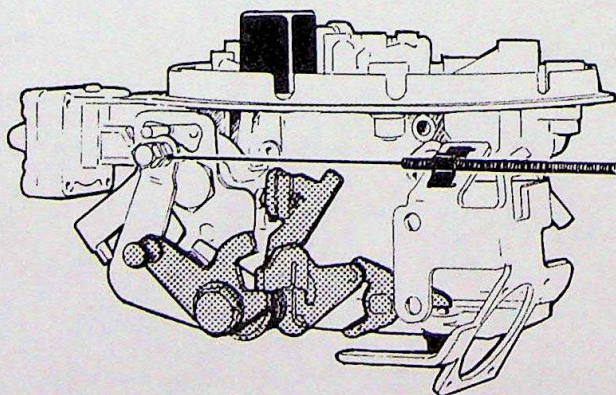
Van carburateur verwijderen

- de luchttoevoerslang
- de verbindingstang

Gaskleppen met bediening controleren/afstellen

De gasklep/bediening moet licht gaan en mag niet aanlopen of blijven hangen.

N.B. De chokebediening moet geheel ingedrukt zijn om de tweede trap te doen werken.



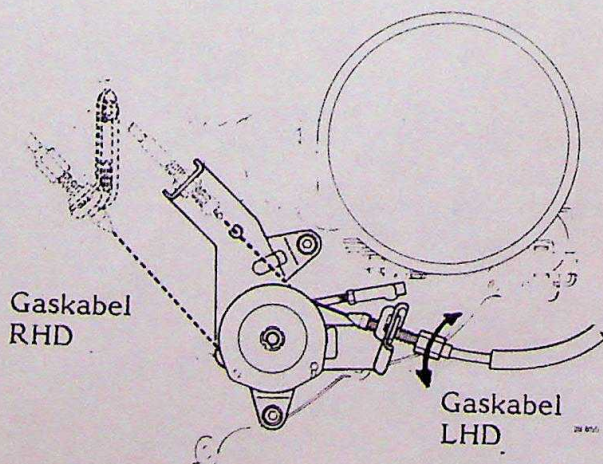
136742

Afstelschijf en gaskabel controleren/afstellen

De afstelschijf moet licht gaan en niet aanlopen.

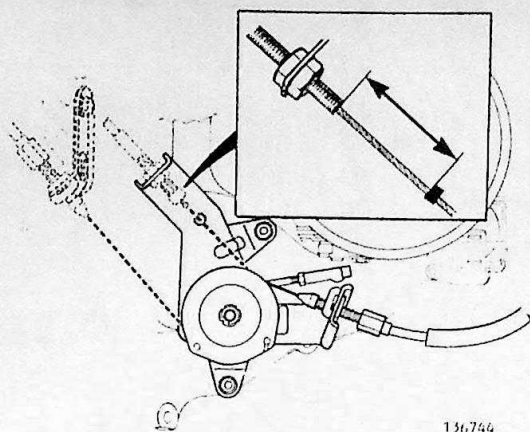
In de stationaire stand moet de kabel strak staan, maar deze mag de stand van de afstelschijf niet beïnvloeden. De afstelschijf moet de stationaire aanslag raken. Stel, indien nodig, de gaskabel af.

Trap het gaspedaal helemaal in en controleer of de afstelschijf de stationaire aanslag raakt.



Gaskabel
RHD

Gaskabel
LHD



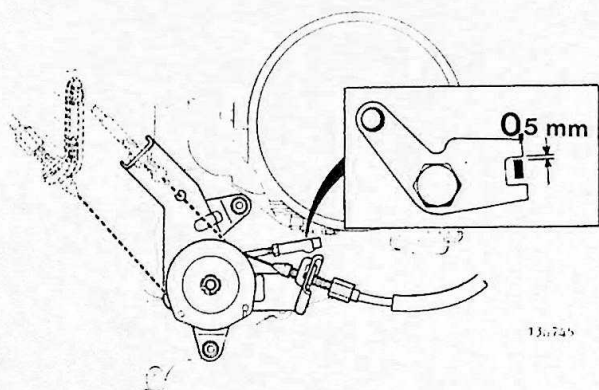
136.744

Kick-downkabel (automatische versnellingsbak) controleren/afstellen

Trap het gaspedaal helemaal in. **N.B.** Gebruik de handbediening niet, omdat dan de afstelling foutief kan zijn.

Bij volgas moet de afstand van de buitenkabel tot de klem **50,4-52,6 mm** zijn.

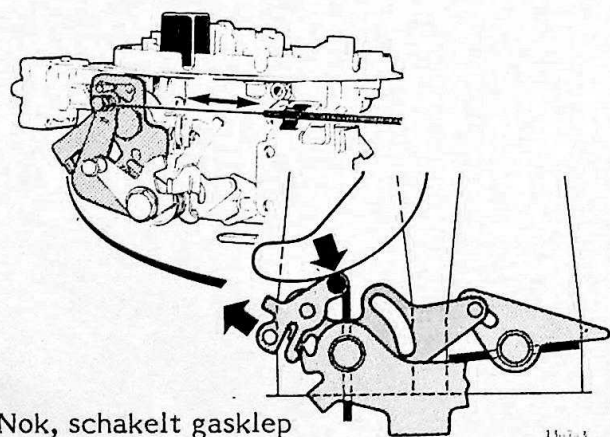
Stel, indien nodig, met de buitenkabel af.



136.745

Verbindingsstang aanbrengen/afstellen

Stel de verbindingsstang zo af dat er tussen de hefboomarm en de meenemer van de smoorklep as een speling van **0,5 mm** is.



136.746

Nok, schakelt gasklep van tweede trap uit

Werking van de koud-startbediening controleren

Controleer:

- op ruimte en aanlopen
- dat er van volle uitslag sprake is
- dat de gasklep van de tweede trap uitgeschakeld wordt, als de choke uitgetrokken wordt.

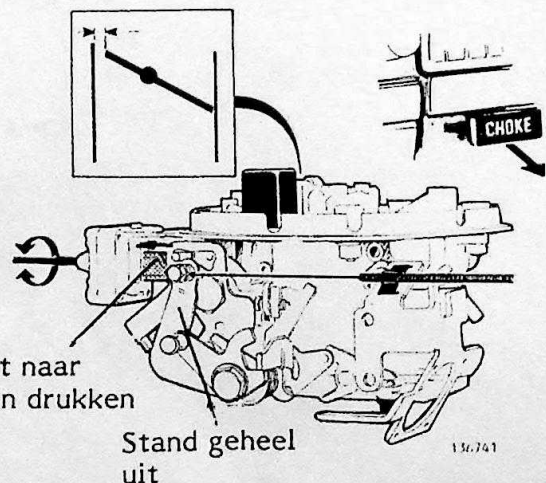
Vacuümdoos voor de chokeklep controleren/afstellen

Trek de chokebediening helemaal uit, zodat de chokeklep dichtgaat.

Druk de trekstang van de vacuümdoos recht naar binnen, totdat deze stut. Als de stang scheef gedrukt wordt, wordt een foutieve meetwaarde verkregen.

De spleet tussen de carburateurhals en de klep moet **2,7 mm** zijn. Controleer dit met een boor van 2,5 mm en van 3,0 mm.

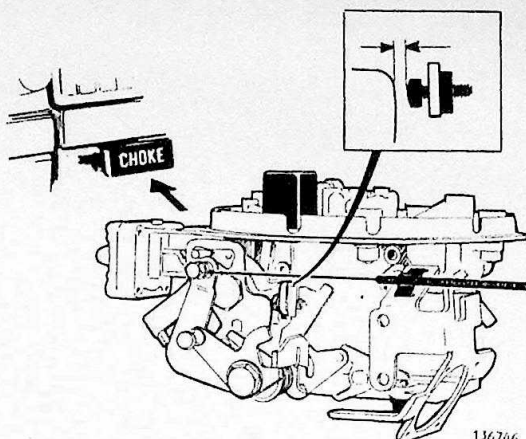
Stel af met de bout op de vacuümdoos.



136.741

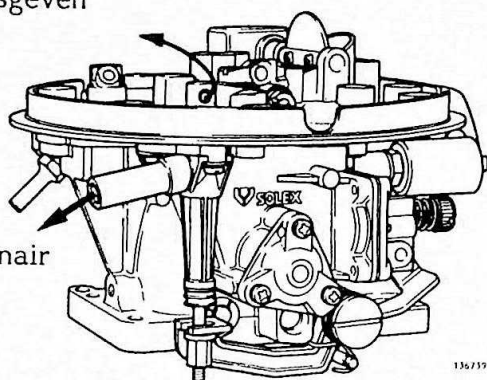
Recht naar binnen drukken

Stand geheel uit



136746

Gasgeven


Stationair
lopen

136759

Versneld stationair toerental controleren/afstellen

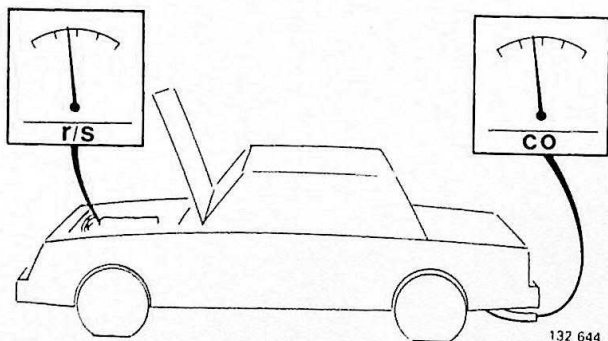
Schuif de chokebediening helemaal in.

De afstand tussen de nokkenschijf en de kop van de stationaire afstelschroef moet **1,0 mm** zijn. Meet deze op met een voelmaat. Stel af met de stationaire afstelschroef.

Werking warm-startinjector controleren

Controleer deze door de injector te blazen. De injector moet bij het minste gasgeven de verbinding met de inloop van de carburateur openen.

Toevoerslang naar carburateur aanbrengen

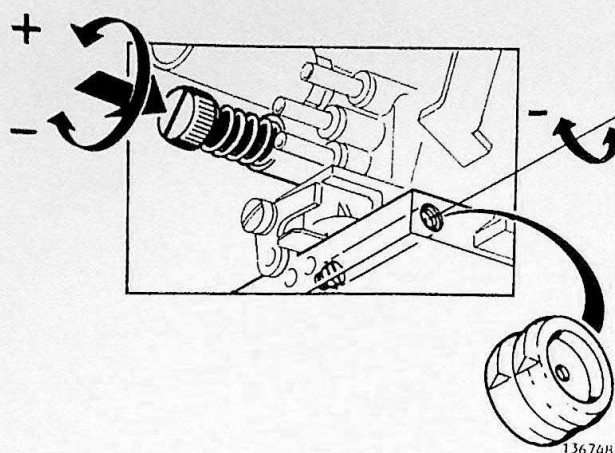


132 644

Toerenteller en CO-meter aansluiten Motor warmdraaien

Draai bij 25 r/s (1500 omw/min) de motor warm, totdat de thermostaat opengaat.

Voel met de hand bij de bovenste radiatorslang aan de radiator; als deze warm begint te worden, is de thermostaat opengegaan.



Stationair toerental en CO-gehalte controleren/afstellen

Het stationaire toerental moet 15,0 r/s (900 omw/min) zijn.

De CO-afstelschroef is met een plastic plug verzegeld. Prik met een priem een gat in de plug en wring deze eruit. Breng na het afstellen een nieuwe plug aan.

Stel, indien nodig, het stationaire toerental nogmaals af, zodat dit bij het controleren van het CO-gehalte juist is.

CO-gehalte, controlewaarde	1,0-2,5%
afstelwaarde	1,5%

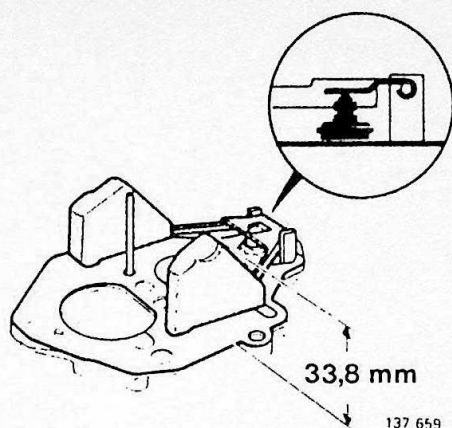
- o Het CO-gehalte **stijgt**, als de afstelschroef **naar buiten** gedraaid wordt.
- o Het CO-gehalte **daalt**, als de afstelschroef **naar binnen** gedraaid wordt.

Motor afzetten.

Meetinstrumenten verwijderen.

Carburateur reviseren

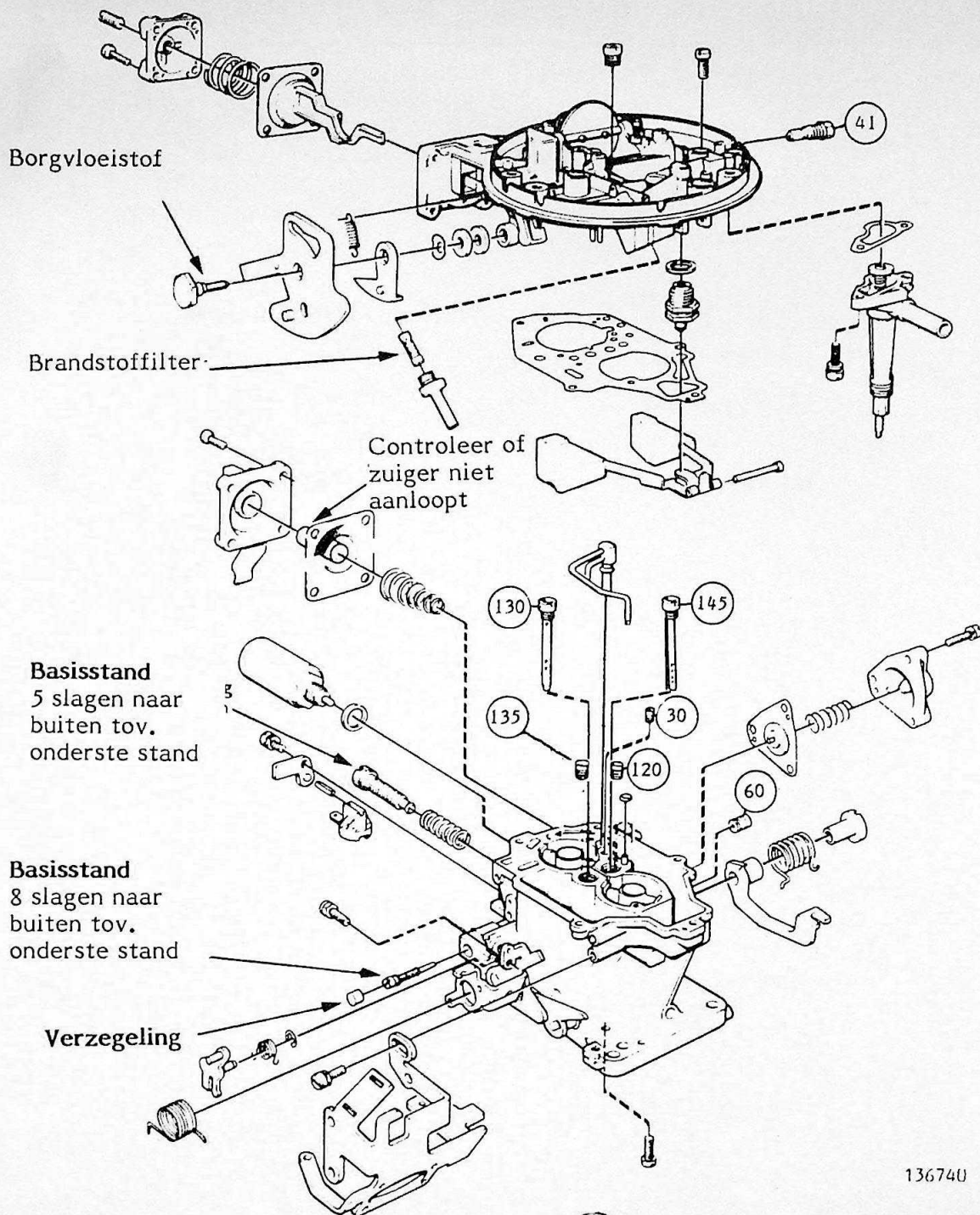
Gebruik bij het samenstellen nieuwe pakkingen/afdichtingen

**Vlotternivo controleren/afstellen**

N.B. De pakking moet op zijn plaats zitten.

Controleer of de beide vlotters even hoog liggen.
Stel dit met de vlotterarmen af.

Controleer de vlotterhoogte; let erop dat de kogel in de sproeiernaald ingedrukt is.
De hoogte moet **33,8 mm** zijn. Stel deze met de lip bij de sproeiernaald af.



136740

Vb. (135) = grootte sproeiers

BELANGRIJK !

- o Raak de afstelschroeven voor de gaskleppen niet aan
- o Verwijder niet de smoorkleppen of de gaskleppen
- o De gaskleppen zijn in een stromingsbank in de fabriek afgesteld