

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO
2	23	18

DATUM

November 86

BETR

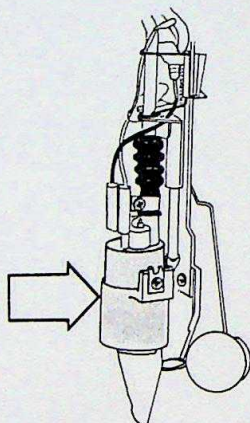
Brandstofvoorpomp
B230K

740

1985-1986

Pagina 1 van 2

Vernietig Service Bulletin Hoofdgroep 2, Groep 23, Nr 18 van November 1984.
Het Service Bulletin is aangevuld.

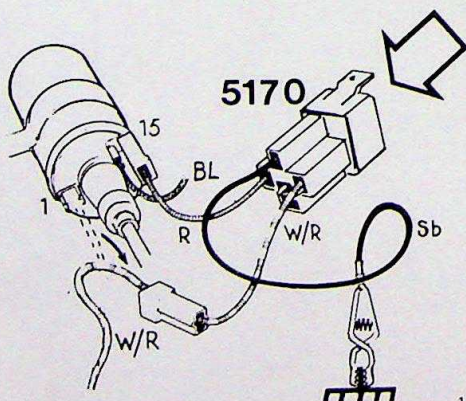


136 856

Brandstofvoorpomp

Om de warm-start eigenschappen te verbeteren werd bij de B230K van modeljaar 1985-86 een voorpomp ingevoerd.

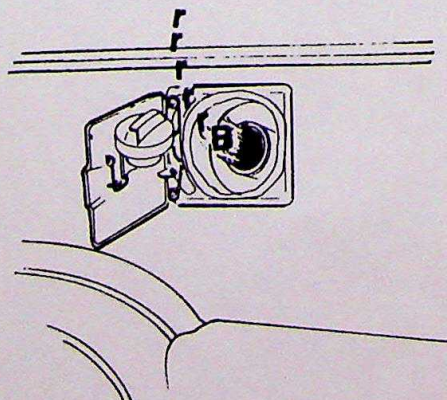
Met ingang van modeljaar 1987- zijn een nieuwe dampafscheider en een grotere warm-startinjector ingevoerd waardoor de voorpomp kon vervallen.



136 783

Voorpomp controleren/storing lokaliseren

Sluit testrelais 999 5170 aan.

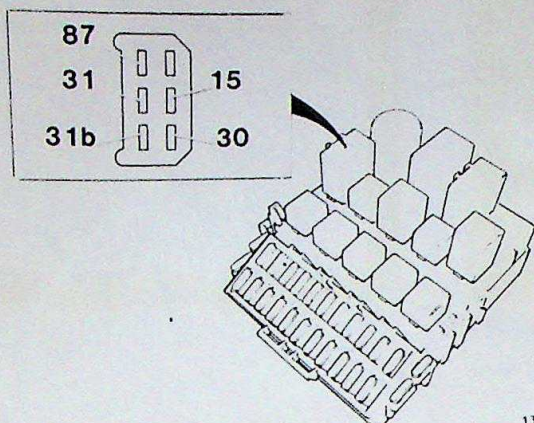


136 850

Contact aanzetten

Werking van de voorpomp controleren

Verwijder de tankdop en luister bij de vulpijp.
Als de pomp werkt, is gonzen hoorbaar.



136 784

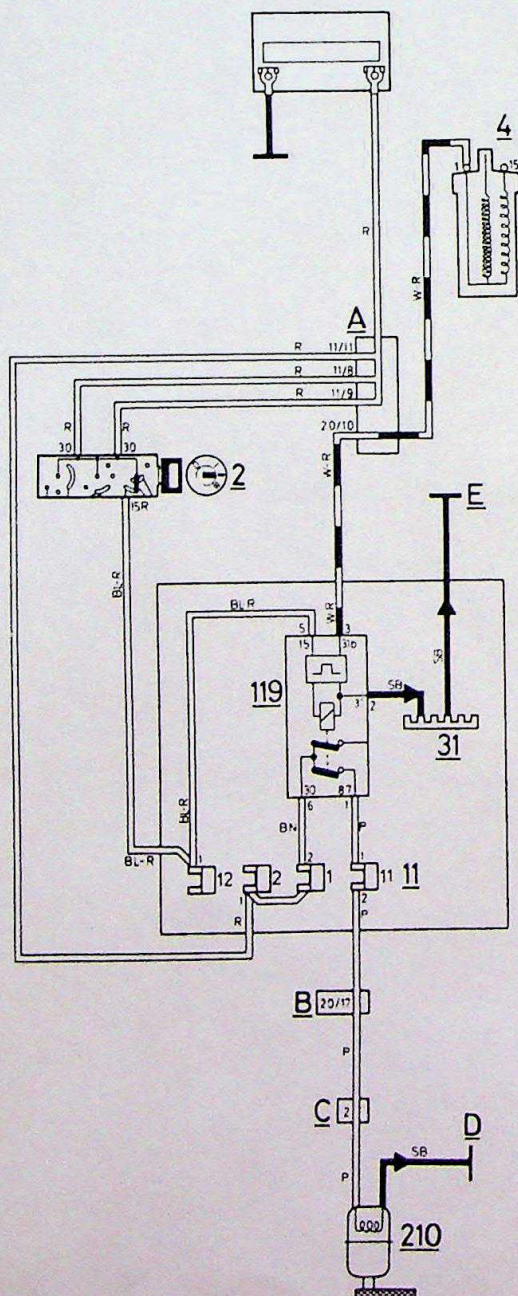
De pomp werkt niet

- Controleer zekering nr 11 en 1 in de centrale verdeelboks
- Zet het contact af. Verwijder het testrelais
- Trek de centrale verdeelboks naar voren en verwijder het pomprelais
- Zet het contact aan
- Controleer of er tot bij aansluiting 30, 15 en 31B spanning is
- Controleer of aansluiting 31 op de massa is aangesloten
- Sluit tussen aansluiting 30 en 87 een draad aan.

De pomp moet dan gaan werken:

- de pomp gaat werken = de bedrading is in orde; probeer met een nieuw relais
- de pomp gaat niet werken = breuk in de bedrading naar de pomp of pomp defect.

Bedradingsschema



- 2 Startslot
- 4 Bobine
- 11 Zekeringenkastje
- 119 Relais brandstofpomp
- 210 Brandstofvoorpomp (in de tank)

- A Stekerverbinding bij rechter A-stijl
- B Stekerverbinding bij linker A-stijl
- C Stekerverbinding in de bagageruimte
- D Massapunt in de bagageruimte
- E Massapunt bij rechter A-stijl

Draadkleuren

- | | | | |
|------|-------------|----|---------|
| R | = Rood | P | = Rose |
| BL-R | = Blauwrood | BN | = Bruin |
| W-R | = Wit/rood | SB | = Zwart |

136 785