



HOOFDGROUP	GROEP	NO
3	38	5

DATUM

Augustus 1986

BETR.

Brandstofmeter

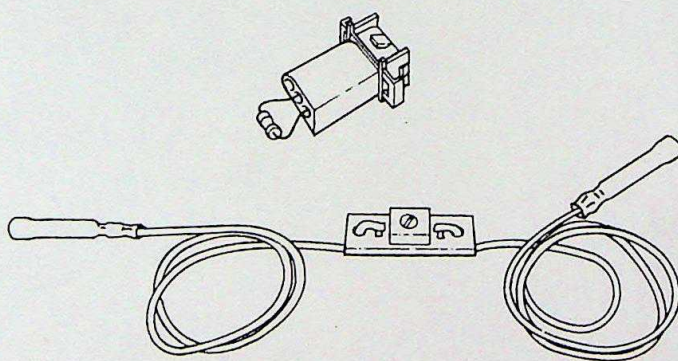
740/760

Pagina 1 van 2

Verkeerd aanwijzende brandstofmeter

Bij enkele auto's slaat de brandstofmeter te weinig uit. Er zit dus nog meer brandstof in de tank dan de meter aangeeft.

Om dit te verhelpen wordt een service-set (O/N 1 398 171-7) gebruikt, die een potentiometer met bijbehorende bedrading en aansluitbussen bevat, alsmede een stekerverbinding met opgebouwde weerstand.



142 515

De weerstand heeft een weerstand van 2,7 ohm. De potentiometer heeft een variabele weerstand tussen 0 en 33 ohm.

Met ingang van modeljaar '86 hebben alle injectiemotoren, behalve de B 230 F, buisgevers.

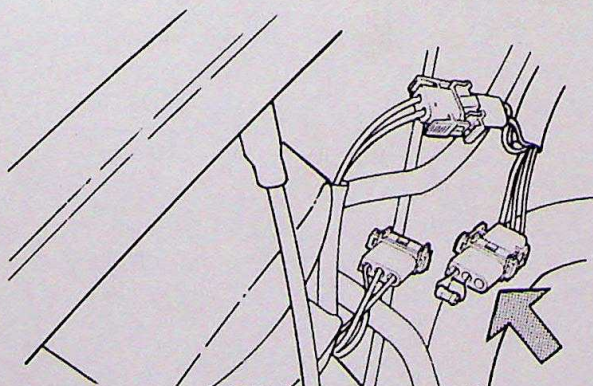
Alvorens deze service-oplossing toe te passen moeten het instrument en de gever op storingen worden gecontroleerd (zie Service bulletin 3-38-4) om eventuele andere storingen te elimineren.

Doe het volgende

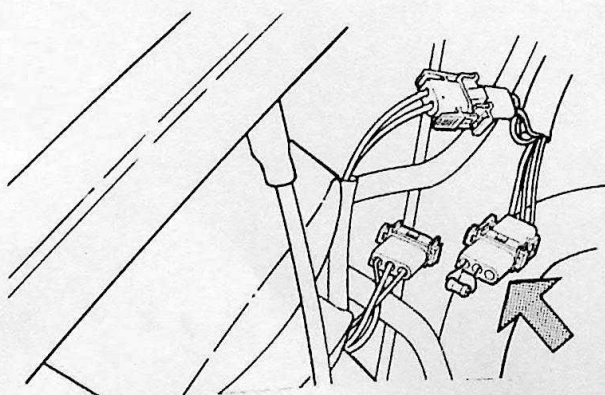
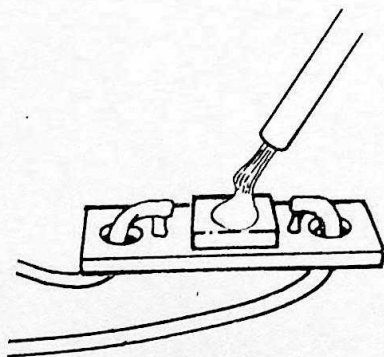
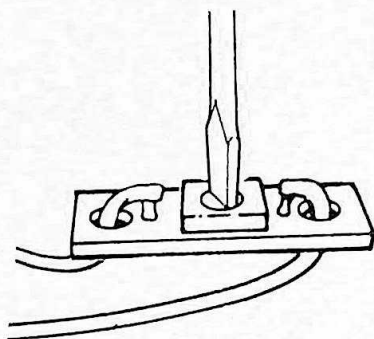
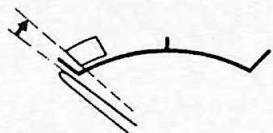
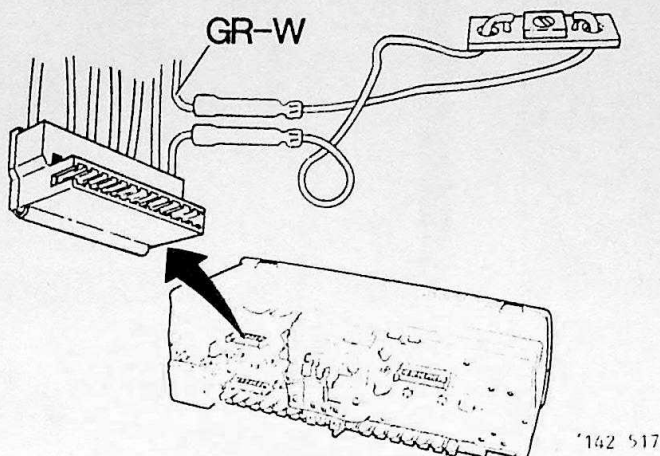
1. Weerstand aansluiten

Neem de 3-polige stekerverbinding tussen het instrument en de gever in de bagageruimte uit elkaar.

Sluit de stekerverbinding met weerstand op de bedrading van het instrument aan.



142 516



2. Potentiometer aansluiten

Knip de grijs-witte draad bij de 7-polige stekerverbinding bij het instrumentenpaneel door.

Strip de beide draaduiteinden en draai deze ineen.

Sluit de potentiometer met behulp van de aansluitbussen aan.

3. Wijzeruitslag controleren

Zet het contact aan zonder de motor te starten.

Lees de wijzeruitslag af. De wijzer moet het rode gebied net raken.

Ga door naar handeling 5, als de uitslag juist is.

4. Afstellen

Zet het contact af.

Stel de potentiometer af. Vanaf het begin staat deze op max. (33 ohm). Verminder de weerstand door rechtsom te draaien.

Controleer de wijzeruitslag volgens handeling 3.

5. Potentiometer borgen

Borg de potentiometer door er een druppel lak op te brengen. Gebruik een lakpen.

Wikkel isolatietape om de potentiometer, zodat er geen kortsluiting kan optreden.

6. Weerstand verwijderen

Verwijder de stekerverbinding met de weerstand van de stekerverbinding van het instrument in de bagageruimte.

Zet de stekerverbinding tussen het instrument en de gever weer in elkaar.

De stekerverbinding met weerstand heeft het voordeel dat het kan worden bewaard voor het controleren van auto's die misschien dezelfde storing hebben.