

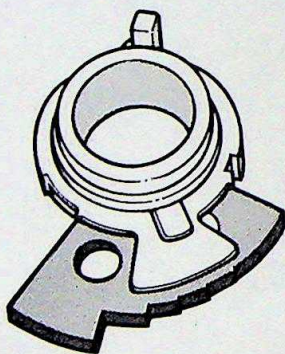


HOOFDGROUP	GROEP	NO
2	23	32
DATUM Mei 1986		
BETR. Carburateur Pierburg 2 B 5 B 230 K 740		

Pagina 1 van 2

Nokkenschijf voor de choke vervangen

in verband met verbeterde koud-starteigenschappen



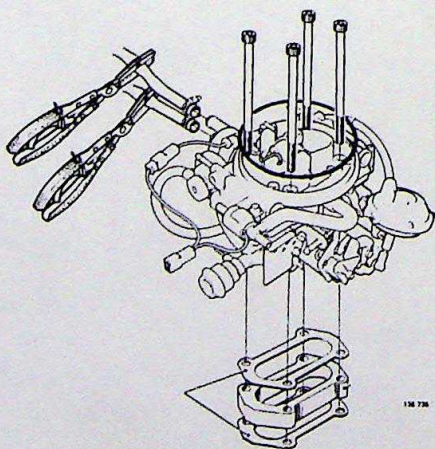
142 120

Materiaal

Volvo O/N

Nokkenschijf	237 983-2
Pakking	237 957-6
Pakking	1 346 480-5
O-ring	237 941-0

N.B! De nieuwe nokkenschijf is in het zwart uitgevoerd.



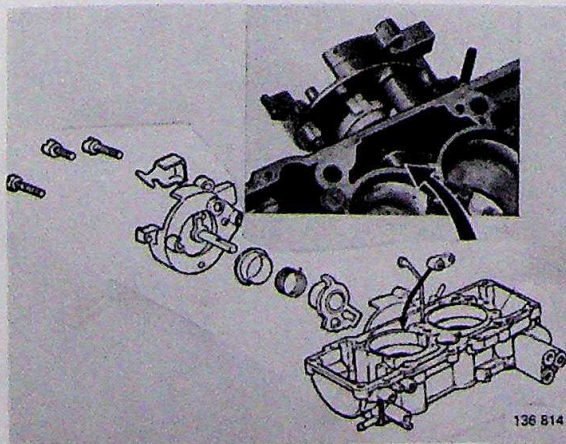
Carburateur van de motor verwijderen

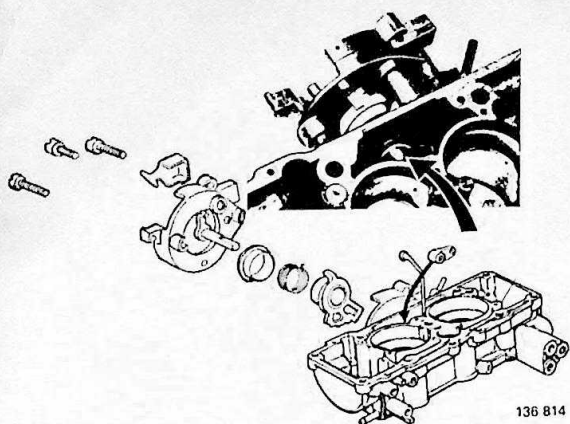
Zie het Servicehandboek:
Pierburg 2 B 5, Hoofdgroep 2(23), pagina 15.

Verwijder:

- het bovenste deel van de carburateur
- de bouten waarmee het bimetalen huis vastzit
- de bouten waarmee het chokehuis vastzit
- de plastic hefboom door deze voorzichtig met een schroevendraaier los te wringen en tegelijk het chokehuis uit de carburateur te trekken.

Verwijder de oude nokkenschijf en de veer.





Nieuwe nokkenschijf aanbrengen

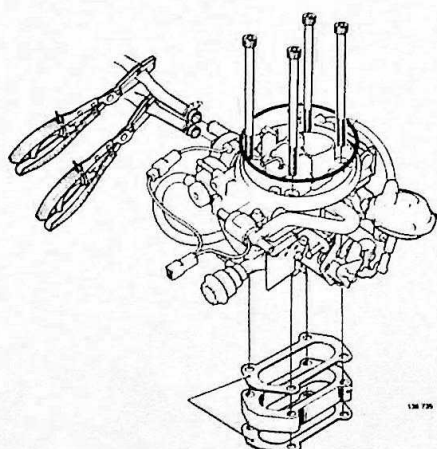
Breng aan:

- de veer op de nieuwe nokkenschijf
- de nokkenschijf in het chokehuis

Zet de plastic hefboom met een schroevendraaier in de juiste stand in de carburateur.

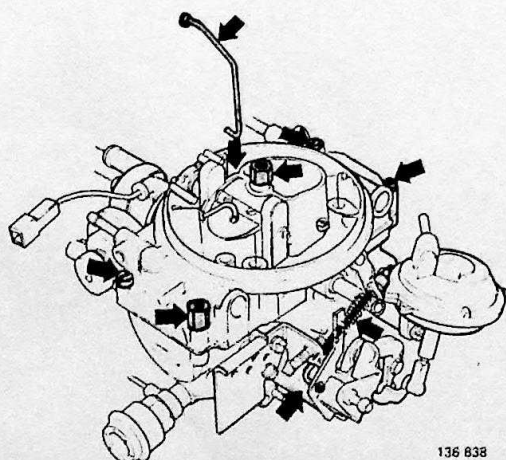
Centreer het chokehuis ten opzichte van de carburateur en druk tegelijk de plastic hefboom op de as.

Controleer of de veer goed op de nokkenschijf is bevestigd.



Bovenste helft van de carburateur aanbrengen

Sluit de verbindingstang op de plastic hefboom aan, leg vervolgens een nieuwe pakking op en breng de bovenste helft van de carburateur aan en trek deze vast. Sluit de bovenste verbindingstang op de as voor de chokeklep aan.



Carburateur op de motor aanbrengen

Gebruik een nieuwe pakking tussen de carburateur en het inlaatspruitstuk.

Schroef de carburateur vast; sluit de brandstofleiding, vacuümslangen en gasklepbediening aan.

Start de motor en laat deze warmdraaien.

Controleer het versnelde stationaire toerental en het CO-gehalte.

Stel, indien nodig, de carburateur af volgens het Servicehandboek Pierburg 2 B 5, Hoofdgroep 2(23), pagina 12.