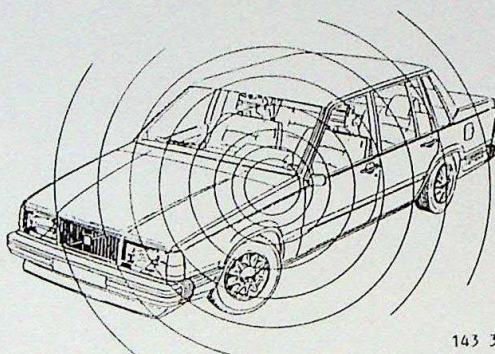




Storing lokaliseren in inbraakalarm "Watchdog" (accessoire Volvo O/N 1 343 409-7, 1 343 862-7)



143 318

"Eerste hulp"

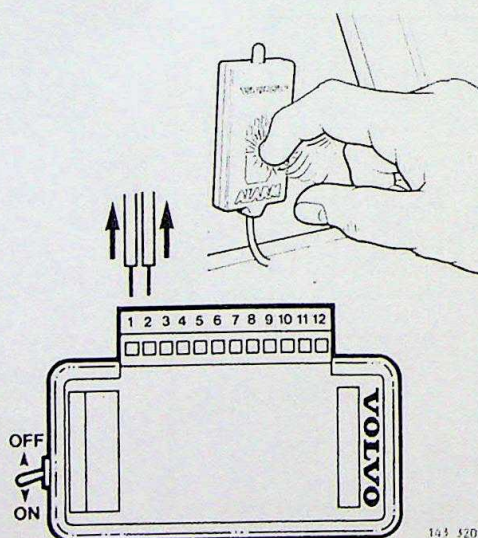
A. Het alarm kan niet worden afgezet

Tik met een vinger(nagel) tegen de slotplaat.

Probeer weer af te zetten.

Als dit nog niet gaat: draden van pen 1 (IMM.RELAY) en 2 (+12 V) in de alarmcentrale losmaken. Nu moet met de auto gereden kunnen worden.

Als niet met de auto gereden kan worden: vervang het startbeveiligingsrelais of verbind volgens B de startbeveiligingsschakelaar door.



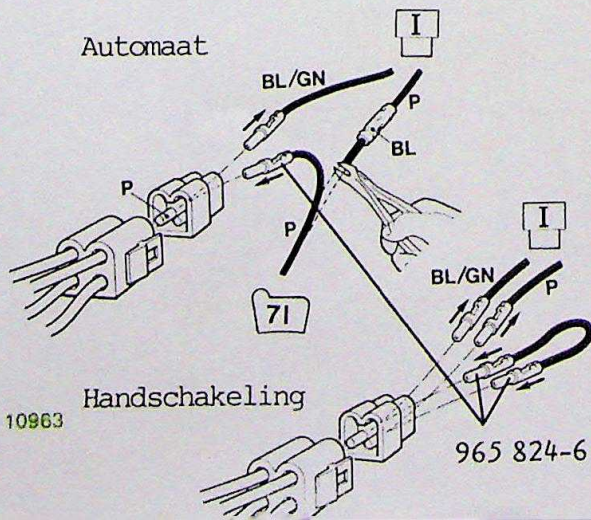
143 520

B. Het beveiligingsrelais schakelt niet uit

Handel eerst volgens A.

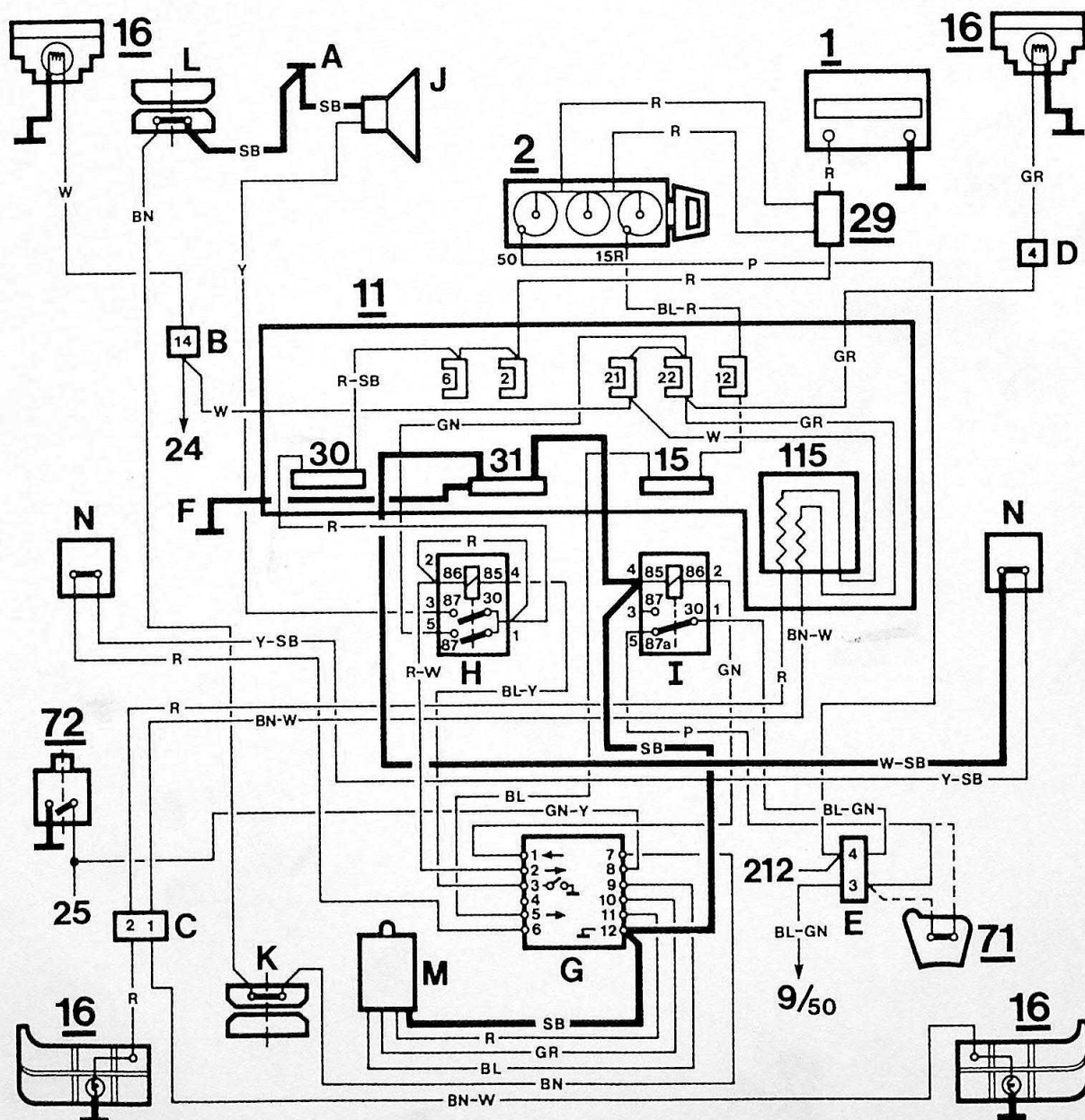
Als er niets gebeurt: vervang het relais.
Alt. Verbind volgens de afbeelding de startbeveiligingsschakelaar door (stekerverbinding bij de centrale verdeeldoos).

- I Startbeveiligingsrelais
- 71 Startbeveiligingsschakelaar



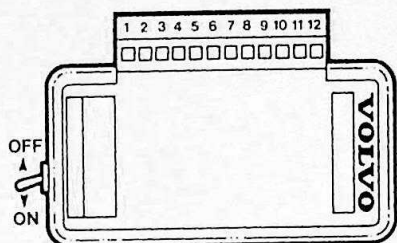
Bedradingsschema

- | | | | |
|-----|-----------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | Accu | A | Massa in linker voorscherm |
| 2 | Startslot | B | Stekerverbinding linker A-stijl |
| 9 | Startmotor | C | Stekerverbinding linker A-stijl |
| 11 | Centrale verdeeldoos | D | Stekerverbinding rechter A-stijl |
| 15 | 15-rail centrale verdeeldoos | E | Stekerverbinding centrale verdeeldoos |
| 16 | Parkeerlichten | F | Massa rechter A-stijl |
| 24 | Kentekenplaatverlichting | G | Regeleenheid (alarmcentrale) |
| 25 | Plafondlamp | H | Alarmrelais |
| 29 | Plus-aansluitstuk | I | Startbeveiligingsrelais |
| 30 | 30-rail centrale verdeeldoos | J | Claxon inbraakalarm |
| 31 | Massarail centrale verdeeldoos | K | Magneetschakelaar bagageruimte |
| 71 | Startbeveiligingsschakelaar (Aut) | L | Magneetschakelaar motorruimte |
| 72 | Portierschakelaar | M | Slot |
| 15 | Waarschuwing defecte gloeilamp | N | Trillingsensor |
| 212 | Stroomaansluiting | | |



Storing lokaliseren

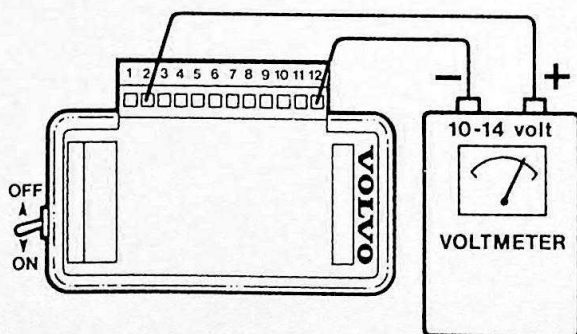
Hieronder staat een opsomming van de pennen in de regeleenheid (alarmcentrale). De aanduiding letter-cijfer zal voortaan voor de pennen worden gebruikt.



143 324

- T1 Startbeveiligingsrelais
- T2 +12 V (30-voeding)
- T3 Alarmrelais
- T4 -
- T5 +12 V (15-voeding)
- T6 Trillingsensor
- T7 Magneetschakelaars
- T8 Portierschakelaar
- T9 Slotplaat (BL)
- T10 Slotplaat (GR)
- T11 Slotplaat (R)
- T12 Slotplaat massa (SB)

STORING LOKALISEREN 1. Het alarm kan niet worden aan/afgezet



143 324

CONTROLEER:
Of er geen luidspreker of andere sterke magneet op minder dan 200 mm van het slot is.
Of de voedingsspanning van het alarm 10-14V is. Meet dit tussen T2 en T12 volgens de afbeelding op.

Maak de grijze en blauwe draad los van het slot bij de alarmcentrale (T9, T10).

Peuter met het uiteinde van een geaarde draad 2 seconden in T10.
Open en sluit het portier.

ALARM?

JA

VERVANG BORGSET

NEEN

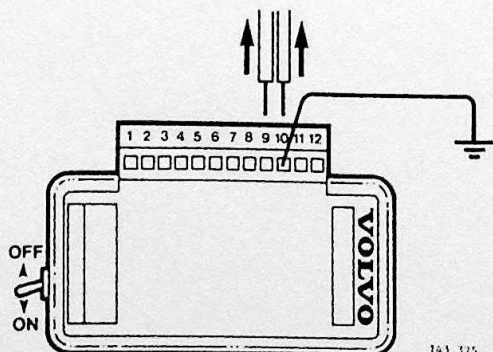
Herhaal het bovenstaande

ALARM?

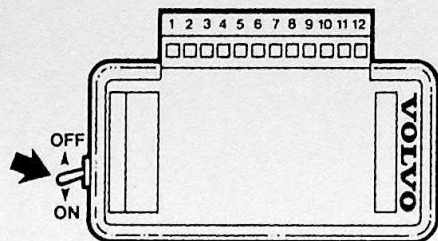
JA

NEEN

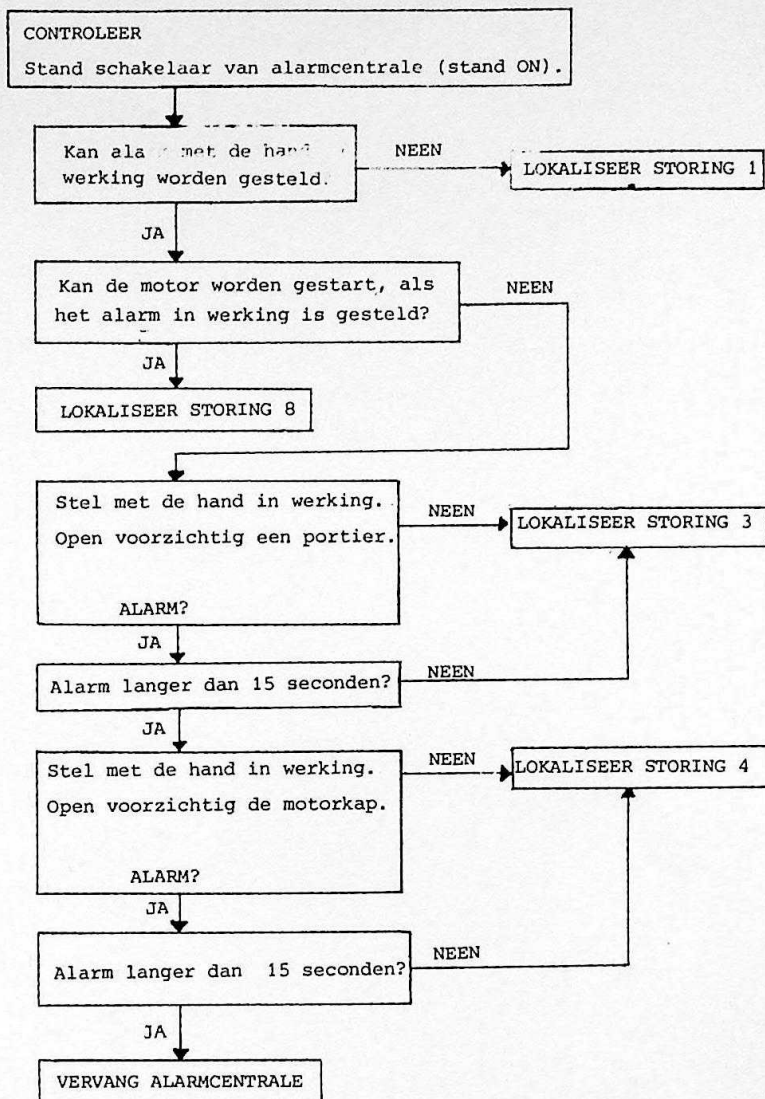
VERVANG ALARMCENTRALE



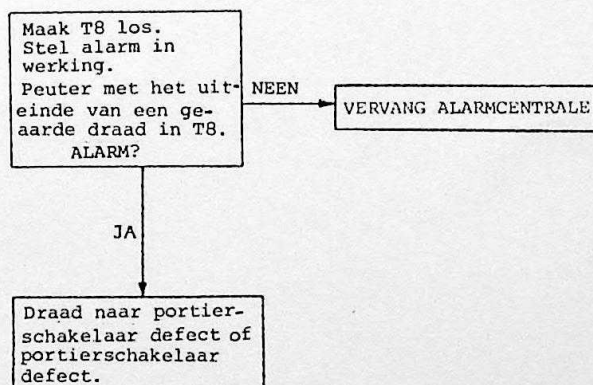
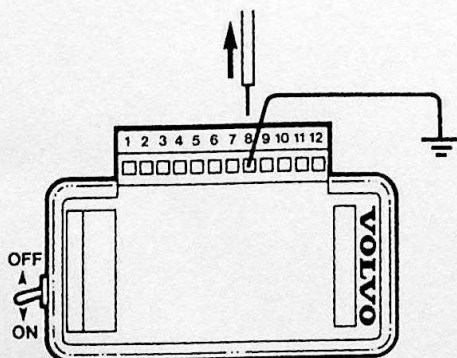
143 325

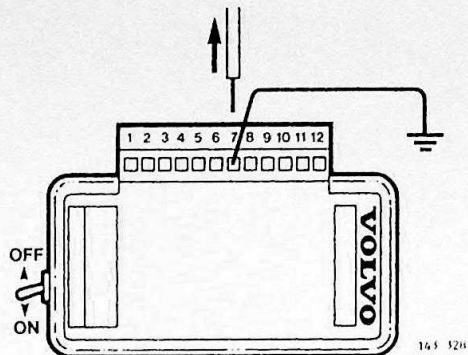


STORING LOKALISEREN 2. Geen automatische in werkingstelling

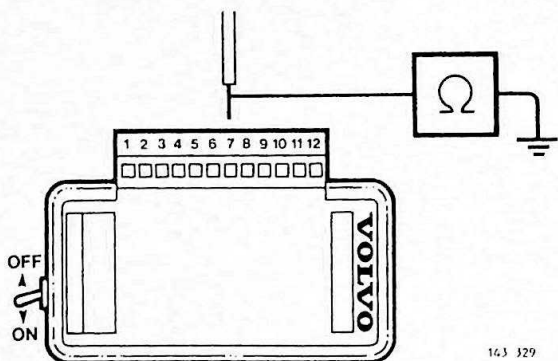


LOKALISEER STORING 3. Alarm gaat niet over,
als een portier wordt geopend.



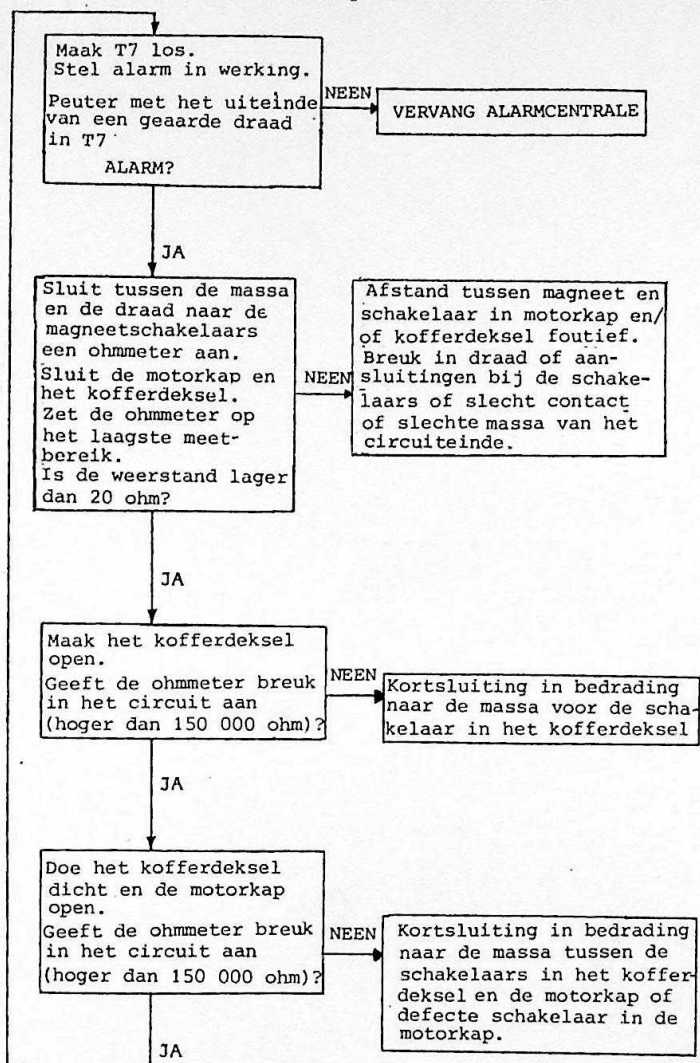


143 328



143 329

LOKALISEER STORING 4. Alarm reageert niet op motorkap of kofferdeksel.

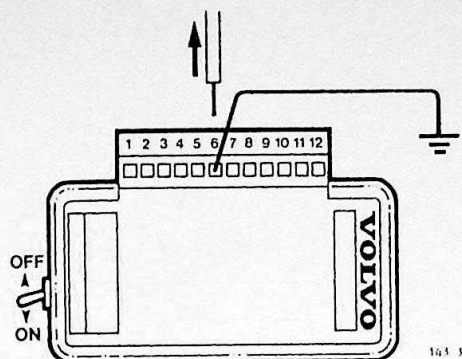


LOKALISEER STORING 5. Alarm reageert niet op trillingsensoren.

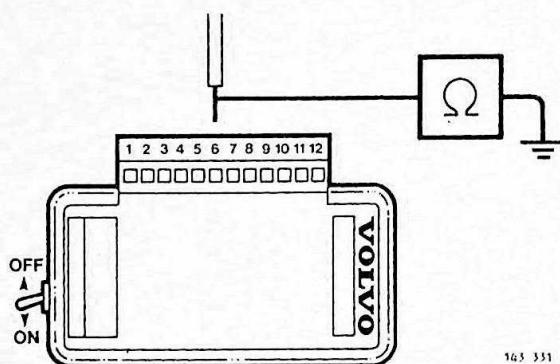
N.B. De sensoren zijn zodanig, dat het alarm bij inbraakpogingen of het inslaan van een autoruit overgaat.

BIJ HET TESTEN van de sensoren moet een hard voorwerp worden gebruikt.

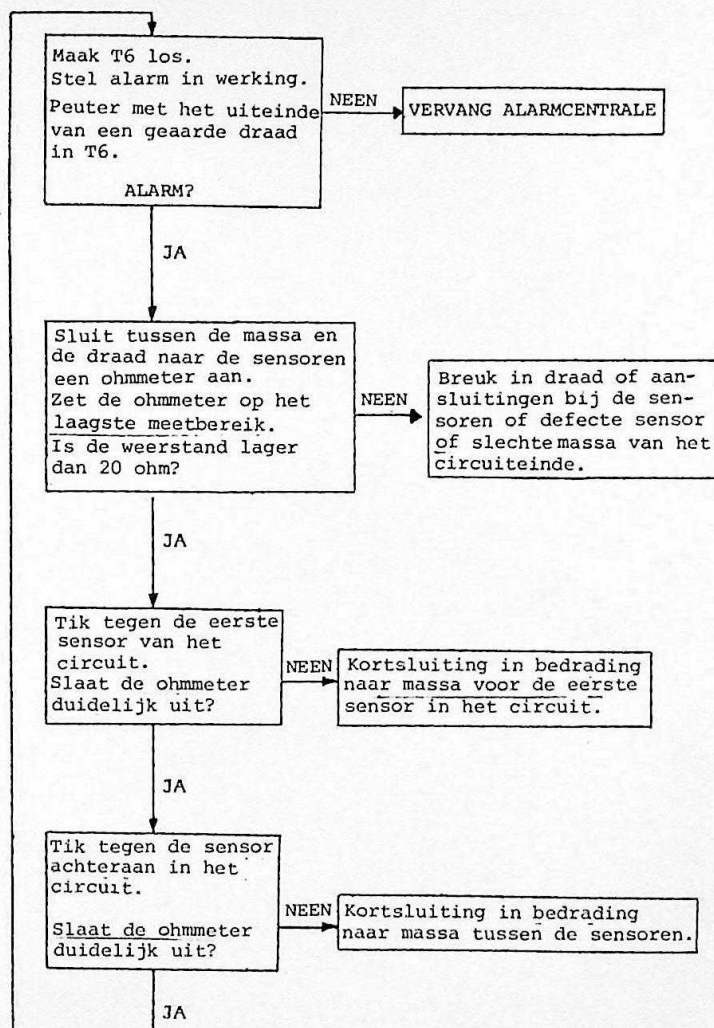
Gebruik b.v. het handvat van een schroevendraaier en tik tegen de slotplaat (op de portierstijl).



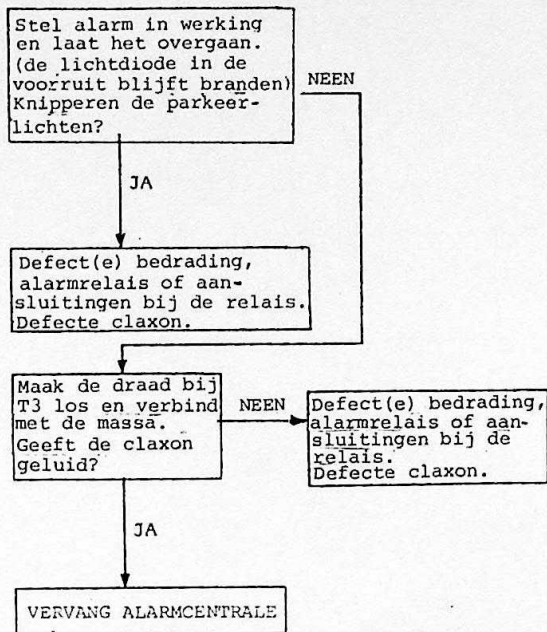
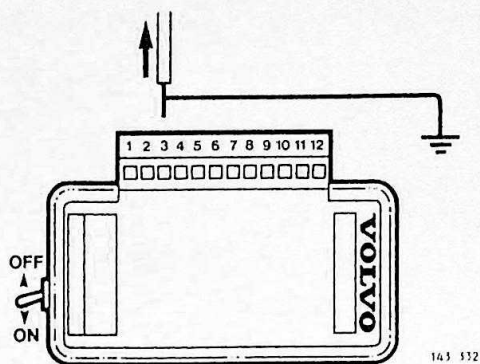
143 330



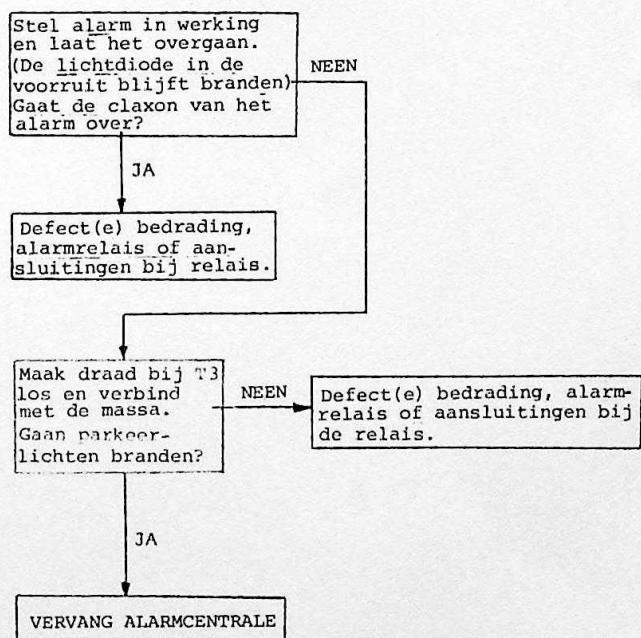
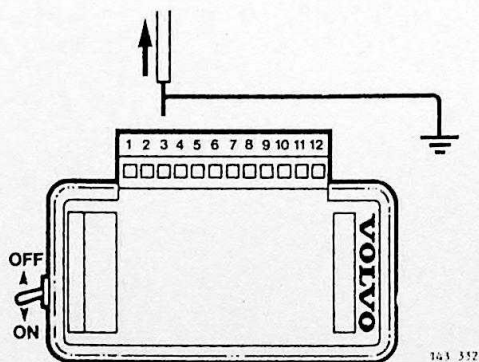
143 331



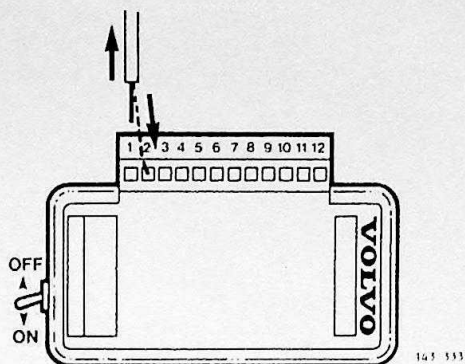
LOKALISEER STORING 6. Bij alarm geen claxonsignaal.



LOKALISEER STORING 7 Bij alarm geen lichtsignaal.



LOKALISEER STORING 8. Startbeveiliging werkt niet (er kan worden gestart met in werking gesteld alarm).



Maak de draad bij T1 los en verbind met T2 (dwz. +12V).
Kan de auto worden gestart?

NEEN

JA

Defect(e) startbeveiligingsrelais (1 324 492), aansluitingen bij relaisfitting of aansluitingen bij stekerverbinding in centrale verdeelbus (zie montageinstructie).

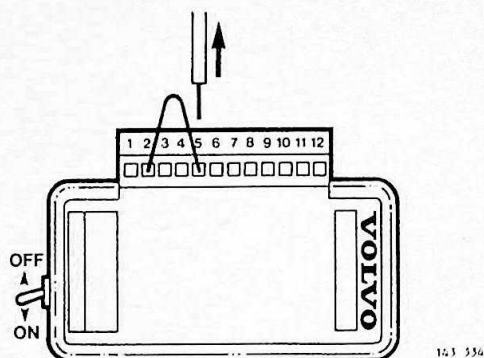
Sluit draad weer op T1 aan.
Maak T5 los.
Sluit een draad aan tussen T5 en T2.
Stel alarm in werking met codesleutel.
Kan de auto worden gestart?

NEEN

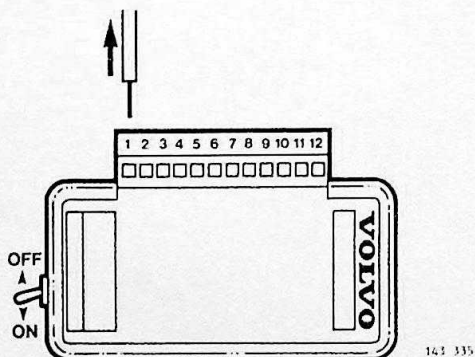
Defect(e) draad tussen T5 en aansluiting +15 in centrale verdeelbus of de aansluiting zelf.

JA

VERVANG ALARMCENTRALE



LOKALISEER STORING 9. Startbeveiliging schakelt niet uit.



Controleer of alarm is afgezet.
Maak T1 los.
Kan de auto worden gestart?

NEEN

Defect(e) startbeveiligingsrelais (1 324 492), aansluitingen bij relaisfitting of aansluitingen bij stekerverbinding in centrale verdeelbus (zie montageinstructie).

JA

VERVANG ALARMCENTRALE

LOKALISEER STORING 10. Alarm wordt tijdens rijden
af en toe in werking gesteld.

Omdat deze storing onregelmatig optreedt, is de storing moeilijk te lokaliseren. Deze zit in de alarmcentrale, de beveiliging op de ruit of in de bedrading van de beveiliging. Soms zit de storing in een losse verbinding van de draadaansluiting voor T5.

Controleer eerst de draadaansluiting voor T5, zowel bij T5 en zowel bij de centrale verdeeldoos van de auto (zie de montage-instructie voor de juiste aansluiting).

Als de storing blijft: vervang de alarmcentrale;

Tenslotte moet een nieuwe beveiligingsset worden aangebracht.

LOKALISEER STORING 11. Vals alarm.

Storingen, zoals vals alarm, zijn moeilijk te lokaliseren, omdat deze af en toe voorkomen. In de meeste gevallen zit het probleem echter niet in de eigenlijke alarmcentrale.

Het probleem is dan om uit te vinden welk alarmcircuit het valse alarm veroorzaakt. Men kan b.v. telkens één circuit uitschakelen, totdat het defecte circuit is gevonden en in orde kan worden gemaakt. Hieronder volgt een specificatie van de meest voorkomende storingsoorzaken:

Defect sensorcircuit:

1. Foutief aangebrachte of slechte bevestigde sensoren.
2. Geoxydeerde of slecht uitgevoerde aansluitingen in de bedrading.
3. Sensoren zelf defect.
4. Door baldadigen wordt het alarm graag in werking gesteld door op de auto te slaan.

Defect magneetschakelaarcircuit (motorkap en kofferdeksel)

1. Foutief aangebrachte magneetschakelaars.
2. Mechanisch of elektrisch beschadigde magneetschakelaars.
3. Geoxydeerde of slechte uitgevoerde aansluitingen in de bedrading.

Defect portierschakelaarcircuit

1. Vuile portierschakelaars die speciaal bij vochtig weer ook stroom geleiden.
2. Ingeklemd bedrading zorgt sporadisch voor verbinding met de massa.