

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO
8	87	8

DATUM
April 1986

BETR.

Luchtlekkage
Standaardverwarming

740

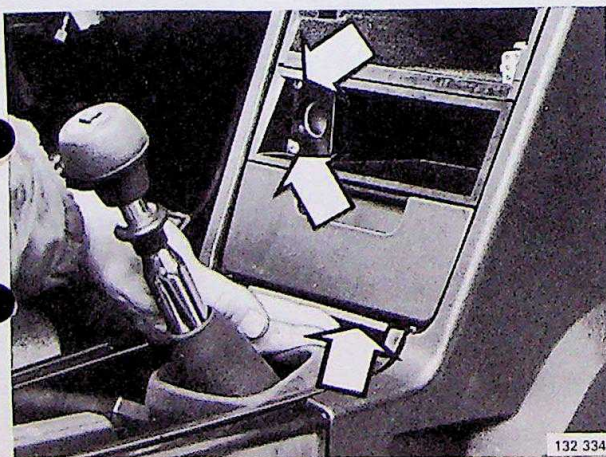
Pagina 1 van 6

Luchtlekkage standaardverwarming

Als de klant klachten over een slechte capaciteit van de kachelaanjager en de verwarming heeft, kan er sprake zijn van luchtlekkage in de kanalen onder het dashboard. Hieronder volgt een beschrijving van de manier waarop deze lekkage het eenvoudigst kan worden verholpen.

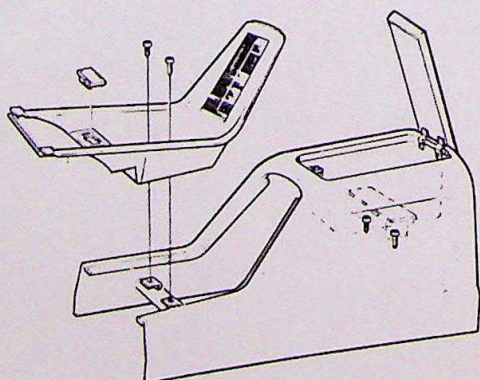
Vrijmaken:

Minkabel van de accu losmaken



Verwijderen:

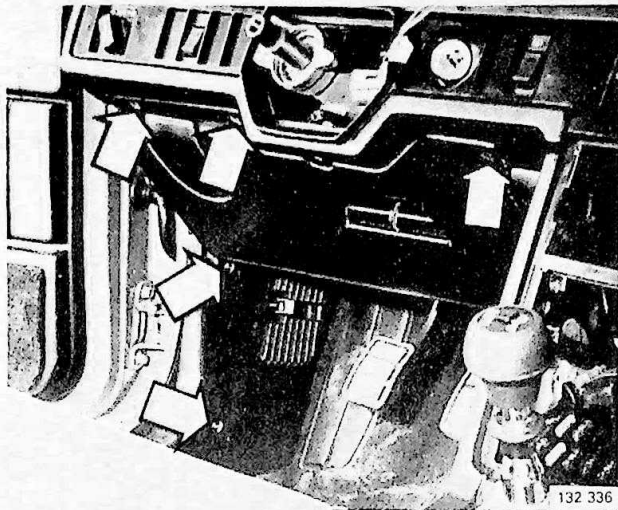
- het asbakje met houder (druk de haak onder het asbakje naar boven)
- de sigare-aansteker en het opbergvak (2 schroeven onder het plastic deksel).



Verwijderen:

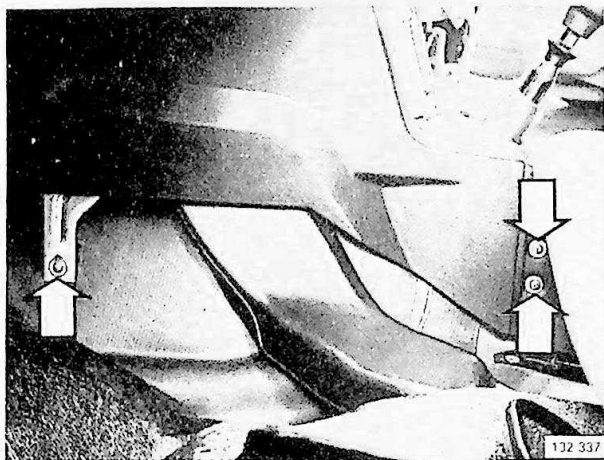
- het frame onder de versnellingshendel en de parkeerrem; neem de stekerverbinding los
- de schroeven onder het plastic deksel onderin het opbergvak
- schuif het opbergvak naar achteren

132 335



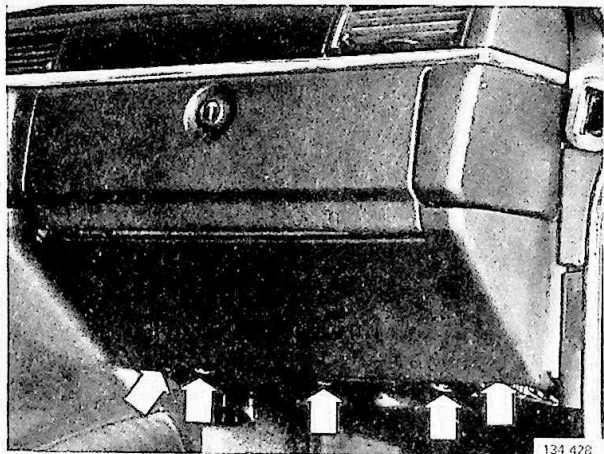
Aan de linker kant verwijderen:

- het paneel onder het dashboard
- de luchtslang achter het paneel



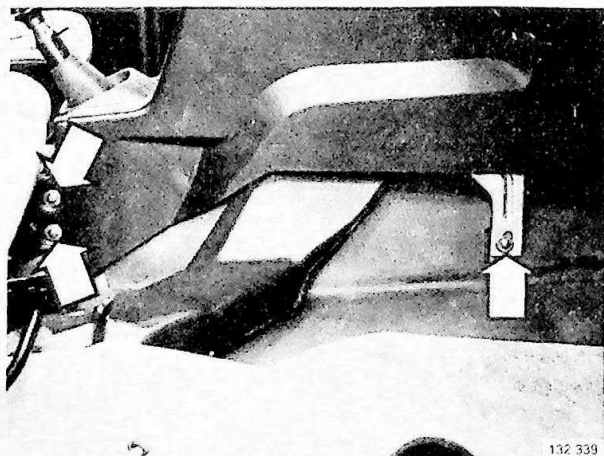
Mat bij de middenconsole omlaagtrekken en verwijderen:

- de schroef van het zijpaneel aan de voorkant
- de schroeven van het zijpaneel aan de achterkant



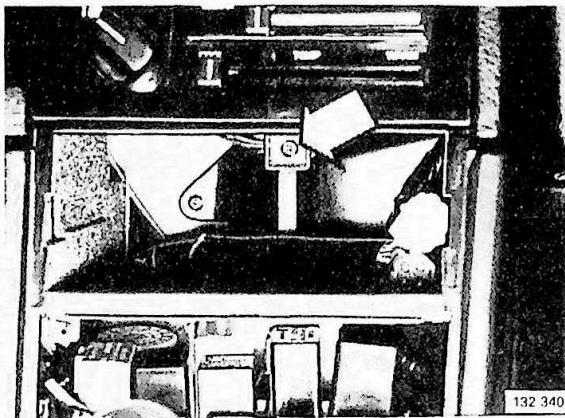
Aan de rechter kant verwijderen:

- het paneel onder het vak voor het handschoenenkastje (3 draaiclips)
- het handschoenenkastje (4 schroeven)

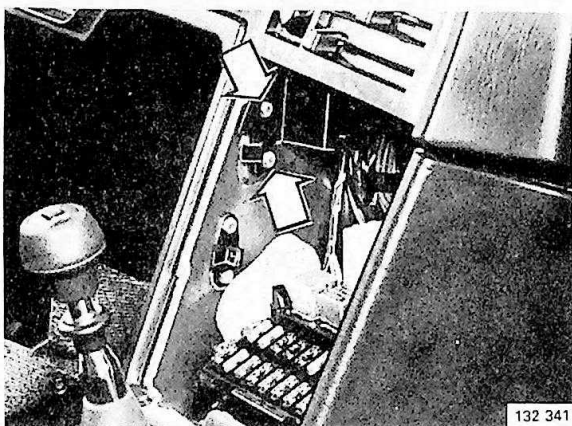


Mat aan de rechter kant omlaagtrekken en verwijderen:

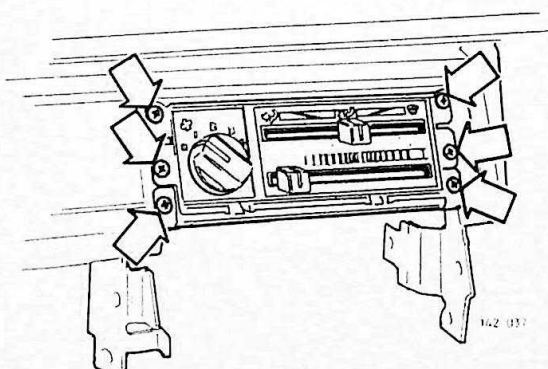
- de schroef van het zijpaneel aan de voorkant
- de schroeven van het zijpaneel aan de achterkant

**Verwijderen:**

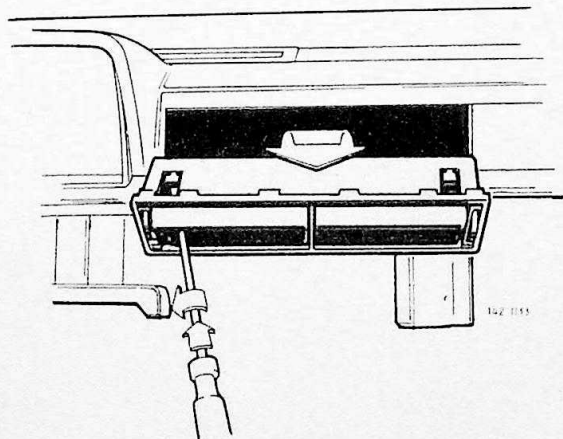
- het radiovak (druk de binnenste wand naar voren en verwijder de schroef)



Verwijder de schroeven waarmee de zijpanelen aan de steun van het radiovak (aan beide kanten) vastzitten.

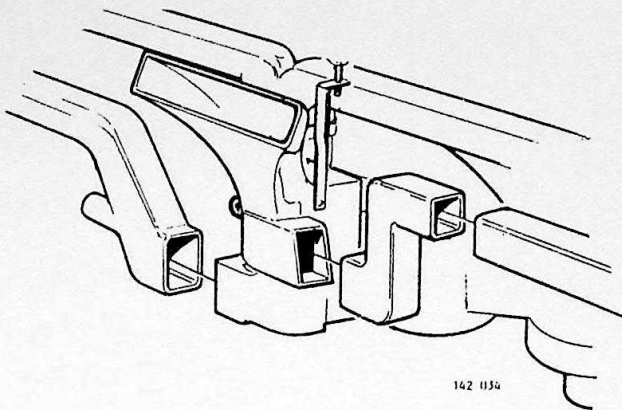
Zijpanelen verwijderen**Verwijderen:**

- het paneel rondom de kachelbediening
- de steunen van het radiovak
- het bedieningspaneel (blijft aan de kabels hangen)

Centrale verdeeldoos losmaken**Verwijderen:**

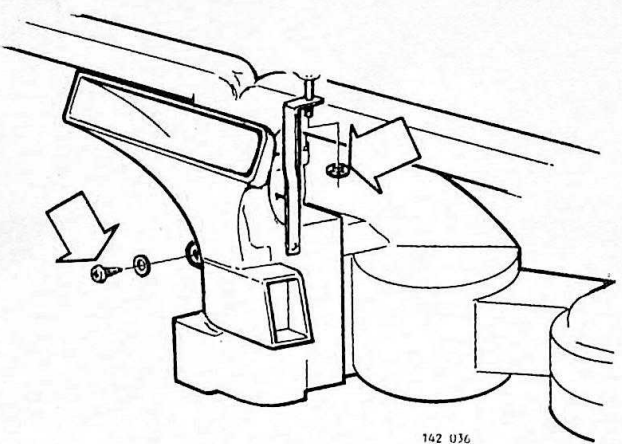
- de middelste blaasmonden van het paneel

Steek een smalle schroevendraaier naar binnen en buig de nokken naar beneden.



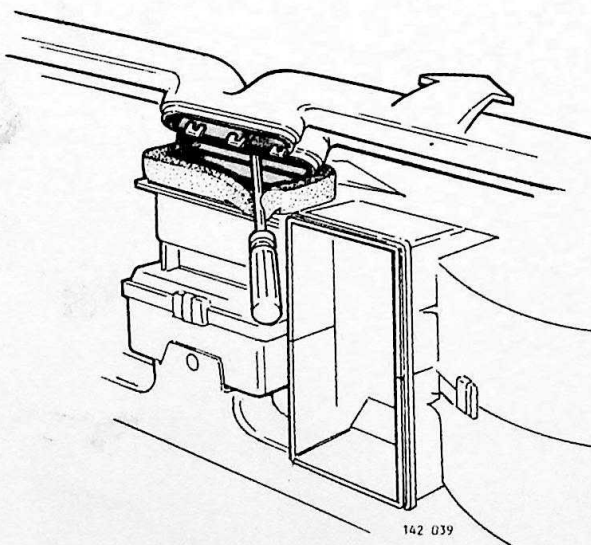
Verwijderen:

- de luchtkanalen naar de defrosters aan de zijkant



Verwijderen:

- de schroef waarmee de luchtverdeelddoos vastzit
- de klem waarmee de stang vastzit
- het luchtkanaal naar de defrosters in het midden



Defrosterklep geheel openen

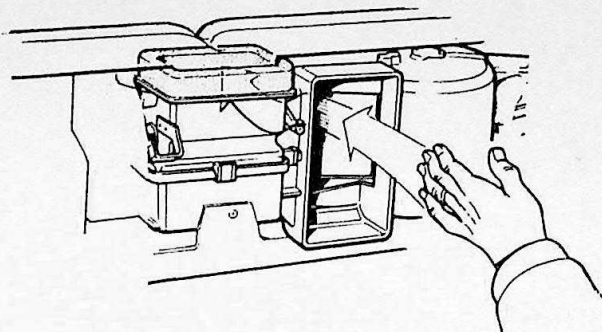
(De bovenste hendel van het bedieningspaneel moet zo ver mogelijk naar rechts staan.)

Defrosterkanalen op luchtlekkage controleren

Buig de afdichtmof aan de achterkant naar beneden en wring de las met een schroevendraaier voorzichtig naar voren en trek tegelijkertijd het gehele defrosterkanaal naar achteren.

Breng klem, O/N 1 215 438-1, aan. Eén in het midden en één aan elke kant op ca. 20 mm van de rand.

N.B! Controleer eerst of de klemmen geheel dicht zijn.

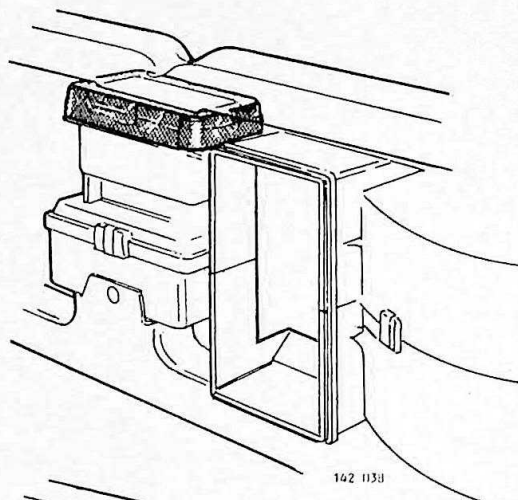


142 1135

Controleren of de afdichtmof tussen de kachel en het defrosterkanaal goed zit

De mof mag nergens naar binnen gebogen of geplooid zijn.

Controleer de achterkant door de hand door het gat in de luchtverdeelddoos te steken en aan de mof te voelen.



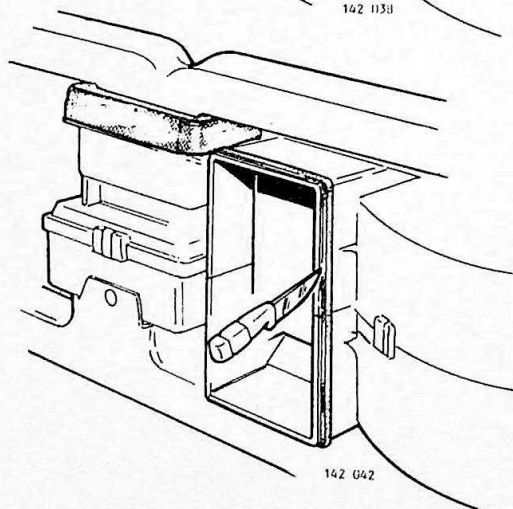
142 1138

Mof met tape afdichten

Knip van textieltape, O/N 277 063-4, een stukje van 600 mm af.

Wikkel dit stukje tape om de mof en trek het tegelijkertijd aan. Begin met de tape in de linker hoek vast te zetten en ga dan naar rechts.

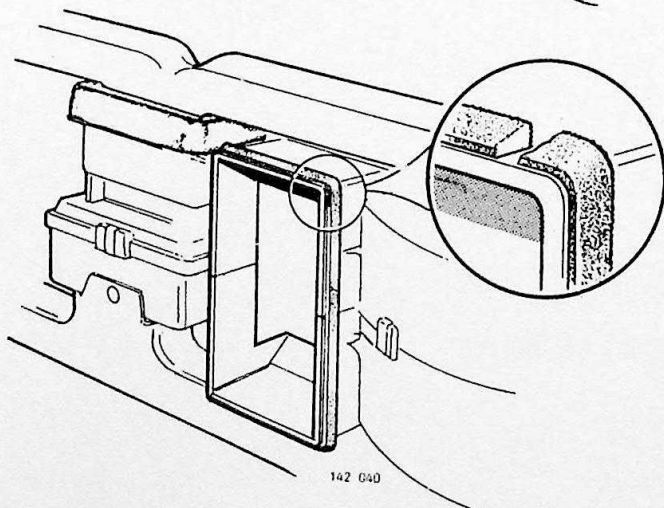
De tape overlapt enigszins.



142 042

Afdichting aan de bovenkant van de luchtverdeelddoos en aan de ene kant wegschrappen

Controleer of de afdichtrand aan de andere kant heel is.



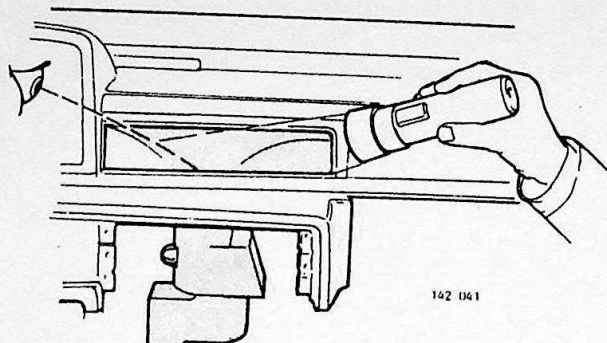
142 040

Dikkere afdichting aanbrengen

O/N 1 395 373-2.

Knip een stukje van 330 mm af en zet dit aan de bovenkant en aan de rechter kant vast.

N.B! Draai de smalle kant van de afdichting naar achteren in de auto. Let erop, dat de hoeken goed vol zitten.



Luchtverdeeldoos aanbrengen

Controleer door de opening voor de middelste blaasmond van het paneel of er voldoende afdichting is.

Als dit niet het geval is, moet de luchtverdeeldoos worden verwijderd en met de dunne afdicht-rand extra worden afgedicht. Draai ook hier de smalle kant van de rand naar achteren.

Alle onderdelen in de omgekeerde volgorde weer aanbrengen

Minkabel van de accu aansluiten

Alle elektrische stroomverbruikers van de auto en de gehele werking en capaciteit van kachel-radiator controleren