

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO
8	87	6

DATUM

December 1985

BETR.

AC-slangen bij auto's
met B 28 motor en
stuur links of rechts

760

Pagina 1 van 5

AC-SLANGEN 760, B 28

Auto's met stuur links en uitgerust met een Delco R4 compressor

Vanaf het begin van de produktie van het model 760 is tot de onderstaande chassisnummers de Delco R4 compressor gebruikt:

In België geproduceerde 760 auto's (4-deurs) chassisnr. 178 448

In Zweden geproduceerde 760 auto's (4-deurs) chassisnr. 179 978

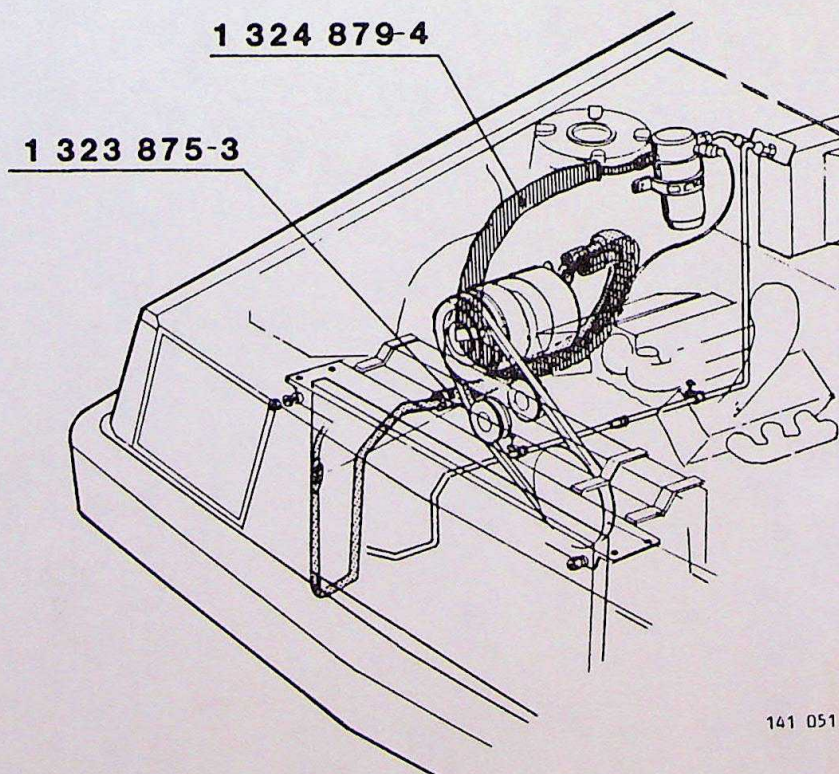
760 auto's (5-deurs) chassisnr. 403

Bij alle bovengenoemde auto's moeten als service-onderdeel de volgende slangen worden gebruikt:

Slang compressor-accumulator O/N 1 324 879-4 en

Slang compressor-condensor O/N 1 323 875-3

Bij deze slangen is de kans op bijgeluiden, afkomstig van het AC-systeem, kleiner dan bij de vroegere uitvoeringen.



Auto's met stuur links en uitgerust met een Diesel-Kiki compressor

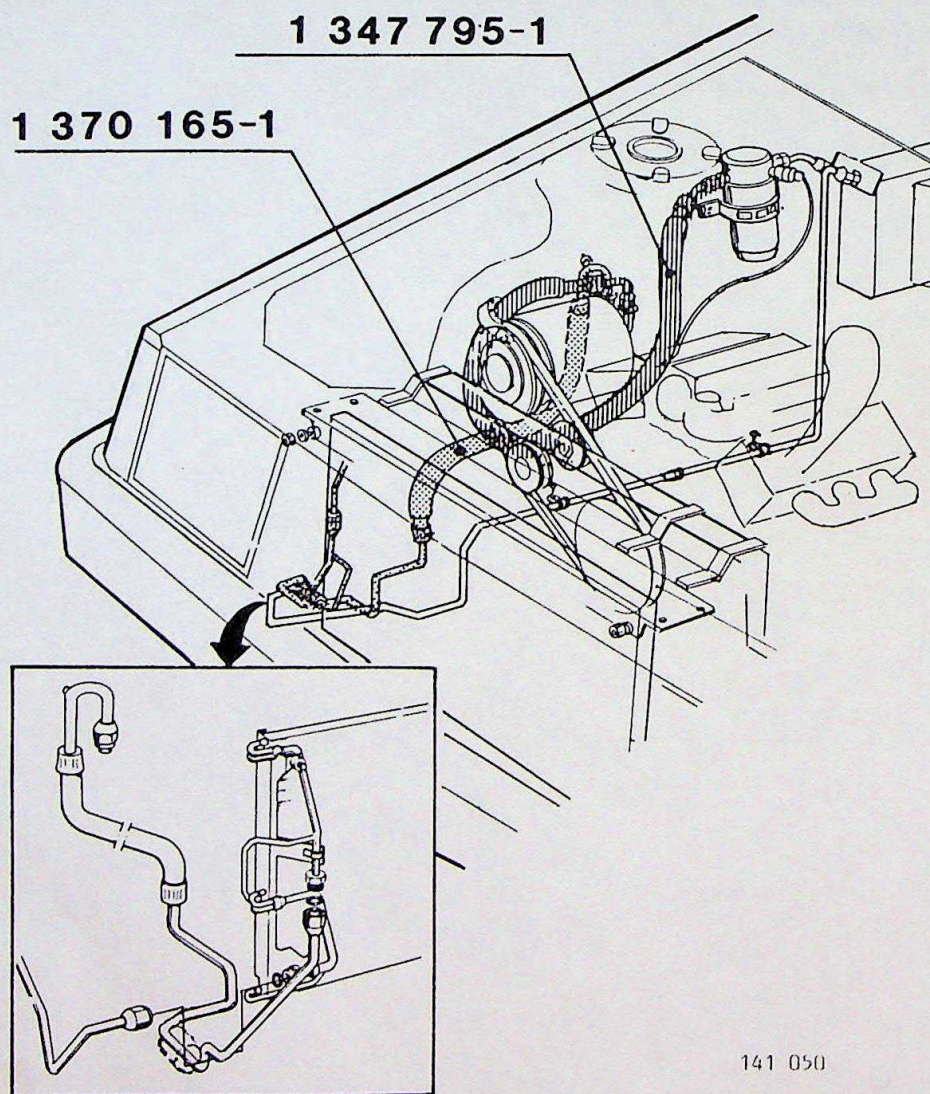
Bij de introductie van de Diesel-Kiki compressor bij auto's met een B 28 motor werden met ingang van het chassisnr. 178 448 voor in België gebouwde auto's en van het chassisnr. 179 978 voor in Zweden gebouwde auto's nieuwe slangen ingevoerd.

Slang compressor-accumulator O/N 1 347 795-5

Slang compressor-condensor O/N 1 370 165-1

N.B! De nieuwe slangen kunnen niet voor eerder gebouwde auto's worden gebruikt

De laatstgenoemde slang is nu voorzien van een geluiddemper om hinderlijke bijgeluiden, afkomstig van het AC-systeem, te verminderen.



Auto's met stuur rechts en uitgerust met een Delco R4 compressor

Vanaf het begin van de produktie van het 760 model en tot de onderstaande chassisnummers moeten bij auto's met een Delco R4 compressor de volgende AC-slangen worden gebruikt:

Tot chassisnummer 49 054 moet worden gebruikt:

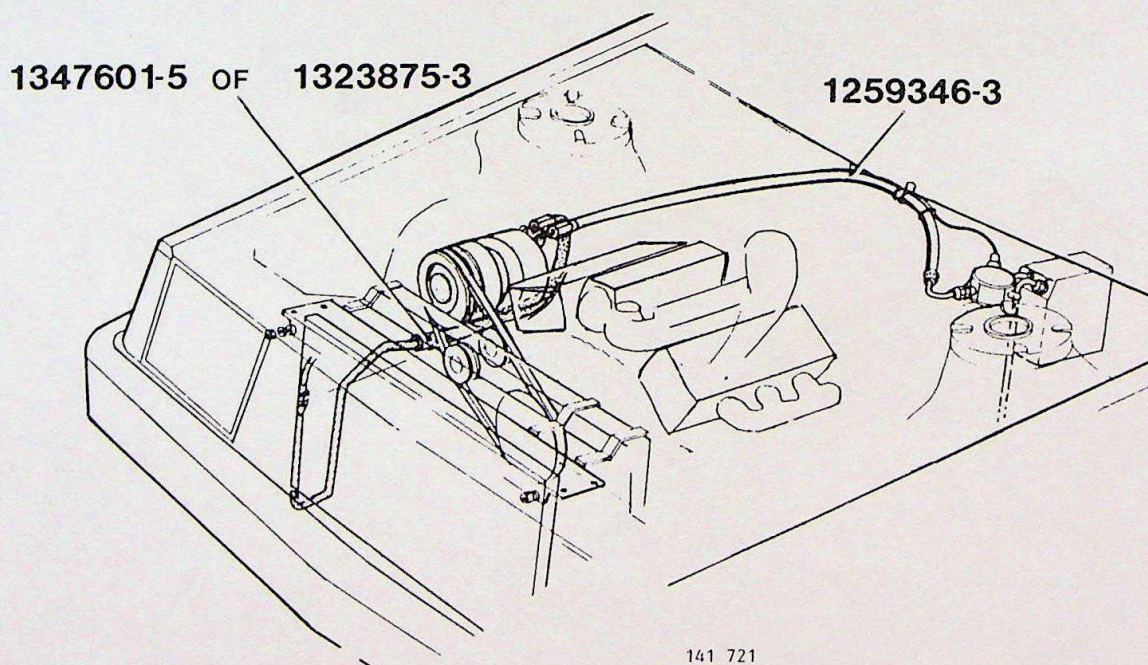
- o Slang tussen compressor en condensor: O/N 1 347 601-5

Met ingang van chassisnr. 49 054 en tot chassisnr. 179 856 moet worden gebruikt:

- o Slang tussen compressor en condensor: O/N 1 323 875-3

Vanaf het begin van de produktie en tot chassisnr. 179 978 moet worden gebruikt:

- o Slang tussen compressor en accumulator: O/N 1 259 346-3



Auto's met stuur rechts en uitgerust met een Diesel-Kiki compressor

Bij de introductie van de Diesel-Kiki compressor bij auto's met een B 28 motor werden nieuwe slangen ingevoerd met ingang van de volgende chassisnummers:

Chassisnr. 179 856 : bij de 760, 4-deurs

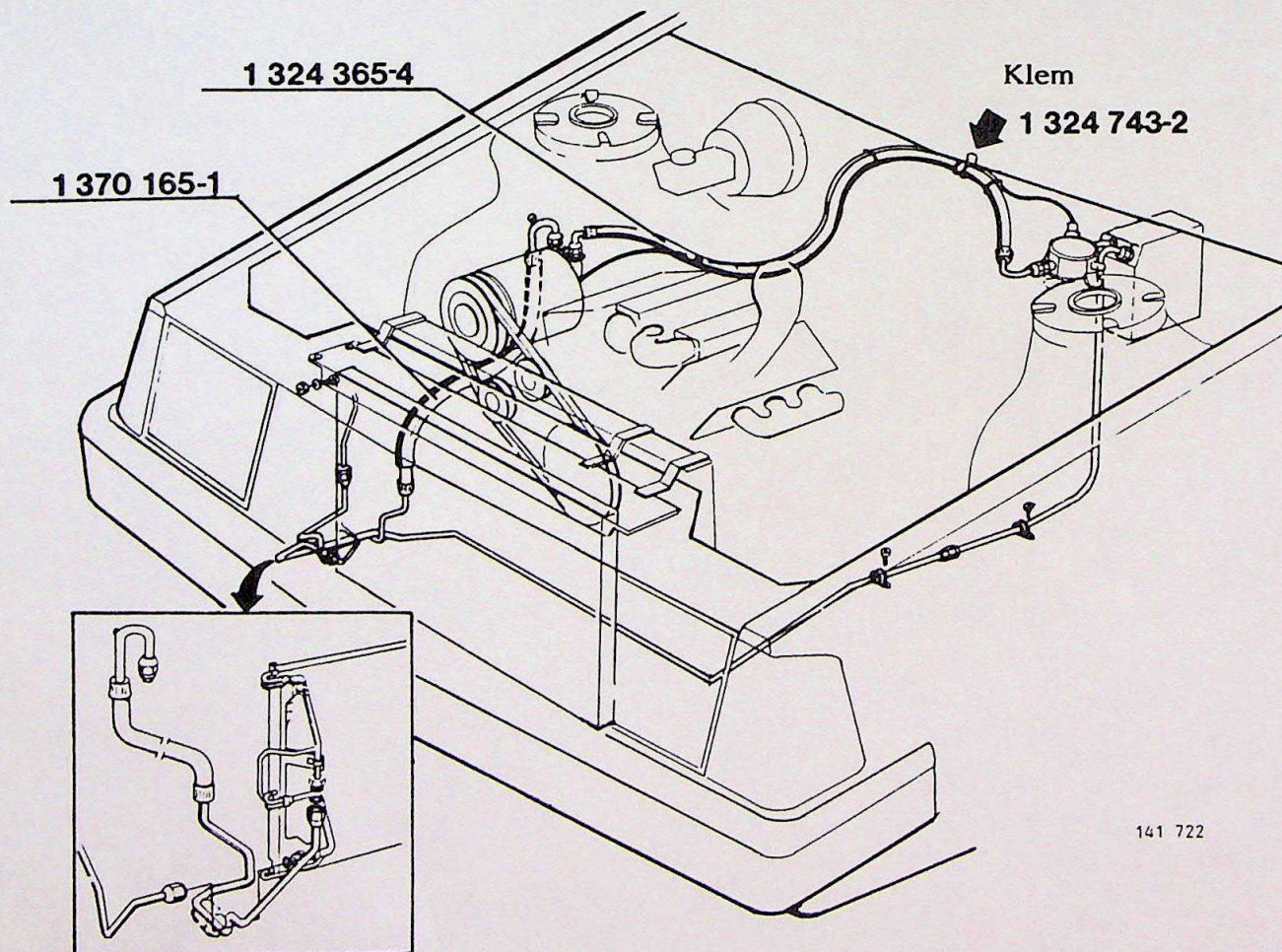
Chassisnr. 425 : bij de 760, 5-deurs

De nieuwe slangen zijn:

o Slang compressor-condensor, O/N 1 370 165-1

o Slang compressor-accumulator, O/N 1 324 365-4

N.B! Delco R4 slangen en Diesel-Kiki slangen kunnen **niet** onderling worden verwisseld.



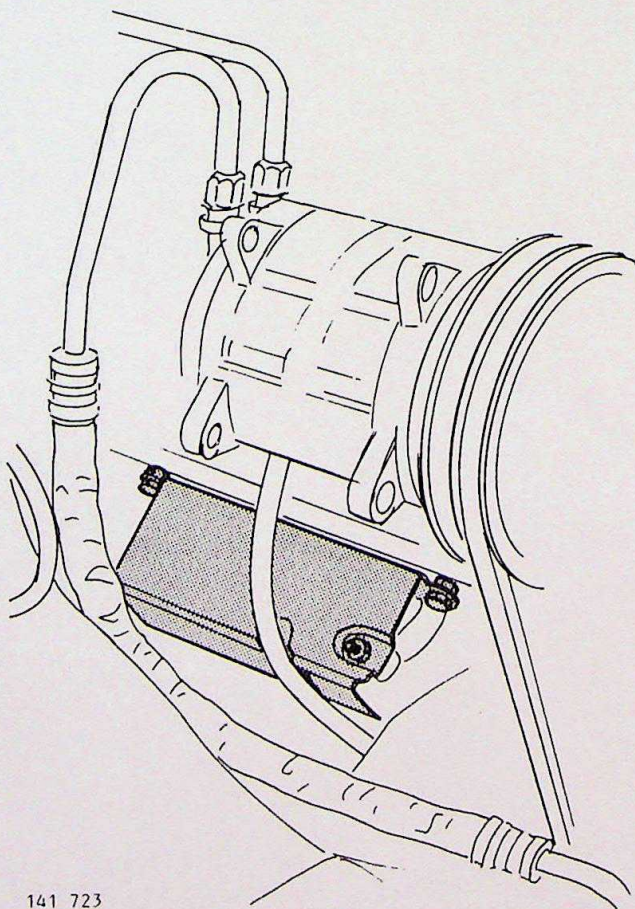
De slang tussen de compressor en accumulator is aan het schutbord vastgezet met een klem, O/N 1 324 743-2 (zie de afbeelding).

Om de slang tussen de compressor en accumulator tegen warmtestraling, afkomstig van het spuitstuk, te beschermen, zijn auto's te beginnen bij chassisnummer 38 383, uitgerust met een hitteschild O/N 1 324 880-2.

Bij eerder gebouwde auto's die dit hitteschild niet hebben, kan het alsnog worden aangebracht.

De plaats van het hitteschild blijkt uit onderstaande afbeelding en de vereiste montageonderdelen zijn de volgende:

- o 3 st. moeren O/N 946 523-8
- o 3 st. veerringen O/N 946 559-8



141 723